



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

29 ноября 2019 г.

Москва

№ 2675/р

Об утверждении Положения об организации комплексного обслуживания объектов инфраструктуры хозяйства пути и сооружений

В целях повышения качества работ по текущему содержанию железнодорожного пути и сооружений:

1. Утвердить прилагаемое Положение об организации комплексного обслуживания объектов инфраструктуры хозяйства пути и сооружений (далее – Положение).

2. Начальникам дирекций инфраструктуры обеспечить изучение и доведение до сведения причастных работников Положения.

3. Признать утратившими силу:

распоряжение ОАО «РЖД» от 13 декабря 2013 г. № 2758р «Об утверждении и введении в действие «Положения об участковой системе текущего содержания пути»;

пункт 2 распоряжения ОАО «РЖД» от 26 августа 2015 г. № 2109р «Об утверждении и введении в действие Формуляра дорожного мастера по безопасности движения поездов, о внесении изменений и дополнений в Положение об участковой системе текущего содержания пути»;

распоряжение ОАО «РЖД» от 29 января 2016 г. № 153р «Об утверждении Типового положения о производственно-техническом отделе дистанции пути»;

распоряжение ОАО «РЖД» от 21 апреля 2016 г. № 718р «Об утверждении Положения об организации работы начальника дистанции пути»;

распоряжение ОАО «РЖД» от 11 мая 2016 г. № 849р «Об утверждении Положения о контролере состояния железнодорожного пути»;

распоряжение ОАО «РЖД» от 7 сентября 2016 г. № 1830р «Об утверждении и введении в действие Методики планирования и учета выполнения работ в дистанции пути»;

распоряжение ОАО «РЖД» от 29 мая 2019 г. № 1060/р «О внесении изменений в Положение об организации работы начальника дистанции пути, утвержденное распоряжением ОАО «РЖД» от 21 апреля 2016 г. № 718р»;

распоряжение Центральной дирекции инфраструктуры от 31 октября 2017 г. № ЦДИ-412/р «Об утверждении Положения о диспетчере дистанции пути»;

распоряжение Центральной дирекции инфраструктуры от 18 декабря 2017 г. № ЦДИ-472/р «Об утверждении и введении в действие Методики планирования и учета выполнения работ в дистанции инженерных сооружений».

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на первого заместителя начальника Центральной дирекции инфраструктуры Борецкого А.А.

Заместитель генерального директора
ОАО «РЖД» – начальник Центральной
дирекции инфраструктуры



Г.В.Верховых

УТВЕРЖДЕНО

распоряжением ОАО «РЖД»

от 29.11.2019 г. № 2675/р

ПОЛОЖЕНИЕ

об организации комплексного обслуживания объектов инфраструктуры хозяйства пути и сооружений

1. Общие положения

1.1. Положение об организации комплексного обслуживания объектов инфраструктуры хозяйства пути и сооружений (далее – Положение) определяет общие принципы, организационные структуры, технические параметры, нормативы, систему контроля, планирования и организацию работ по текущему содержанию железнодорожного пути и сооружений, исходя из условий обеспечения безопасности движения поездов и оптимальных затрат.

1.2. Настоящее Положение определяет систему ведения путевого хозяйства в период перехода от планово-предупредительных ремонтов к проведению технического обслуживанию пути по его фактическому состоянию с учетом эксплуатационных условий, включая изменение грузонапряженности, степени заполнения графика движения, параметров подвижного состава, введение в обращение грузовых поездов повышенной массы и длины, в том числе соединенных, а также скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов в соответствии с приказом Минтранса России от 9 февраля 2018 г. № 54 «О внесении изменений в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 г. № 286».

1.3. Требования настоящего Положения распространяются на все структурные подразделения Центральной дирекции инфраструктуры, осуществляющие текущее содержание железнодорожного пути и сооружений, включая малоинтенсивные линии железных дорог, и обязательны к применению работниками дистанций пути, инфраструктуры, инженерных сооружений и других подразделений ОАО «РЖД», причастных к техническому содержанию объектов инфраструктуры.

2. Нормативные ссылки

2.1. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011)

утвержденный решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710.

2.2. Постановление Правительства Российской Федерации от 27 марта 2018 г. № 330 «Об утверждении критериев отнесения железнодорожных путей общего пользования к малоинтенсивным линиям (участкам)».

2.3. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 г. № 286.

2.4. Условия эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2015 г. № 237.

2.5. ГОСТ Р 58615-2019 Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи. Технические условия.

2.6. Нормативные документы ОАО «РЖД», касающиеся комплексного обслуживания объектов инфраструктуры.

3. Термины и определения

В настоящем Положении использованы следующие термины и определения:

АВЗ – аварийно-восстановительный запас;

АГО-1, АГУ-4 – статистическая отчетность по хозяйству пути и сооружений;

АЛС – автоматическая локомотивная сигнализация;

АЛТС – алюминотермитная сварка;

АНВ – акт незаконного вмешательства;

АПС – автоматическая переездная сигнализация;

АРМ «ГИС РЖД» – автоматизированная система ведения геоинформационной базы данных ОАО «РЖД»;

АС КАСАНТ – комплексная автоматизированная система учёта, контроля устранения отказов технических средств и анализа их надёжности;

АС КАСАТ – комплексная автоматизированная система учёта и анализа случаев технологических нарушений;

АС АПВО – автоматизированная система оперативного анализа планирования и выполнения «окон»;

АС АПВО МП – автоматизированная система оперативного анализа планирования и выполнения «окон» раздел месячное планирование;

АСЗИМА – автоматизированная система учета, контроля и анализа подготовки и работы в зимний период;

АС КМО – автоматизированная система ведения актов комиссионных месячных осмотров станций и контроля за устранением неисправностей;

АС ТРА – автоматизированная система ведения базы данных технико-распорядительных актов станций;

АСУВОП-2 – автоматизированная система выдачи и отмены предупреждений;

АСУ ЗМ – автоматизированная система по учету и устранению замечаний машинистов;

АСУИССО – автоматизированная система управления содержанием инженерных сооружений;

АСУ-Т – автоматизированная система управления локомотивным хозяйством;

АСУ ПБ – автоматизированная система управления «Пожарная безопасность»;

ОПО – опасный производственный объект;

АС ЭТРАН – автоматизированная система централизованной подготовки и оформления перевозочных документов с применением электронной подписи при перевозке грузов;

В – планово-предупредительная выправка;

ВСП – верхнее строение пути;

ВК – планово-предупредительная выправка по технологии КСПД ИЖТ;

ГБД ЗУОН – геоинформационная база данных земельных участков и объектов недвижимости ОАО «РЖД»;

ГИБДД – государственная инспекция по безопасности дорожного движения;

ГИД «Урал – ВНИИЖТ» – автоматизированная система ведения графика исполненного движения поездов;

ГРК – геометрия рельсовой колеи;

ДИ – дирекция инфраструктуры – структурное подразделение Центральной дирекции инфраструктуры;

ДИ ЦУСИ – центр управления содержанием инфраструктуры ДИ;

ДИ ЦУСИ П – диспетчер ДИ ЦУСИ (по хозяйству пути и сооружений);

ДНЦ – диспетчер поездной;

ДПМ – дирекция по эксплуатации путевых машин;

ДПМУ – производственный участок ДПМ;

ДР – дефектный рельс;

ДС – начальник станции;

ДСП – дежурный по железнодорожной станции;

ЕК АСУИ НЦБ – программное обеспечение целевого бюджета;

ЕК АСУИ – единая корпоративная автоматизированная система управления инфраструктурой;

ЕК АСУИКМО – единая корпоративная автоматизированная система раздел комиссионный осмотр;

ЕК АСУИ БП– единая корпоративная автоматизированная система раздел бесстыковой путь;

ЕК АСУИ ПО ГО – программное обеспечение генеральных осмотров пути;

ЕК СУИК – единая корпоративная автоматизированная система управления имуществом комплексом;

ЕК АСУТР – единая корпоративная автоматизированная система управления трудовыми ресурсами;

ЕК АСУФР – единая корпоративная автоматизированная система управления финансами и ресурсами;

ЖАТ – устройства автоматики и телемеханики;

ИТР – инженерно-технические работники;

ИЧ – начальник дистанции инфраструктуры – структурного подразделения ДИ;

ИЧГ – главный инженер дистанции инфраструктуры – структурного подразделения ДИ;

ИЧЗ – заместитель начальника дистанции инфраструктуры – структурного подразделения ДИ;

КСПД ИЖТ – комплексная система пространственных данных инфраструктуры железнодорожного транспорта;

КСОТ-П – комплексная система оценки состояния охраны труда на производственном объекте;

МП – монтер пути;

НЗ-1 – первый заместитель начальника железной дороги;

НРИ – служба управления имуществом;

ОДР – остродефектный рельс;

ОТС – оперативно-технологическая связь;

ОЦОР– региональный общий центр обслуживания;

П – служба пути ДИ;

ПД – мастер дорожный;

ПДУ – мастер дорожный укрупненной бригады;

ПДБ – бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений;

ПДБн – бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений по неотложным работам;

ПДБп – бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений по планово-предупредительным работам;

ПДБстр – бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений по стрелочным переводам;

ПДБиссо – бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений-инженерных сооружений;

ПДп – мастер дорожный по планово-предупредительным работам;

ПДМ – мастер мостовой;

ПК – контролер состояния железнодорожного пути;

ПКЗ – покилометровый запас материалов верхнего строения пути;

ПМГ – путевой моторный гайковерт;

ПОМ – пневмоочистительная машина;

ПРЛ – путевая рельсовая летучка;

ПРСМ – рельсосварочная машина;

ПСС – самоходная снегоуборочная машина;

ПТЭ – Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 г. № 286;

ПЧ – начальник дистанции пути – структурного подразделения ДИ;

ПЧГ – главный инженер дистанции пути – структурного подразделения ДИ;

ПЧД – диспетчер дистанции пути – структурного подразделения ДИ;

ПЧЗ – заместитель начальника дистанции пути – структурного подразделения ДИ;

ПЧИССО – начальник дистанции инженерных сооружений – структурного подразделения ДИ;

ПЧМ – начальник механизированной дистанции инфраструктуры – структурного подразделения дирекции по эксплуатации путевых машин;

ПЧУ – начальник участка пути;

ПЧУД – начальник участка производства (диагностики, дефектоскопии);

ПЧУМ – начальник участка пути мостовой;

ПУ-28 – книга записи результатов проверки пути, сооружений, путевых устройств и земляного полотна;

ПУ-29 – книга записи результатов проверки стрелочных переводов и глухих пересечений;

ПУ-30 – книга записи результатов осмотра искусственных сооружений;

ПУ-32 – ведомость оценки состояния пути;

ПУ-35 – журнал обходчика железнодорожных путей и искусственных сооружений;

ПУ-74 – журнал планирования и учета выполнения работ по текущему содержанию пути;

РЦДМ – центр диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры – структурное подразделение Дирекции диагностики и мониторинга инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры;

РЦС – региональный центр связи;

СДПМ – снегоочистительная машина;

СМ – снегоуборочная машина;

СМБД – система менеджмента безопасности движения;

СМК – система менеджмента качества;

СРСР – соединитель рельсовый пружинный;

ССПС – специальный самоходный подвижной состав;

ТЧ – локомотивное депо;

УВК – усиленная планово-предупредительная выправка по технологии КСПД ИЖТ;

УЗП – устройство заграждения переездов;

ФРЭС – фрезерно-роторный снегоочиститель;

ХДВ – хоппер-дозаторная вертушка;

ЦДИ – Центральная дирекция инфраструктуры;

ЦДИМ – дирекция по эксплуатации путевых машин – структурное подразделение ЦДИ;

ЦДМ – Дирекция диагностики и мониторинга инфраструктуры – структурное подразделение ЦДИ;

ЦДИ ЦУСИ – центр управления содержанием инфраструктуры ЦДИ;

ЦП – Управление пути и сооружений ЦДИ;

ШЧ – начальник дистанции сигнализации, централизации и блокировки – структурного подразделения ДИ.

4. Организация текущего содержания железнодорожного пути и сооружений

4.1. Текущее содержание железнодорожного пути и сооружений осуществляется круглогодично и на всем протяжении пути, включая участки, находящиеся в ремонте. Оно включает в себя диагностику состояния пути, изучение причин появления неисправностей и выполнение работ по их устранению и предупреждению.

Систематический контроль технического состояния всех сооружений и устройств, от которых зависит непрерывность и безопасность движения

поездов. Изучение их работы в различных условиях. Выявление и устранение появляющихся неисправностей и причин их вызывающих;

Все сооружения и устройства на перегонах и станциях должны содержаться в соответствии с нормами и допусками, установленными ПТЭ, настоящим Положением и другими нормативными документами ОАО «РЖД», связанными с текущим содержанием железнодорожного пути и сооружений;

Текущее содержание железнодорожного пути и сооружений включает в себя:

систематический надзор за железнодорожным путем, сооружениями и содержанием их в состоянии, гарантирующем безопасное и бесперебойное движение поездов с максимально допускаемыми скоростями движения поездов, установленными приказом заместителя генерального директора ОАО «РЖД» – начальником Центральной дирекции инфраструктуры;

периодические, внеочередные осмотры и проверки железнодорожного пути, стрелочных переводов, искусственных и других сооружений, железнодорожных переездов и путевых устройств;

выполнение неотложных мер по обеспечению безопасности движения поездов с установленными скоростями движения по результатам осмотров и проверок пути и сооружений;

планирование и выполнение планово-предупредительных работ по текущему содержанию железнодорожного пути и сооружений, в том числе с применением машин и механизмов, направленных на предупреждение появления неисправностей и продление сроков службы элементов верхнего строения пути и сооружений;

диагностику и мониторинг технического состояния железнодорожного пути и сооружений, а также качества его содержания в целях обеспечения безопасности движения поездов, материального поощрения работников структурных подразделений дирекции инфраструктуры и стимулирования выполняемых работ;

подготовку кадров и техническую учебу работников структурных подразделений дирекции инфраструктуры.

4.2. Организационные структуры.

4.2.1. Организационная структура дистанции пути.

4.2.2. Дистанция пути является структурным подразделением ДИ. На дистанцию пути возлагается надзор и контроль состояния пути и сооружений, выполнение неотложных, первоочередных и плановых работ по текущему содержанию железнодорожного пути и земляного полотна, включая текущее содержание лотков, канав и кюветов.

4.2.3. Организационная структура дистанции пути, в том числе каждого эксплуатационного участка, согласовывается руководством П, ЦП и утверждается начальником дирекции инфраструктуры.

4.2.4. Основой для разработки схемы организационной структуры управления служат настоящее Положение, штатное расписание и приказ ДИ о распределении обязанностей между начальником и его заместителями.

4.2.5. Расчет численности работников, занятых на текущем содержании железнодорожного пути, производится в соответствии с требованиями нормативных документов ОАО «РЖД».

4.2.6. Основным подразделением дистанции пути является эксплуатационный участок, которым руководит начальник участка пути (в составе от 3-х до 5-ти линейных участков).

4.2.7. ПЧУ осуществляет руководство участком, планирует совместно с мастерами дорожными плановые, первоочередные и неотложные работы, организует и контролирует качественное их выполнение.

4.2.8. ПЧУ руководит работами в пределах своей компетенции в соответствии с действующими нормативными документами.

4.2.9. Эксплуатационный участок пути делится на линейные участки, протяженность которых определяется в соответствии с таблицей № 1 настоящего Положения и другими нормативными документами ОАО «РЖД».

Таблица № 1

Приведенные километры пути *	Грузонапряженность, млн.т.км бр./км в год для линий специализации Г,О,Т,М	Количество пар поездов, грузонапряженность, млн.т.км бр./км в год для линий специализации В,С,П
15-19	-	более 201 пар поездов
20-29	-	от 151 до 200 пар поездов
30-35	свыше 71	свыше 21 (от 101 до 150 пар поездов)
36-40	свыше 51 до 70	свыше 16 до 20 (от 71 до 100 пар поездов)
41-45	свыше 26 до 50	свыше 11 до 15 (от 48 до 70 пар поездов)
46-52	свыше 6 до 25	Менее 10
53-60	Менее 5	

* К приведенным километрам многопутных участков пути применяется коэффициент $k = 1,0$, а к приведенным километрам однопутных участков пути $k = 0,9$ (в зависимости от местных условий (отсутствие автомобильных дорог, пригородного движения или менее 2 пар пассажирских поездов в сутки, а также сложным планом и профилем пути: перевальные участки, кривые малого радиуса менее 350 м и др.) применяется коэффициент, учитывающий время на доставку бригад по выполнению неотложных работ к месту проведения работ и обратно, к приведенным километрам однопутных участков $k = 0,75$).

Приведенная длина железнодорожного пути исчисляется в соответствии с требованиями нормативных документов ОАО «РЖД»:

а) один километр каждого главного железнодорожного пути сверх первого при нахождении с ним на одном земляном полотне приравняется к 0,75 км первого главного железнодорожного пути;

б) один километр станционного или подъездного железнодорожного пути приравняется к 0,4 км первого главного железнодорожного пути;

в) 20 одиночных стрелочных переводов на станционных и подъездных путях марок 1/6, 1/9 или 1/11 приравняется к одному километру главного железнодорожного пути;

г) один перекрестный стрелочный перевод или одиночный перевод марки 1/18,1/22 приравняется к двум одиночным переводам марки 1/11;

д) одно глухое пересечение приравняется к одному одиночному переводу марки 1/11.

4.2.10. В зависимости от класса железнодорожного пути в состав эксплуатационного участка могут входить укрупненные бригады по плановым видам работ. На линиях с грузонапряженностью 5 и менее млн.т.км.брутто/км в год и интенсивностью движения менее 8 пар всех поездов в сутки, могут не создаваться укрупненные бригады, а создаются только линейные участки, включающие в себя подразделения (подразделение линейного участка с бригадой по плановым и неотложным работам).

4.2.11. Линейным участком руководит ПД, основной задачей которого является текущее содержание железнодорожного пути и сооружений на закрепленном участке в технически исправном состоянии, обеспечивающем безопасность движения поездов с установленными скоростями движения. Планирование и учет выполнения работ в дистанциях пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) регламентируются разделами 7, 8 настоящего Положения.

На линейных участках создаются бригады по неотложным работам. На линейных участках, в зону обслуживания которых входят внеклассные железнодорожные станции, а также железнодорожные станции I-III классов, создаются бригады по содержанию стрелочных переводов. В случае если в зону обслуживания линейного участка входят 2 и более железнодорожные станции IV-V классов, могут также создаваться бригады по содержанию стрелочных переводов. Во всех путевых бригадах количество монтеров пути, прошедших обучение и сдавших испытания на сигнальщиков, должно быть не менее 30% от фактической численности. В зависимости от местных условий на линейных участках, обслуживающих крупные станции, могут создаваться только бригады по содержанию стрелочных переводов.

Для выполнения плановых работ, в том числе с применением механизированных комплексов, на эксплуатационном участке может создаваться укрупненная бригада в составе с бригадиром (ами)

(освобожденным) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений по плановым работам (далее – ПДБп) во главе с матером дорожным по плановым работам (далее – ПДп). В бригадах количество монтеров пути, прошедших обучение и сдавших испытания на сигналистов, должно быть не менее 30% от фактической численности.

4.2.12. Мастер дорожный участка (по содержанию земляного полотна) в структурном подразделении назначается при наличии участков с деформационным земляным полотном и обеспечивает текущее содержание земляного полотна и сооружений, включая защитные, укрепительные и другие инженерные устройства, обеспечивает требования пожарной безопасности по полосе отвода железной дороги в границах дистанции пути (инфраструктуры), составляет планы приведения полосы отвода к требованиям нормативных документов. Численность работников в бригаде по содержанию земляного полотна рассчитывается и утверждается исходя из местных условий в соответствии с нормативными документами ОАО «РЖД».

4.2.13. Расчет численности техников и распределителей работ на линейных и эксплуатационных участках производится в соответствии с нормативными документами ОАО «РЖД».

4.2.14. Организационные структуры, представленные в настоящем Положении, являются примерными, расчет работников, занятых на текущем содержании пути производится в соответствии с документами ОАО «РЖД» и нормами управляемости.

4.2.15. Работы по текущему содержанию пути и сооружений выполняются с периодичностью, установленной нормативными документами ОАО «РЖД».

4.2.16. На схеме № 1 представлена рекомендуемая структура линейной дистанции пути, обслуживающей скоростные, высокоскоростные линии и пути I, II и III классов.

В непосредственном подчинении ПЧУ находятся укрупненные бригады по плановым работам, а также ПД с бригадами по неотложным работам.

Количество укрупненных бригад определяется исходя из местных условий, но не более количества эксплуатационных участков.

Отдельные виды работ по текущему содержанию железнодорожного пути выполняются подрядными организациями на основе договоров, заключаемых в установленном ОАО «РЖД» порядке.

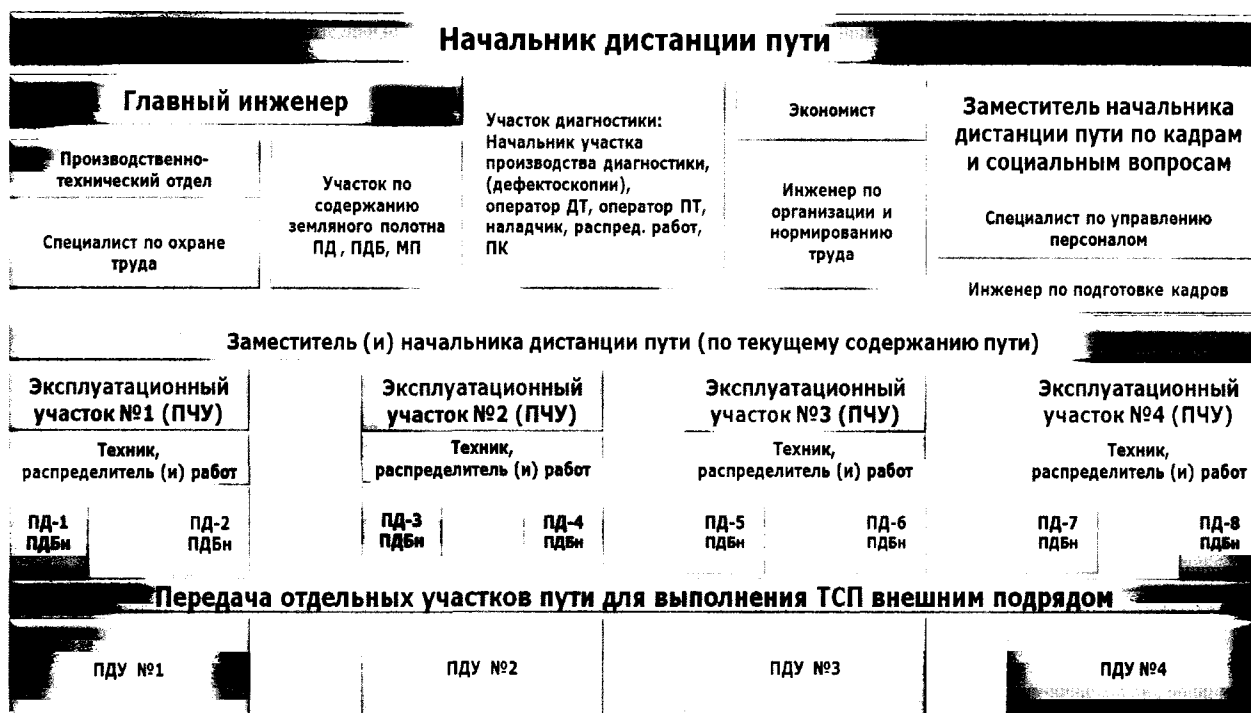


Схема № 1. Организационная структура линейной дистанции пути.

4.2.17. На схеме № 2 представлена рекомендуемая структура узловой дистанции пути, обслуживающей железнодорожные пути I, II, и III классов, в состав которых входят внеклассные железнодорожные станции, а также железнодорожные станции I класса.

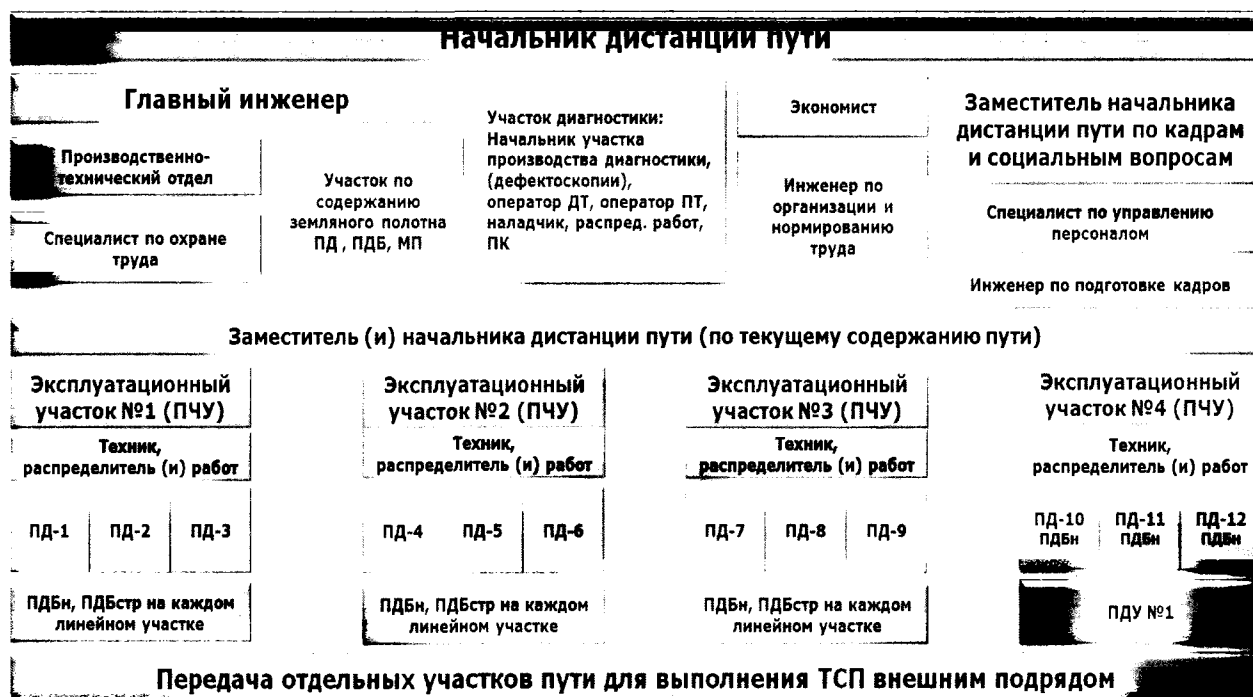


Схема № 2. Организационная структура узловой дистанции пути, обслуживающей пути I, II, и III классов, в состав которых входят внеклассные железнодорожные станции, а также железнодорожные станции I класса.

4.2.18. Работы по текущему содержанию железнодорожного пути выполняются под руководством ПД и ПДБ в соответствии с требованиями нормативных документов ОАО «РЖД» и утвержденных технико-нормировочных карт.

4.2.19. На линейных участках создаются бригады по неотложным работам. Если в зону их обслуживания входят внеклассные железнодорожные станции, а также железнодорожные станции I-III классов, дополнительно могут создаваться бригады по содержанию стрелочных переводов.

4.2.20. Для выполнения плановых работ, в том числе с применением механизированных комплексов, на участке (или на нескольких участках) создается укрупненная бригада во главе с ПД по плановым работам, (далее – ПДп) и ПДБ по плановым работам (далее – ПДБп).

В случаях нахождения в границах обслуживания эксплуатационного участка внеклассных железнодорожных станций, а также железнодорожных станций I класса, укрупненные бригады по плановым работам могут не создаваться. При этом к существующим бригадам по неотложным работам дополнительно могут создаваться бригады по содержанию стрелочных переводов с подчинением мастеру дорожному линейного участка.

На остальных эксплуатационных участках узловой дистанции пути количество укрупненных бригад определяется исходя из местных условий, но не более количества таких эксплуатационных участков с подчинением начальнику участка пути.

Отдельные виды работ по текущему содержанию железнодорожного пути выполняются подрядными организациями на основе договоров, заключаемых в установленном ОАО «РЖД» порядке.

4.3. Организационная структура дистанции инфраструктуры.

4.3.1. Особенностью эксплуатации малоинтенсивных линий (малодеятельных участков) является низкая интенсивность накопления деформаций (дефектов) пути и сооружений, зависящих от движения поездов, особенно на участках, где соблюдаются межремонтные сроки выполнения капитальных видов работ, либо уже выполнены, а также своевременно выполняются планово-предупредительные работы по текущему содержанию железнодорожного пути. Как следствие снижаются объемы и периодичность выполнения работ по текущему содержанию железнодорожного пути. Это позволяет осуществлять текущее содержание с меньшим эксплуатационным штатом.

4.3.2. Дистанция инфраструктуры является структурным подразделением ДИ. На дистанцию инфраструктуры возлагается надзор и контроль состояния железнодорожного пути и сооружений, устройств

автоматики и телемеханики, выполнение неотложных, первоочередных и плановых работ по их текущему содержанию.

4.3.3. Организационная структура дистанции инфраструктуры, в том числе каждого эксплуатационного участка, согласовывается руководством служб пути, автоматики и телемеханики, а также ЦП, ЦШ и утверждается начальником ДИ.

4.3.4. Расчет численности работников, занятых на текущем содержании пути, устройств автоматики и телемеханики производится в соответствии с требованиями нормативных документов ОАО «РЖД».

4.3.5. На схеме № 3 представлена организационная структура работы дистанции инфраструктуры, обслуживающей железнодорожные пути 4 – 5 классов (также в границы обслуживания дистанции инфраструктуры могут входить пути 1, 2 и 3 классов) с грузонапряженностью 5 и менее млн.тн.брутто.год, на которых отдельные виды работ или полный цикл выполнения работ по текущему содержанию железнодорожного пути выполняются подрядными организациями на основе договоров, заключаемых в установленном ОАО «РЖД» порядке. Планирование работ, диагностика, ведение первичной технической документации, а также контрольные функции возлагаются на дистанции инфраструктуры, также формируются бригады по неотложным работам под руководством мастера дорожного линейного участка. Протяженность линейных участков определяется в соответствии с таблицей № 1 настоящего Положения и действующими нормативными документами ОАО «РЖД».

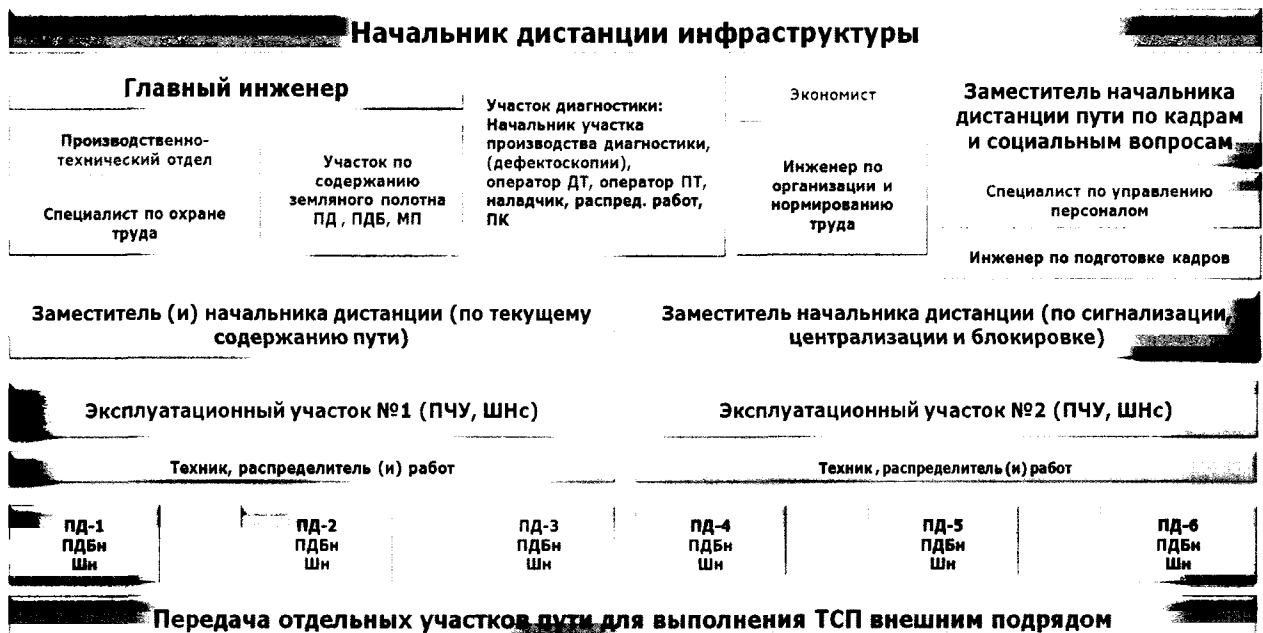


Схема № 3. Организационная структура дистанции инфраструктуры, обслуживающей пути 4-5 классов с грузонапряженностью 5 и менее млн.т.км.брутто/км. в год.

4.3.6. Работы по текущему содержанию устройств инфраструктуры выполняются в соответствии с документами, утвержденными ОАО «РЖД» и ЦДИ (технологическими процессами, картами, технико-нормировочными картами).

4.3.7. При формировании структуры дистанции инфраструктуры, в которое входит не только хозяйства пути, автоматики и телемеханики, разрабатывается индивидуальная организационная схема (отличная от схемы № 3), утверждаемая в ЦДИ.

4.3.8. Планово-предупредительные работы в дистанциях инфраструктуры выполняются в соответствии с нормативно-технической документацией для каждого хозяйства.

4.3.9. В задачу текущего содержания объектов инфраструктуры входят систематический надзор за комплексом сооружений железнодорожного пути, объектов ЖАТ, содержание их в состоянии, обеспечивающем безопасное и бесперебойное движение поездов.

4.3.10. Планово-предупредительное техническое обслуживание устройств и систем ЖАТ осуществляется с периодичностью, установленной нормативными документами ОАО «РЖД».

4.3.11. Ряд работ по текущему содержанию устройств инфраструктуры выполняется специализированными комплексными (объединенными) бригадами, в состав которых входят работники смежных хозяйств инфраструктурного блока (пути и сооружений и автоматики и телемеханики), в соответствии с нормативными документами ОАО «РЖД».

4.3.12. На отдельных участках дистанций инфраструктуры, возможно выполнение функций по организации работы съемных средств диагностики специалистами граничащих дистанций пути (установленных приказом начальника ДИ).

4.3.13. Производство ремонтных работ устройств инфраструктуры должно выполняться работниками дистанции инфраструктуры по единым для смежных хозяйств технологическим процессам.

4.4. При наличии в одном структурном подразделении линейной, узловой, малоинтенсивной и др. схем с учетом местных условий разрабатывается отдельная организационная структура, включающая в себя указанные схемы, утверждаемая начальником ДИ по согласованию с ЦП.

4.5. Организационная структура дистанции инженерных сооружений.

4.5.1. Дистанция инженерных сооружений является структурным подразделением ДИ. На дистанцию инженерных сооружений возлагается надзор и контроль состояния инженерных сооружений, выполнение работ по их капитальному ремонту, неотложных, первоочередных и плановых работ по текущему содержанию сооружений и земляного полотна, включая текущее

содержание лотков, канав, кюветов. Дистанция инженерных сооружений руководствуется в своей деятельности Типовым положением о дистанции инженерных сооружений – структурном подразделении дирекции инфраструктуры Центральной дирекции инфраструктуры, утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 11 декабря 2013 г. № 2723р.

4.5.2. Организационная структура дистанции инженерных сооружений, в том числе каждого эксплуатационного участка, согласовывается руководством службы пути, ЦП и утверждается начальником ДИ.

4.5.3. Расчет численности работников дистанции инженерных сооружений производится в соответствии с требованиями нормативных документов ОАО «РЖД».

4.5.4. Организационная структура дистанции инженерных сооружений представлена на схеме № 4, отображает характер выполняемых ею функций и зависит от влияния различных эксплуатационных и климатических условий, а также разной оснащенностью машинами и механизмами.

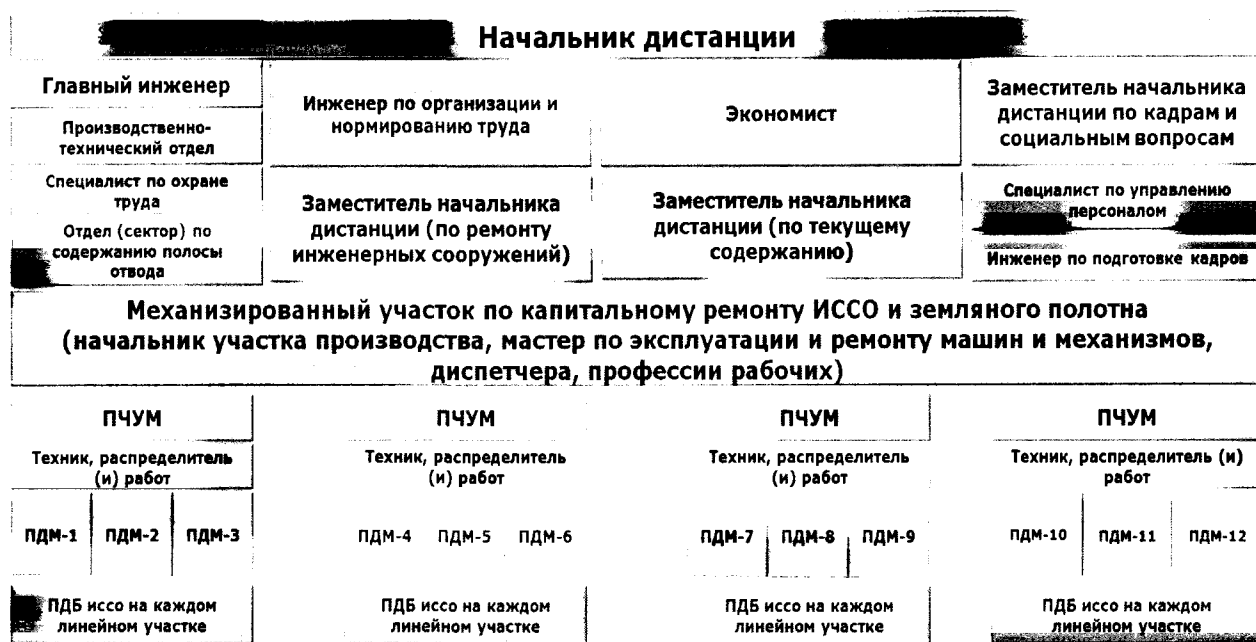


Схема № 4. Организационная структура работы дистанции инженерных сооружений.

5. Организация работы дистанций пути (инфраструктуры)

5.1. Основные задачи и функции.

5.1.1. Основными задачами дистанции пути (инфраструктуры) являются: управление комплексом инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и железнодорожных путей необщего пользования с целью обеспечения перевозок пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа и оказания иных, связанных с перевозками, услуг;

обеспечение безопасности движения поездов и организация текущего содержания и ремонта объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и железнодорожных путей необщего пользования в технически исправном состоянии.

5.2. Дистанция пути (инфраструктуры) в соответствии с возложенными на нее задачами осуществляет следующие функции:

5.2.1. Обеспечивает выполнение требований, установленных Федеральным законом от 26 июня 2008 г. № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений».

5.2.2. Осуществляет текущее содержание, ремонт, техническое обслуживание и эксплуатацию инфраструктуры железнодорожного транспорта и технических средств, используемых на путях железнодорожного транспорта.

5.2.3. Проводит своевременный и качественный мониторинг нарушений нормального состояния железнодорожного пути и сооружений.

5.2.4. Выявляет отступления в параметрах технического состояния объектов инфраструктуры.

5.2.5. Проводит периодические осмотры железнодорожного пути, стрелочных переводов, искусственных сооружений, земляного полотна, железнодорожных переездов и путевых устройств, рельсовых цепей в соответствии с утверждённым графиком.

5.2.6. Проводит периодические проверки инфраструктуры (с использованием необходимых измерительных средств, предусмотренных технологическим процессом).

5.2.7. Выполняет по результатам осмотра и проверки железнодорожного пути и сооружений неотложные мероприятия по приведению к установленным параметрам содержания.

5.2.8. Обеспечивает выполнение плана капитального ремонта основных средств объектов инфраструктуры.

5.2.9. Обеспечивает комплексную механизацию и внедрение прогрессивных технологий ремонтно-путевых работ с использованием высокоэффективных машин и механизмов с целью повышения качества текущего содержания пути и сооружений.

5.2.10. Организует совершенствование форм и методов текущего содержания железнодорожного пути и сооружений на базе механизации и механизации тяжелых и трудоемких работ.

5.2.11. Организует содержание защитных лесонасаждений и полосы отвода в состоянии, удовлетворяющем требованиям безопасности и эстетики;

5.2.12. Организует подготовку искусственных сооружений и земляного полотна к безопасному пропуску весенних и ливневых вод.

5.2.13. Обеспечивает устойчивое функционирование объектов технологического назначения (по хозяйству пути и сооружений).

5.2.14. Оказывает услуги по предоставлению инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и железнодорожных путей необщего пользования.

5.2.15. Организует работу по обеспечению безопасности движения поездов.

5.2.16. Обеспечивает соблюдение требований промышленной безопасности на эксплуатируемых ОПО, эксплуатацию и ремонт котлов и сосудов, работающих под давлением, трубопроводов, подъемных сооружений, систем газопотребления и других технических устройств на ОПО, имеющих в структурном подразделении в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также документами ОАО «РЖД», Центральной дирекции инфраструктуры.

5.2.17. Организует работу по выполнению требований законодательства Российской Федерации по охране труда, по пожарной безопасности, экологической безопасности, мероприятий по охране окружающей природной среды, рациональному использованию природных ресурсов, предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, вредного воздействия на окружающую среду.

5.2.18. Организует разработку предложений по технической и технологической политике ОАО «РЖД» в области текущего содержания, капитального ремонта, модернизации и строительства объектов инфраструктуры.

5.2.19. Осуществляет мониторинг состояния объектов инфраструктуры и контролирует реализацию проектов по обновлению основных фондов.

5.2.20. Контролирует выполнение и участвует в приемке работ по капитальному ремонту, модернизации и новому строительству объектов инфраструктуры.

5.2.21. Организует подготовку объектов инфраструктуры к работе в зимних условиях (с сопровождением в программном обеспечении АС Зима) и к летним пассажирским перевозкам (с сопровождением в программном обеспечении АС Лето).

5.2.22. Планирует использование трудовых ресурсов, разрабатывает и реализует мероприятия, направленные на повышение производительности труда, оптимизацию эксплуатационных расходов и повышение доходности.

5.2.23. Организует и проводит работу по повышению квалификации и профессиональной переподготовке работников дистанции пути (инфраструктуры).

5.2.24. Организует изучение работниками нормативно правовых актов Российской Федерации и документов ОАО «РЖД» в объеме, необходимом для исполнения должностных обязанностей, проводит в установленном порядке проверку знаний работников.

5.2.25. Формирует заявки и контролирует поставку сертифицированного оборудования и материалов для нужд подразделений, участвует в проведении претензионно-рекламационной работы, в соответствии с нормативными документами ОАО «РЖД».

5.2.26. Формирует заявки на поставку, списание и передачу в ремонт путевого инструмента, а также средств малой механизации в соответствии с требованиями документов ЦДИ.

5.2.27. Обеспечивает укомплектование и использование страхового аварийно-восстановительного (неснижаемого) и других запасов материальных ресурсов в соответствии с установленными в ОАО «РЖД» нормативами.

5.2.28. Принимает участие (по решению руководства ДИ и ЦДИ) в выставках, ярмарках, конференциях, семинарах, симпозиумах.

5.2.29. Организует рационализаторскую работу.

5.2.30. Организует работу по обеспечению безопасных условий труда, мобилизационной подготовке и гражданской обороне.

5.2.31. Организует работу по расследованию и учету несчастных случаев с гражданами, а также по организации и проведению профилактической работы по предупреждению травматизма.

5.2.32. Обеспечивает защиту информации, составляющей государственную и коммерческую тайну.

5.2.33. Обеспечивает проведение работ, связанных с использованием сведений, составляющих государственную тайну.

5.2.34. Ведет делопроизводство и обеспечивает хранение документов в порядке, установленном ОАО «РЖД».

5.2.35. Обеспечивает в границах обслуживания соблюдение требований Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

5.3. Права и обязанности.

5.3.1. Дистанция пути (инфраструктуры) имеет право:

5.3.1.1. Планировать свою деятельность и определять перспективы развития в порядке, предусмотренном документами ОАО «РЖД», ЦДИ и ДИ, исходя из утвержденных бюджетов, спроса на предоставляемые услуги, необходимости обеспечения производственного и социального развития.

5.3.1.2. Пользоваться имуществом, которым дистанция наделена дирекцией инфраструктуры.

5.3.1.3. Обеспечивать на основе соглашений взаимодействие с дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД», другими участниками рынка железнодорожных транспортных услуг по вопросам, относящимся к компетенции дистанции пути (инфраструктуры).

5.3.1.4. Осуществлять официальную переписку с организациями и гражданами по вопросам, находящимся в ведении дистанции пути (инфраструктуры).

5.3.2. Дистанция пути (инфраструктуры) обязана:

5.3.2.1. Выполнять требования законодательства Российской Федерации и нормативных документов ОАО «РЖД» в области обработки и защиты персональных данных.

5.3.2.2. Сообщать о случаях нарушений безопасности движения поездов в соответствии с порядком, установленном в ОАО «РЖД».

5.3.2.3. Выполнять утвержденные дирекцией инфраструктуры бюджеты деятельности.

5.3.2.4. Обеспечивать сохранность, исправное содержание и восстановление имущества, использовать его исключительно для решения задач, предусмотренных настоящим Положением, нормативными документами ОАО «РЖД», ЦДИ и ДИ.

5.3.2.5. Обеспечивать безопасность движения поездов.

5.3.2.6. Рационально использовать материальные и топливно-энергетические ресурсы, планировать и исполнять мероприятия по ресурсосберегающим технологиям.

5.3.2.7. Исполнять обязанность ОАО «РЖД» по уплате налогов и сборов в порядке, предусмотренном налоговым законодательством Российской Федерации и нормативными документами ОАО «РЖД».

5.3.2.8. Обеспечивать безопасные условия и охрану труда, социальную защиту работников.

5.3.2.9. Обеспечивать установленный режим секретности и коммерческой тайны в пределах своей компетенции.

5.3.2.10. Обеспечивать защиту экономических интересов ОАО «РЖД», ЦДИ и ДИ в пределах своей компетенции.

5.3.2.11. Обеспечивать проведение работ по мобилизационной подготовке и гражданской обороне в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными документами ОАО «РЖД».

5.3.2.12. Обеспечивать в пределах своей компетенции пожарную, промышленную и экологическую безопасность, предупреждение и ликвидацию чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, выполнение требований по охране окружающей природной среды.

5.3.2.13. Осуществлять другие обязанности, предусмотренные законодательством Российской Федерации, документами ОАО «РЖД», ЦДИ и ДИ.

5.4. Имущество.

5.4.1. Дистанция пути (инфраструктуры) наделяется имуществом в порядке, установленном ОАО «РЖД».

5.4.2. Имущество дистанции пути (инфраструктуры) состоит из основных средств и оборотных фондов, стоимость которых учитывается на ее балансе, являющемся составной частью баланса дирекции инфраструктуры.

5.4.3. Распоряжение имуществом, находящимся в пользовании дистанции пути (инфраструктуры), осуществляется в порядке, определенном нормативными документами ОАО «РЖД», ЦДИ и ДИ, в пределах полномочий, предоставленных доверенностью, выданной начальнику дистанции пути (инфраструктуры).

5.4.4. Контроль за сохранностью и использованием переданного дистанции имущества осуществляется начальником дистанции пути (инфраструктуры).

5.5. Финансово-хозяйственная деятельность.

5.5.1. Финансово-хозяйственная деятельность дистанции пути (инфраструктуры) планируется и осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, нормативными документами ОАО «РЖД», ЦДИ и ДИ, регулирующими финансово-экономические отношения.

5.5.2. Дистанция пути (инфраструктуры) ведет в установленном ОАО «РЖД» порядке управленческий, статистический учет и отчетность, контролирует правильность и достоверность содержащихся в них сведений, обеспечивает проведение мероприятий по их автоматизации, представляет отчетность в дирекцию инфраструктуры.

5.5.3. Источниками финансовых средств дистанции являются денежные средства и иные активы, выделяемые ей в установленном ОАО «РЖД» порядке.

5.5.4. Дистанция пути (инфраструктуры) распоряжается финансовыми средствами в порядке, установленном нормативными документами ОАО «РЖД», ЦДИ и ДИ.

5.5.5. Дистанция пути (инфраструктуры) несет ответственность за выполнение поставленных задач, исполнение бюджетов, достоверность и своевременность представления учетных и отчетных данных, соблюдение внутренних регламентов хозяйственных отношений и исполнительской дисциплины.

5.5.6. Функции по ведению бухгалтерского и налогового учета дистанции выполняются в соответствии с нормативными документами ОАО «РЖД».

5.5.7. Дистанция пути (инфраструктуры) обеспечивает документальное оформление хозяйственных операций, а также представление первичных документов в региональный общий центр обслуживания – структурное подразделение Центра корпоративного учета и отчетности «Желдоручет» – филиала ОАО «РЖД» в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными документами ОАО «РЖД».

5.6. Управление деятельностью.

5.6.1. Дистанцией пути (инфраструктуры) руководит начальник дистанции пути (инфраструктуры), назначаемый на должность и освобождаемый от должности в установленном ОАО «РЖД» порядке.

5.6.2. Начальник дистанции пути (инфраструктуры) имеет заместителей, назначаемых на должность и освобождаемых от должности в установленном ОАО «РЖД» порядке.

5.6.3. Обязанности начальника дистанции пути (инфраструктуры) во время его отсутствия исполняет один из заместителей начальника в соответствии с распределением обязанностей между начальником дистанции пути (инфраструктуры) и его заместителями.

5.6.4. Компетенция и условия деятельности начальника дистанции пути (инфраструктуры) определяются законодательством Российской Федерации, настоящим Положением, выдаваемой в установленном ОАО «РЖД» порядке доверенностью и заключаемым с ним трудовым договором.

5.6.5. Организация работы дистанции инфраструктуры определенная настоящим разделом, распространяется только на хозяйство пути и сооружений. Организации работ хозяйства автоматики и телемеханики определена нормативными документами ОАО «РЖД».

6. Организация планирования и выполнения работ

6.1. Текущее содержание железнодорожного пути и сооружений, устройств инфраструктуры должно осуществляться при наиболее рациональном сочетании двух основных условий: оптимального распределения людских и материальных ресурсов, качественного и своевременного выполнения работ. Рациональность такого сочетания достигается на основе грамотного планирования работ на различных классах путей. Классность железнодорожных путей устанавливается в зависимости от грузонапряженности, допускаемых скоростей движения поездов и других

факторов, оказывающих влияние на работу пути и его элементов, в соответствии с требованиями нормативных документов ОАО «РЖД».

Система планирования текущего содержания пути включает в себя, годовое, сезонное (только для дистанции инженерных сооружений), месячное, недельное и оперативное (суточное).

Настоящий раздел определяет основные направления, принципы планирования и производства ремонтно-путевых работ, выполняемых структурными подразделениями дирекции инфраструктуры при текущем содержании железнодорожного пути, стрелочных переводов и сооружений.

6.2. Планирование работ по текущему содержанию железнодорожного пути и сооружений:

6.2.1. Формирование годового плана работ.

Формирование годового плана (до 1 года) производится на основании аналитических данных по результатам генерального весеннего комиссионного осмотра железнодорожного пути и сооружений (далее весенний осмотр), проводимого под председательством руководителей структурных подразделений дирекции инфраструктуры, факторного анализа и сезонных видов работ. По результатам генерального осеннего осмотра при необходимости производится корректировка планов под потребность и лимит финансирования. Основания для проекта плана могут меняться в зависимости от видов деятельности и выполняемых работ для различных структурных подразделений дирекции инфраструктуры.

По результатам генерального весеннего осмотра, в том числе проходов мобильных средств диагностики с применением видеоконтроля производственно-техническим отделом дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) до 1 июля текущего года на будущий год формируются объемы работ в соответствии с технологически обоснованной потребностью в системе ЕК АСУИ:

- план планово-предупредительных работ;
- план выправки пути комплексами путевых машин;
- план выправки стрелочных переводов механизированными комплексами;
- план постановки кривых в расчетное положение;
- план усиления закрестовинных, переводных кривых и кривых малого радиуса;
- план закрепления плетей бесстыкового пути гайковертами и машиной ПМГ;
- планы по снижению дефектности рельсов: наплавки рельсовых концов, одиночной смены дефектных рельсов, переукладки рельсов; шлифовки рельсов;

планы по снижению дефектности стрелочных переводов: наплавки крестовин, шлифовки стрелочных переводов, смены ремкомплектов и крестовин, науглероживания крестовин;

план по сварке рельсовых плетей машинами ПРСМ и АЛТС;

план укладки новых и старогодных железобетонных и деревянных шпал;

план установки лубрикаторов;

план по устранению локальных выплесков машинами;

адресный план противоаварийных работ: вынос стрелок из кривых участков пути; адресный план ликвидации участков пути с деревянными вставками между участками с железобетонными шпалами;

план выполнения программы по повышению безопасности движения на железнодорожных переездах: капитальный ремонт переездов, оборудование переездов АПС, укладка резино-кордового настила, модернизация АПС, закрытие железнодорожных переездов, капитальный ремонт УЗП, оборудование телефонной связью с ГИБДД, строительство путепроводов, оборудование переездов УЗП, улучшение энергоснабжения/электроосвещения, внедрение светофорных головок на светоизлучающих диодах, оборудование фото-видеофиксацией;

планы профилактических мероприятий по повышению надежности в работе рельсовых цепей: укладки композитных накладок, по подрезке балласта, приварки рельсовых соединителей, установки штепсельных соединителей, установки тарельчатых шайб, установки пружинных соединителей, установки соединителей пружинных (СРСП), комплексной проверки изостыков;

план работ по ограждению путей от выхода скота на перегонах;

планы работ по обеспечению пожарной безопасности в полосе отвода: вырубки ДКР с уборкой порубочных остатков, работ по уборке старогодных шпал в полосе отвода; работ по опашке в полосе отвода, работ по обработке пути гербицидами в полосе отвода, работ по уборке несанкционированных свалок мусора в полосе отвода, адресный план работ по обеспечению пожарной безопасности в полосе отвода;

план поставки-списания и ремонта путевого инструмента и средств малой механизации;

потребность материалов ВСП на текущее содержание пути, стрелочных переводов, планово-предупредительных работ;

план одиночной смены мостового бруса;

план сплошной смены мостового бруса, в т.ч. на безбалластное мостовое полотно;

план замены нетипового контруголка;

план укладки и замены уравнивательных приборов на мостах;

план выправки опорных частей пролетных строений;

план выправки предмостовых просадок железнодорожного пути;
план устранения эксцентриситета пути;
план ликвидации дефектных рельсов на мостах;
план снижения толщины балласта на мостах;
план ликвидации деревянных вставок перед мостами;
план антикоррозийной защиты (хозспособ);
план окраски сооружений для эстетических целей;
план асфальтировки пешеходных мостов и тоннелей;
план засверливания и перекрытия трещин мостов;
план заделки трещин и швов бетонных конструкций;
план ремонта бетонных конусов и регулиционных сооружений;
план содержания запретных зон;
план оборки скальных склонов;
план ремонта водоотводов автотракторной техникой;
план работы кюветоочистительной техники;
план срезки балластных шлейфов;
план устранения размывов и досыпка откосов;
план ремонта бетонных укрепительных сооружений;
план ремонта и замены лотков;
потребность материалов для содержания искусственных сооружений;
потребность материалов и топлива для содержания земляного полотна.

После ввода планов по потребности формируется сводный план производства по перевозочным видам деятельности. Сформированный план производства дистанция пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) отправляет на согласование в службу пути и дирекцию по эксплуатации путевых машин.

В формировании плана участвуют руководители структурного подразделения, начальники участков пути (производства, мостовые), производственно-технический отдел, инженер по организации и нормированию труда, экономист. На усмотрение руководителя структурного подразделения в формировании проекта плана могут дополнительно участвовать и другие работники.

При формировании годового плана необходимо также учитывать:
выполняемые в текущем году работ по текущему содержанию железнодорожного пути;
план ремонтно-путевых работ на планируемый год;
приоритетность работ на 1 – 3 классах ж.д. линии;
комплексную оценку состояния железнодорожного пути;
состояние и работу рельсовых цепей в текущем году;
затраты по перевозочным видам деятельности за текущий год;

наличие барьерных мест, длительных и временно действующих предупреждений, влияющих на график движения поездов;

критерии назначения планово-предупредительных работ в соответствии с требованиями документов ОАО «РЖД»;

результаты проходов мобильных средств диагностики и анализ повторяемости отступлений 3-й и 4-й степеней, динамику роста неисправностей состояния пути;

состояние габаритов приближения строения;

классы линий и пути (в соответствии с нормативными документами ОАО «РЖД»);

результаты обследования объектов инфраструктуры обследовательскими станциями РЦДМ (мостоиспытательных станций и инженерно-геологических и т.д.);

восстановление утраченной несущей способности, в том числе с обеспечением соответствия грузонапряженности сооружения перспективной нагрузке;

устранение неисправностей 3-ей категории;

обеспечение водопропускной способности;

повышение балловой оценки содержания сооружений;

обеспечение транспортной безопасности.

техническое состояние железнодорожного пути и его соответствие ПТЭ;

Планирование работ требующих предоставления «окон», осуществляется в соответствии и в сроки, установленные нормативными документами ОАО «РЖД», с внесением необходимой информации в АРМ «ГИС РЖД» и АС АПВО.

Плановая потребность в обеспечении работ тяговыми ресурсами рассчитывается в установленные сроки, в соответствии с нормативными документами ОАО «РЖД».

6.2.2. Утверждение плана работ.

Сформированный структурным подразделением проект годового плана предоставляется в территориальные отделы инфраструктуры, которые в свою очередь после проверки и объединения по региону направляют в службу пути дирекции инфраструктуры, после согласования службой пути и ЦДИМ сводного плана производства, до 1 августа текущего года формируется бюджет производства с последующей его защитой в ЦП.

На основании бюджета производства формируется дистанциями пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) бюджет затрат и нормативно-целевой бюджет затрат по производственным операциям в соответствии с технологически обоснованной потребностью с последующей консолидацией и согласованием в службе пути. Для расчета затрат по производственным

операциям, не имеющим нормативов и/или единичной стоимости, имеется возможность корректировки. Бюджет затрат должен быть напрямую увязан с бюджетом производства с детальным распределением по дистанциям, по эксплуатационным и линейным участкам.

После согласования планы и бюджеты консолидируются в дирекции инфраструктуры и утверждаются до 1 сентября текущего года на уровне Центральной дирекции инфраструктуры, вносятся в ЕК АСУИ НЦБ.

Утвержденные годовые планы по основным видам работ вносятся в систему ГИС РЖД отделами инфраструктуры.

6.2.3. Реализация плана работ.

Утвержденный годовой план является основой для работы дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений).

Копии утвержденного годового плана с разбивкой по эксплуатационным и линейным участкам, должны быть выданы заместителям начальника дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений), начальникам участков пути, мастерам дорожным для дальнейшей работы. Проект годового плана дистанции пути представлен в приложении № 1 к настоящему Положению (Годовой план для дистанций инфраструктуры, инженерных сооружений формируется аналогичным порядком с учетом выполняемых работ и используемых материалов).

6.2.4. Подведение итогов годовых планов.

По окончании года в декабре заместители начальника дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) совместно с инженерно-техническими работниками проводят анализ выполнения запланированных работ за год, при этом анализируются причины их срыва, по результатам которых начальник дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) дает оценку деятельности ПЧУ, ПД, определяется перечень невыполненных работ, выполнение которых необходимо запланировать на следующий период. Качество планирования и выполнения работ всеми причастными работниками рассматривается начальником дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) при подведении итогов работы за год в декабре. При необходимости производится корректировка плана по текущему содержанию пути на следующий год с обоснованием и анализом работ.

6.3. Сезонное планирование (6 месяцев только для дистанции инженерных сооружений).

6.3.1. Формирование проекта плана.

В формировании сезонного плана, по результатам периодических осмотров, участвуют начальники участков производства, мастера мостовые и тоннельные. После формирования план предоставляется в дистанцию

инженерных сооружений, для проверки заместителем начальника, начальником производственно-технического отдела, инженером по организации и нормированию труда, экономистом и согласовывается начальником дистанции инженерных сооружений.

Формирование сезонного плана производится на основании аналитических данных по результатам весеннего и осеннего комиссионного осмотра пути и сооружений, факторного анализа и годового плана работ дистанции.

При формировании сезонного плана необходимо дополнительно учитывать:

вновь выявленные неисправности несущие риск возникновения барьерных мест, длительные и временно действующие предупреждения, влияющих на график движения поездов;

сезонность проведения ремонтных работ;

эксплуатационные затраты за текущий год.

Производственно-технический отдел дистанции по итогам осмотра пути и сооружений, анализирует техническое состояние инженерных сооружений и вносит предложения по адресной корректировке плана.

Проект плана должен предусматривать улучшение технического состояния инженерных сооружений, балльной оценки сооружений, повышение скоростей движения поездов, уменьшению количества барьерных мест.

6.3.2. Утверждение плана.

После формирования проект сезонного плана предоставляется в отдел инфраструктуры для проверки с учетом выделенного бюджета и дальнейшего утверждения начальником службы пути.

6.3.3. Реализация плана.

Утвержденный план-график предназначен для работы дистанции инженерных сооружений с учетом выполнения сезонных ремонтных работ.

Копии утвержденного сезонного плана-графика должны быть выданы заместителям начальника дистанции, начальникам участков производства для дальнейшей работы с разбивкой по эксплуатационным участкам.

На основании годового, сезонного планов формируются планы на месяц.

6.4. Месячное планирование.

6.4.1. Формирование проекта плана.

Формирование месячного плана производится на основании утвержденного годового плана, аналитических данных по результатам генеральных весеннего и осеннего комиссионных осмотров пути и сооружений, факторного анализа, неисправностей из программы ЕК АСУИ, в т.ч. неисправностей путевого комплекса, выявленных при проходе мобильных и съёмных средств диагностики, комиссионном месячном осмотре станции,

внеочередном (зимнем) осмотре пути и сооружений, осмотрах объектов инфраструктуры обследовательскими станциями РЦДМ, осмотрах контролеров состояния железнодорожного пути, осмотрах проведенных комиссиями всех уровней, а также с учетом сезонных видов работ и утвержденного плана на предоставление «окон» НЗ-1 из программы АС АПВО МП.

Трудозатраты по продуктивным запланированным рабочим заданиям по месячному плану должны составлять не менее 50% от общих трудозатрат, рассчитанных на списочный состав бригады на дату планирования. Основания для проекта плана могут меняться в зависимости от видов деятельности и выполняемых работ для различных структурных подразделений дирекций инфраструктуры.

В формировании плана принимают участие начальник участка пути, начальник производственно-технического отдела, инженер по организации и нормированию труда, экономист. На усмотрение руководителя структурного подразделения в формировании плана могут дополнительно участвовать и другие работники.

В период с 25 по 28 число месяца, предшествующего планируемому, начальники участков пути совместно с мастерами дорожными формируют месячный план и прибывают в дистанцию пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) с проектом плана к заместителю начальника дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) для его согласования. С учетом местных условий (отдаленность и др.) месячные планы могут направляться в дистанцию пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) посредством электронной почты, либо других средств связи в установленные сроки. Проект месячного плана представлен в Приложении № 2 к настоящему Положению.

Производственно-технический отдел дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) проверяет проект плана на наполнение его работами, включающими в себя:

- утвержденный годовой план работы;
- мероприятия по улучшению балловой оценки состояния пути;
- мероприятия по снижению количества отказов в работе технических средств;
- замечания весеннего и осеннего генерального осмотра пути и сооружений;
- замечания месячных комиссионных осмотров станций;
- замечания комиссионных осмотров руководителей всех уровней;
- ПУ-32, акты осмотров контролеров состояния железнодорожного пути;
- результаты проверки пути путеизмерительными тележками;

график производства работ по разрядке температурных напряжений в рельсовых плетях бесстыкового пути и ввода их в оптимальный температурный интервал;

план замены сезонных рельсовых рубок;

графики производства работ по разгонке и регулировке стыковых зазоров;

план работ по снижению дефектности рельсового хозяйства и металлических частей стрелочных переводов на предстоящий месяц;

мероприятия по восстановлению водоотводных сооружений и текущему содержанию земляного полотна;

предписания государственных контролирующих органов (при выявленных замечаниях в ходе проверок).

Инженер по организации и нормированию труда проверяет трудовые ресурсы (трудозатраты, чел./час) на запланированные объемы работы.

Проект плана работ должен включать в себя наименования видов работ в соответствии с технико-нормировочными картами, их адресность и объем работ, с учетом явочной численности по данным кадрового блока.

Фактический объем работ заполняется вручную после выполнения работ техником (распределителем работ) эксплуатационного участка.

6.4.2. Утверждение плана.

После формирования, план работ утверждается начальником дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений).

Месячный план должен быть утвержден до 30 числа месяца, предшествующего планируемому.

Утвержденный план работ выдается начальникам участков пути, начальникам участков производства, мастерам дорожным, мостовым и тоннельным, диспетчеру дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) и вносится в систему ЕК АСУИ распределителем работ линейного участка, до наступления периода планирования.

6.4.3. Реализация плана.

Утвержденный месячный план является основой для работы начальников участков пути (производства), мастеров дорожных, мостовых и тоннельных в текущем месяце.

Копии утвержденного месячного плана должны быть выданы ПЧЗ, ПЧУ, ПД, ПЧУМ, ПДМ для дальнейшей работы.

6.4.4. Подведение итогов месячных планов.

По окончании месяца заместители начальника дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) совместно с инженерно-техническими работниками проводят анализ выполнения запланированных работ за месяц, при этом анализируются причины их срыва, по результатам

которых начальник дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) дает оценку деятельности ПЧУ, ПД, определяется перечень невыполненных работ, выполнение которых необходимо запланировать на следующий период. Качество планирования и выполнения работ всеми причастными работниками рассматривается начальником дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) при подведении итогов работы за текущий месяц.

На основании месячного плана формируются недельные планы работ линейных участков.

6.5. Недельное планирование.

6.5.1. Формирование проекта плана.

Для формирования проекта плана, на неделе предшествующей периоду планирования, в четверг к окончанию рабочего дня ПЧУ совместно с ПД на основании данных, внесенных в ЕК АСУИ, ЕК АСУИ НЦБ формируют проект плана работ на следующую неделю. Форма недельного плана представлена в Приложении № 3 к настоящему Положению.

Трудозатраты по продуктивным запланированным рабочим заданиям по недельному плану должны составлять не менее 88% от общих трудозатрат, рассчитанных на списочный состав бригады на дату планирования.

Распределитель работ к четвергу готовит документы для наполнения плана работами, включающими в себя:

результаты работы диагностических средств (вагонов-путеизмерителей, дефектоскопных, путеизмерительных тележек, автомотрис);

результаты осмотров и промеров пути;

ПУ-32, акты осмотров контролеров состояния железнодорожного пути, замечания месячных комиссионных осмотров, замечания генерального весеннего и осеннего комиссионного осмотра, замечания и предписания по результатам осмотров комиссий всех уровней;

годовые и месячные планы выполнения работ по текущему содержанию; мероприятия по восстановлению водоотводных сооружений и текущему содержанию земляного полотна;

ПУ-30, график осмотров инженерных сооружений.

План работ должен включать в себя предполагаемый выход монтеров пути, ремонтников ИССО по дням, наименование работ, место производства работ, фронт работ, объем работ, количество заявленных и рассмотренных технологических «окон» на предстоящую неделю.

Работа в выходные дни оформляется на отдельных листах аналогичной формы, с указанием причины привлечения работников к работе в выходные и нерабочие праздничные дни.

6.5.2. Согласование плана.

В согласовании и утверждении плана принимают участие заместители начальника дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений), начальник производственно-технического отдела, инженер по организации и нормированию труда, экономист.

Техник (распределитель работ) в пятницу предшествующей недели направляет по средствам электронной почты, либо других средств связи в производственно-технический отдел проект плана.

Начальник производственно-технического отдела проверяет наполнение плана на соответствие следующим документам:

результаты работы диагностических средств (вагонов-путеизмерителей, дефектоскопных, путеизмерительных тележек);

результаты осмотров и промеров пути;

ПУ-32, акты осмотров контролеров состояния железнодорожного пути, замечания месячных комиссионных осмотров, замечания весеннего и осеннего осмотра, замечания осмотров комиссий всех уровней;

годовой и месячные планы работ по текущему содержанию;

мероприятия по восстановлению водоотводных сооружений и земляного полотна.

Экономист и инженер производственно-технического отдела проверяют наличие материалов верхнего строения пути на запланированные работы.

Инженер по организации и нормированию труда проверяет трудовые ресурсы (трудозатраты, чел./час) на запланированные объемы работ.

заместитель начальника дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) согласовывает сформированный план.

6.5.3. Утверждение плана.

После формирования и согласования, план работ утверждается начальником дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений).

Копия утвержденного плана работ выдается ПЧУ, ПД, ПЧУМ, ПДМ, ПЧД и вносится техником (распределителем работ) в систему ЕК АСУИ для формирования рабочих заданий.

6.5.4. Реализация плана.

ПД на основании утвержденного плана выдает ПЧД заявки на «окна» не менее чем за 3-е суток, и предупреждения на производство работ следующего дня до 10-00 часов местного времени.

ПЧД контролирует выдачу предупреждений и «окон» на утвержденные работы, вносит в программу АСУ ВОП-2 и АС АПВО, и не принимает заявки на работы, не соответствующие утвержденному недельному плану, за исключением непредвиденных работ согласованных с руководителем предприятия.

При возникновении непредвиденных работ (не соответствующих плану) ПД, ПДМ согласовывает с ПЧ, ИЧ, ПЧИССО (или ПЧЗ, ИЧЗ) выдачу предупреждений, «окон» на данный вид работ.

После получения подтверждения согласования ПЧД вводит предупреждения в программу АСУ ВОП-2.

В целях обеспечения безопасности движения поездов заявки на выдачу предупреждений поездам на ограничение скорости движения или закрытие пути для движения, принимаются немедленно без согласования.

6.5.5. Подведение итогов недельных планов.

По окончанию рабочей недели в пятницу заместители начальника дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) совместно с инженерно-техническими работниками проводят анализ выполнения запланированных работ за прошедшую неделю, при этом анализируются причины их срыва, по результатам которых начальник дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) дает оценку деятельности ПЧУ, ПД, определяется перечень невыполненных работ, выполнение которых необходимо запланировать на следующий период.

Качество планирования и выполнения работ ПЧУ, ПД, ПЧУМ, ПДМ рассматривается начальником дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) при подведении итогов работы за текущий месяц.

6.6. Оперативное (суточное) планирование (до 24 часов).

6.6.1. Формирование плана.

Оперативный (суточный) план работ формируется ПЧУ и ПД на основании недельных планов работ, выявленных неисправностей путевого комплекса, приведших к закрытию или ограничению скорости движения поездов, а так же неисправностей, величина которых приближена к критическим. Неисправности путей, стрелочных переводов, угрожающие безопасности движения, требовавшие закрытия движения поездов устраняются немедленно, согласовав с руководителями дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) в оперативном порядке корректировку плана работ на текущие сутки.

Форма суточного плана представлена в Приложении № 4 и распечатывается из системы ЕК АСУИ.

6.6.2. Согласование плана.

На вечернем планерном совещании ПЧУ докладывает начальнику или заместителю начальника дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений), о планах работ на следующие сутки. После согласования утвержденный начальником дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) план выдается ПД, ПЧД, ПЧУМ, ПДМ вносится в систему ЕК АСУИ, выдаются предупреждения на производство работ.

Планирование работ требующих предоставления «окон» при оперативном планировании, а также работ требующих обеспечение тяговыми ресурсами осуществляется в соответствии с нормативными документами ОАО «РЖД».

6.6.3. Реализация плана.

Проведение утреннего планерного совещания (допуск к работе).

На утреннем планерном совещании руководитель предприятия или лицо его замещающее уточняет планы работ и обеспеченность трудовыми и материальными ресурсами на текущий день. Проводит инструктаж непосредственным руководителям работ о соблюдении технологии производства работ с нарушением целостности пути, ограждения места производства работ сигналами остановки, проверки наличия сигнальщиков, инструмента, необходимых материалов верхнего строения пути, наличия предупреждений, состава бригады и планируемых объемов работ, обеспеченность автотранспортом и бригадами ССПС.

При несоответствии (недостаточности) необходимых ресурсов начальник дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) принимает меры по недопущению срыва запланированных работ. В случае крайней необходимости вносятся корректировки в утвержденный план.

Не выполненные объемы и объемы, выполненные менее утвержденного плана, необходимо выделять красным цветом. Начальник участка пути к окончанию рабочего дня подводит итоги с ПД о выполненных работах. Проводит анализ по выполнению работ утвержденных планами, если работы не выполнены, по согласованию руководителями дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений), вносит предложения об изменении плана и переносе работ на другой период с внесением в бланк недельного планирования.

6.6.4. Подведение итогов суточного плана.

Проведение вечернего планерного совещания (анализ выполнения работ дистанции за сутки).

Начальник дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) или его заместители принимают отчет от ПЧУ, ПЧУМ или ПД, ПДМ о выполненных работах, рассматривает итоги работы дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений), планы работ по линейным и эксплуатационным участкам на следующий рабочий день. Проводит анализ по выполнению работ утвержденных планами. Принимает отчет начальника участка производства (диагностики, дефектоскопии) о выполнении графика работа дефектоскопных и путеизмерительных тележек, выявленных операторами замечаний, о работе контролера состояния железнодорожного пути по выявленным замечаниям, выполнении графика промера, проверки качества ранее выявленных неисправностей.

В случае выполнения графика работа дефектоскопных и путеизмерительных тележек исполнителями, не входящими в состав дистанции пути (инфраструктуры), ежедневно рассматривает выявленные операторами замечаний на основании, выданных результатов контроля.

Предварительно проверяют готовность к выполнению плана работ на следующие сутки.

6.7. С учетом местных условий (большая протяженность, отдаленность и др.), а также при наличии в дистанциях инфраструктуры хозяйства не путевого комплекса, дистанцией инфраструктуры разрабатывается Методика планирования, утверждаемая ДИ.

7. Организация работы руководителя дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений)

7.1. Начальник дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) руководит на принципах единоначалия и несет персональную ответственность за выполнение возложенных на дистанцию пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) задач и функций в соответствии с законодательством Российской Федерации, нормативными документами ОАО «РЖД».

7.2. Организация работы начальника дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) должна быть направлена на удовлетворение потребностей перевозочного процесса и определяется совокупностью целей:

- обеспечение безопасности движения поездов;
- обеспечение установленных приказом заместителя генерального директора ОАО «РЖД» - начальника ЦДИ скоростей движения поездов;
- снижение затрат на эксплуатацию железнодорожного пути;
- недопущение случаев производственного травматизма.

7.3. Для достижения целей, указанных в пункте 7.2 настоящего Положения, начальник дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) выполняет следующие функции:

управление, анализ, планирование, организация и контроль за процессами деятельности дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений);

разработка и проведение мер, обеспечивающих систематическое повышение эксплуатационной надежности пути и сооружений, стрелочных переводов и устройств инфраструктуры;

осуществление процессного подхода в содержании пути, стрелочных переводов и путевых устройств;

планирование и организация работ по текущему содержанию железнодорожного пути, стрелочных переводов и сооружений для обеспечения бесперебойного и безопасного движения поездов с установленными скоростями;

продление сроков службы элементов верхнего строения пути; планирование и организация планово-предупредительных ремонтов пути и сооружений с обеспечением высокого качества;

совершенствование организации труда, эффективное использование машин и механизмов, повышение производительности на основе целенаправленной мотивации труда работников дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений);

укомплектование, подготовка и повышение квалификации кадров;

внедрение ресурсосберегающих технологий;

повышение операционной эффективности и оптимизация расходов по перевозочным видам деятельности;

организация производственного контроля по промышленной и пожарной безопасности в структурном подразделении;

улучшение условий и охраны труда, проведение профилактической работы по предупреждению производственного и непроизводственного травматизма;

развитие творческой инициативы, поиск и использование внутренних резервов производства.

Практическая деятельность начальника дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) должна осуществляться последовательно с учетом сезонных особенностей работы и ежегодного циклического планирования текущего содержания железнодорожного пути и сооружений (Приложение № 5 к настоящему Положению).

7.4. Основные задачи:

обеспечение содержания пути, сооружений и других устройств хозяйства пути и сооружений в технически исправном состоянии, гарантирующем бесперебойное и безопасное движение поездов с установленными скоростями;

своевременное выполнение планово-предупредительных работ и устранение причин, вызывающих неисправности пути, земляного полотна и искусственных сооружений;

рациональное использование трудовых ресурсов, внедрение ресурсосберегающих технологий и повторное использования старогодных элементов верхнего строения пути для снижения затрат на его эксплуатацию;

систематический контроль за состоянием объектов инфраструктуры путем проведения периодических осмотров пути, стрелочных переводов, искусственных сооружений, земляного полотна, железнодорожных переездов,

путевых устройств, рельсовых цепей в соответствии с установленной периодичностью силами начальников участков пути, мастеров дорожных, бригадиров (освобожденных) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений, контролеров состояния железнодорожного пути;

управление основными процессами и декомпозиция основных процессов деятельности дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) приведены в Приложении № 6 к настоящему Положению.

7.5. Порядок организации работы дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений):

7.5.1. Дистанция пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) подчинена в оперативном и производственно-хозяйственном отношении службе пути дирекции инфраструктуры.

7.5.2. Дистанция пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) имеет структуру, отображающую характер выполняемых ею функций. Структура дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) зависит от влияния различных эксплуатационных условий, а также разной оснащённостью машинами и механизмами.

7.5.3. Каждой дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) устанавливается определенная группа по формированию организационной структуры и численности на основе показателей, характеризующих работу по сумме баллов.

Исчисление и увеличение общей суммы баллов выполняется в порядке, установленном нормативными документами ОАО «РЖД».

При определении суммы баллов для дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) используются следующие показатели: приведенная длина пути; план железнодорожных линий; установленные скорости движения поездов; число железнодорожных переездов; состояние земляного полотна, протяженность искусственных сооружений; наличие снегозаносимых и пескозаносимых участков пути; объем ремонтно-строительных работ; наличие внеклассных станций и стаций первого класса.

7.5.4. Контроль за состоянием пути, проведением периодических осмотров и проверок пути, рельсового хозяйства, стрелочных переводов, искусственных сооружений, земляного полотна, путевых устройств и рельсовых цепей, сопровождение съёмных средств диагностики возлагается на участок производства.

7.6. Организация работы по диагностике железнодорожного пути и сооружений.

7.6.1. Диагностика включает проверки с использованием мобильных и съёмных средств диагностики (путеизмерительные и дефектоскопные вагоны,

автомотрисы, дефектоскопные и путеизмерительные тележки, ручные шаблоны и т.д.).

Осмотры включают в себя:

натурные осмотры, проверки железнодорожного пути, стрелочных переводов должностными лицами структурных подразделений хозяйства пути и сооружений с измерением параметров в соответствии с нормативными документами ОАО «РЖД»;

комиссионные осмотры железнодорожного пути и стрелочных переводов с инструментальной проверкой параметров;

осмотры при сопровождении мобильных и съёмных средств диагностики, а также проездом в локомотиве или дрезине;

осмотры объектов инфраструктуры обследовательскими станциями РЦДМ (мостоиспытательные станции, инженерно-геологические базы, габаритообследовательские станции и т.д.);

внеочередные осмотры, связанные с техногенными, климатическими, сейсмическими и иными аномальными явлениями;

специальные осмотры, назначаемые руководством ОАО «РЖД», ЦДИ, железной дороги или ДИ.

7.6.2. Система диагностики в дистанции пути (инфраструктуры) в соответствии с нормативными документами ОАО «РЖД» должна обеспечивать организацию и порядок:

работы средств диагностики;

осмотров железнодорожного пути и сооружений;

контроля, регистрации и оценки параметров пути и сооружений;

обеспечения безопасности движения при обнаружении неисправностей;

сроки и очередность устранения выявленных неисправностей.

7.6.3. Для надлежащей организации работы средств диагностики начальник дистанции пути (инфраструктуры) обязан обеспечивать:

установленный нормативами порядок организации периодических осмотров с элементами измерений и инструментальных проверок, в том числе измерительными инструментами, съёмными средствами диагностики, и с использованием данных мобильных средств диагностики;

объективную оценку технического состояния пути и сооружений, качества содержания, качества выполнения работ. Оценка технического состояния должна характеризовать остаточный ресурс объекта пути и служить основанием для назначения конкретного вида ремонта.

7.6.4. В вопросах эксплуатации средств рельсовой дефектоскопии начальник дистанции пути (инфраструктуры), при наличии в составе участка производства (диагностики, дефектоскопии):

7.6.4.1. Ежедневно на утреннем планерном совещании:

принимает доклад начальника участка производства (диагностики, дефектоскопии) об исправности средств диагностики, выходе работников участка, обеспечению контактирующей жидкостью (в зимний период), обеспечение операторов дефектоскопной тележки и по путевым измерениям документацией, сигнальными принадлежностями, инструментом; о плане работ средств рельсовой дефектоскопии, в том числе об организации и порядке проведения вторичного контроля.

7.6.4.2. В течение рабочего дня получает доклады диспетчера дистанции пути (инфраструктуры), начальника участка производства (диагностики, дефектоскопии) о выявленных неисправностях, дефектных и остродефектных рельсах, их классификации и параметрах, обеспечивает выдачу предупреждений об ограничении скорости (либо закрытие движения), принимает оперативные меры организации их замены.

7.6.4.3. Ежедневно на вечернем планерном совещании:

принимает отчет начальника участка производства (диагностики, дефектоскопии) за отчетные сутки о результатах проверки рельсов мобильными, съемными дефектоскопами, результатах вторичного контроля (при необходимости организует дополнительный контроль участков пути); принимает отчет о выявленных недостатках в содержании рельсового хозяйства и стрелочных переводах, о работе контролера состояния железнодорожного пути по выявленным замечаниям, выполнении графика промера, проверки качества ранее выявленных неисправностей;

определяет доставку операторов дефектоскопных тележек и по путевым измерениям к месту работы;

рассматривает выполнение технологии замены остродефектных и дефектных рельсов.

7.6.4.4. Ежемесячно:

организует проведение в дистанции пути (инфраструктуры) «Дня дефектоскопии» в соответствии с установленным регламентом ЦДИ;

подводит итоги работы участка производства (диагностики, дефектоскопии) за месяц.

7.6.5. В вопросах эксплуатации средств рельсовой дефектоскопии начальник дистанции пути (инфраструктуры), при выполнении функций по организации работы дефектоскопных тележек исполнителями, не входящими в состав дистанции пути (инфраструктуры):

7.6.5.1. Ежедневно на утреннем планерном совещании рассматривает план работ средств рельсовой дефектоскопии, в том числе вторичного контроля.

7.6.5.2. В течение рабочего дня получает доклады диспетчера дистанции пути (инфраструктуры) о выявленных неисправностях, дефектных и

остродефектных рельсах, их классификации и параметрах, обеспечивает выдачу предупреждений об ограничении скорости (либо закрытие движения), принимает оперативные меры организации их замены.

7.6.5.3. Ежедневно на вечернем планерном совещании:

рассматривает информацию, представленную исполнителем работ, за отчетные сутки о результатах проверки рельсов мобильными, съемными дефектоскопами, результатах вторичного контроля (при необходимости дает заявку на дополнительный контроль участков пути); рассматривает отчет о выявленных недостатках в содержании рельсового хозяйства и стрелочных переводах;

определяет доставку операторов дефектоскопных тележек и по путевым измерениям к месту работы;

рассматривает выполнение технологии замены остродефектных и дефектных рельсов.

7.6.6. В вопросах эксплуатации средств путеизмерения начальник дистанции пути (инфраструктуры):

7.6.6.1. Ежедневно на вечернем планерном совещании доводит план работы путеизмерительных тележек мастеру дорожному.

7.6.6.2. Ежедневно на вечернем планерном совещании заслушивает начальников участков пути или мастеров дорожных, контролеров состояния железнодорожного пути о выявленных замечаниях и неисправностях по результатам работы съемных средств диагностики.

7.6.6.3. Еженедельно на основании доклада заместителя начальника дистанции (по текущему содержанию пути) рассматривает выполнение графика и качество проведенных проверок.

7.6.6.4. Ежемесячно сопровождает мобильное средство диагностики (при оценке ГРК) при контрольной проверке на всем протяжении дистанции пути (для дистанции инфраструктуры, порядок сопровождения мобильных средств диагностики (при оценке ГРК) согласовывается в установленном ОАО «РЖД» порядке).

7.6.6.5. При обнаружении отступлений в содержании рельсовой колеи, требующих ограничения скорости движения поездов, начальник дистанции пути (инфраструктуры) принимает немедленные меры по обеспечению безопасности движения поездов и организует устранение обнаруженных отступлений от норм содержания. В суточный срок лично или заместитель начальника дистанции пути (инфраструктуры) по текущему содержанию выезжает на место обнаружения неисправности для проверки качества устранения.

7.6.6.6. После прохода контрольного мобильного диагностического средства, начальник дистанции пути (инфраструктуры) в суточный срок на

графических диаграммах устанавливает очередность и сроки устранения неисправностей, выдает мастеру дорожному задания на устранение неисправностей.

7.6.6.7. Ежедневно на вечерних планерных совещаниях начальник дистанции пути (инфраструктуры) или его заместители рассматривают с начальниками участков пути, мастерами дорожными ход устранения неисправностей 2-й степени, 2-ой степени близкой к 3-й, 3 и 4 степеней в соответствии с выданным заданием.

7.6.6.8. Ежедневно заместитель начальника дистанции пути (инфраструктуры) (по текущему содержанию пути) докладывает начальнику дистанции пути (инфраструктуры) о ходе выполнения задания по устранению неисправностей 2-ой степени по каждому линейному участку, а также качество и своевременность устранения неисправностей 2-ой степени близкой к 3-й, 3-й и 4-й степеней, отражает причины невыполнения в установленные сроки и о принимаемых мерах для выполнения установленного задания.

7.6.6.9. Ежемесячно на основании доклада заместителя начальника дистанции пути (инфраструктуры) (по текущему содержанию пути) начальник дистанции пути (инфраструктуры) подводит итоги результатов прохода мобильных и съемных средств диагностики, с анализом устранения неисправностей и оценкой работы ответственных исполнителей.

7.6.6.10. Обеспечивает сопровождение мобильных средств диагностики по утвержденному графику в пределах дистанции пути (инфраструктуры) руководителями дистанции, принимает оперативные меры в случае ограничения скорости движения. В трехсуточный срок рассматривает с причастными итоги проверки.

7.6.6.11. Ежемесячно на основании отчетов мастеров дорожных, начальников участков пути, специалиста производственно-технического отдела, заместителя начальника дистанции пути (инфраструктуры) (по текущему содержанию пути) подводит итоги выполнения графика промеров пути контролерами состояния железнодорожного пути. Определяет первоочередные меры по улучшению качественных показателей состояния пути.

7.7. Анализ состояния хозяйства.

7.7.1. Начальник дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) на вверенном ему участке работы должен постоянно изучать и детально знать:

техническое состояние всех объектов железнодорожного пути и сооружений;

технологии и организацию работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути и сооружений;

состояние и готовность путевой техники, оснащенность механизированным инструментом;

порядок и ход выполнения планово-предупредительных работ и противоаварийных мероприятий;

состояние охраны труда в подразделениях;

положение дел с укомплектованием и квалификацией кадров, руководителей среднего звена, рабочих;

социальные вопросы в коллективе;

основные производственно-финансовые показатели.

7.7.2. Ежегодно начальник дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) лично анализирует состояние дел в дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений), в том числе:

техническое состояние хозяйства (основных элементов верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных сооружений и обустройств);

состояние безопасности движения поездов;

положение дел с укомплектованностью и квалификацией персонала;

выполнение основных производственно-финансовых показателей;

состояние средств диагностики пути, малой механизации, ручного слесарного инструмента, путевых машин, автотранспорта и другой техники, находящихся на балансе дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений);

охрану труда, промышленную, пожарную и экологическую безопасность;

состояние производственно-служебных помещений, достаточность организационно-технических мер, обеспечивающих выполнение санитарно-гигиенических норм и правил;

результаты осуществления мероприятий по производственному контролю по промышленной и пожарной безопасности;

положение дел с состоянием непромышленного травматизма и проведением профилактических мероприятий по предупреждению травмирования граждан;

уровень механизации работ, рациональность использования трудозатрат;

достаточность объемов выполненных работ по выправке пути, динамику изменения количества отступлений и неисправностей;

достаточность объемов выполненных работ по закреплению пути;

допущенные просчеты и недостатки;

выполнение плана балловой оценки пути в разрезе участков;

отказы технических средств;

технологические нарушения;

задержки пассажирских, пригородных и грузовых поездов;

проведение профилактических работ на железнодорожных переездах;

реализацию планов выполнения работ капитального и текущего характера;

реализацию планов по снижению дефектности рельсов;

анализ укладки основных видов МВСП;

эффективность работы персонала подрядных организаций.

7.7.3. В состав анализа входит:

определение положения дел в каждом из анализируемых вопросов;

выявление причин, вызвавших положительные и негативные последствия;

подготовка выводов и предложений по дальнейшей работе над анализируемыми проблемами, по планированию мероприятий, направленных на распространение и поощрение положительных составляющих и на ликвидацию, либо минимизацию отрицательных факторов, вызывающих те или иные недостатки.

7.7.4. Анализ и оценка технического состояния хозяйства проводится по результатам весеннего осмотра пути, инженерных сооружений, служебных зданий, переездов и технических устройств, отчетами центра диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры по результатам работы средств диагностики и обследовательских станций, результатам осмотров и проверок командным составом дистанции пути, установленным приказом начальника дирекции инфраструктуры скоростям в пределах дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений), количеству действовавших в рассматриваемый период предупреждений об ограничении скорости и причины их выдачи, а также соответствию фактического состояния пути, стрелочных переводов и сооружений установленным скоростям движения поездов.

7.7.5. Анализ важнейших показателей деятельности дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) и разработка организационно-технических мероприятий ведется по:

причинам допущенных нарушений безопасности движения поездов; выполнению мероприятий, приказов и указаний по безопасности движения;

выполнению противоаварийных мероприятий и плановых работ по решающим станциям;

техническому состоянию верхнего строения пути (рельсы, шпалы, скрепления, балласт, стрелочные переводы);

техническому состоянию земляного полотна, в первую очередь, состоянию больных мест и дефектных участков;

техническому состоянию искусственных сооружений, в первую очередь дефектных и построенным по старым расчетным нормам;

техническому состоянию переездов и пересечений, обеспечению безопасности на переездах;

техническому состоянию рельсовых цепей;
состоянию геометрии рельсовой колеи, оценке, повторяемости неисправностей, неудовлетворительных километров;

выполнению периодичности съёмных средств диагностики, оценка качества их работы, (при наличии штата участка производства (диагностики, дефектоскопии) в составе дистанции пути (инфраструктуры));

укомплектованности кадрами в дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений), подготовке кадров, качеству техобучения, качественному составу персонала, образованию, квалификации, личным и деловым качествам командиров среднего звена. Сменяемость и текучесть кадров. Трудовая дисциплина. Социальные вопросы;

техническому состоянию инструмента и малой механизации, их соответствию требованиям безопасности движения и охраны труда;

состоянию охраны труда, промышленной безопасности и экологии. Производственному и непроизводственному травматизму. Ход внедрения технических средств, строительства и капитального ремонта объектов, обеспечивающих улучшение условий труда. Пожарная безопасность;

результатам снегоборьбы и водоборьбы;

содержанию полосы отвода;

выполнению основных производственно-финансовых показателей.

7.7.6. Организационно-технические мероприятия должны быть направлены на повышение эффективности текущего содержания пути за счет применения современных принципов организации работ, ресурсосберегающих технологий и новой техники.

7.7.7. В ходе анализа оцениваются изменения технического состояния по данным за несколько лет (рекомендуется за последние 2 года). Для наглядного отражения изменений технических характеристик результаты анализов отображаются в форме графиков (перечень вопросов приведен в Приложении № 7 к настоящему Положению).

7.7.8. При проведении анализа положения дел с безопасностью движения поездов следует оценить:

эффективность работы дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) по предупреждению нарушений безопасности движения поездов;

количество нарушений безопасности движения с проведением сравнения за несколько лет, причины нарушений, выявить слабые места и выполнение мероприятий по их устранению;

отказы в работе технических средств;

ход выполнения мероприятий, приказов и указаний по безопасности движения;

соблюдение трудовой и технологической дисциплины;

квалификацию руководителей подразделений и работников, самостоятельно выполняющих работу, связанную с движением поездов;

эффективность разработки и выполнения организационно-технических мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов и по контролю за состоянием пути.

7.7.9. При рассмотрении положения дел с укомплектованностью штата дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) и квалификацией персонала рассматриваются следующие вопросы:

практическая деятельность руководителей подразделений дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений);

укомплектованность кадров в дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений): плановое и фактическое наличие руководящего состава, специалистов и рабочих всех профессий, работающих в дистанции пути (инфраструктуры);

подготовка резерва руководителей дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) и командиров среднего звена;

качественный состав персонала: образование, квалификация, личные качества;

причины заболеваемости работников дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) по профессиям, возрасту и связанные с ними потери рабочего времени;

подготовка, переподготовка и техническое обучение кадров: результативность мер по обучению персонала, повышению квалификации за счет всех форм обучения;

сменяемость и текучесть кадров, их причины; состояние трудовой дисциплины; эффективность мер по закреплению персонала;

мотивация труда – уровень оплаты труда и его связь с результатами работы, использование вознаграждений из всех источников премирования и доплат всех категорий работников;

характер заявлений и жалоб работников, порядок их рассмотрения, принимаемые меры;

социально-бытовое обеспечение (спецодеждой, топливом, ремонт зданий, возможности для отдыха);

другие вопросы, связанные с укомплектованием, обучением и закреплением персонала.

7.7.10. При анализе состояния средств диагностики пути, инструмента и малой механизации, имеющихся на балансе дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) рассматриваются вопросы (при наличии штата участка производства (диагностики, дефектоскопии) в составе дистанции пути (инфраструктуры)):

обеспеченности средствами диагностики пути, инструментом и малой механизацией, соответствия их потребности нормативам;

технического состояния средств диагностики пути, инструмента и малой механизации с оценкой их соответствия требованиям безопасности движения;

выполнения плановых объемов и качества работ;

выполнения графика и периодичности диагностики;

состояния эксплуатационной базы;

квалификации обслуживающего персонала;

технологии работ по диагностике пути и сооружений.

7.7.11. При анализе состояния охраны труда, промышленной, пожарной и экологической безопасности рассматриваются:

производственный травматизм, виды, структура и причины;

профилактическая работа по предупреждению производственного травматизма;

состояние условий труда, проведение специальной оценки условий труда, производственного контроля состояния условий труда, динамика снижения воздействия вредных производственных факторов;

выполнение программы и финансирование мероприятий по улучшению условий и охраны труда;

обучение по вопросам охраны труда, промышленной, пожарной безопасности и экологии;

работа по системе информации «Человек на пути»;

обеспечение промышленной безопасности на опасных производственных объектах;

обеспечение пожарной безопасности;

обеспечение экологической безопасности.

При анализе непроизводственного травматизма рассматриваются:

травмирование граждан на объектах инфраструктуры дистанции (пути, инфраструктуры, инженерных сооружений) и проведение профилактической работы.

7.7.12. Оценке подлежит качество реализации намеченных организационно-технических мероприятий, их результативность, личный вклад каждого руководителя путевой бригады, участка.

7.8. Организация производственно-финансовой деятельности дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений).

7.8.1. В дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) формируются производственно-финансовые показатели работы, представляющие собой комплексную программу производственно-финансовой деятельности на планируемый год с разбивкой по кварталам и месяцам и разрабатывается по разделам:

бюджет производства;
бюджет затрат по перевозочным видам деятельности;
план по труду по перевозочным видам деятельности;
бюджет затрат по капитальному ремонту пути;
инвестиционный бюджет в разрезе объектов;
план доходов и расходов по прочим видам деятельности;
программа мероприятий по повышению операционной эффективности и оптимизации расходов по перевозочным видам деятельности;
остальные расчетные показатели (разрабатываются по действующим нормативам, но в пределах утвержденных службой пути плановых показателей).

7.8.2. Бюджет производства дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) включает основные показатели плана производства: общая оценка состояния главного пути, протяженность обслуживаемого пути, задание по одиночной замене элементов верхнего строения пути, задание по выполнению противоаварийных мероприятий и т.п.

7.8.3. Бюджет затрат по перевозочным видам деятельности составляется по элементам затрат и каждой статье действующей номенклатуры расходов.

7.8.4. План по труду по перевозочным видам деятельности включает следующие показатели: контингент, фонд оплаты труда (списочный), фонд оплаты труда (несписочный), выплаты социального характера, среднемесячная заработная плата.

7.8.5. Программа мероприятий по повышению операционной эффективности и оптимизации расходов по перевозочным видам деятельности содержит мероприятия по оптимизации текущих расходов (снижение непроизводительных потерь в работе, повышение эффективности использования энергоресурсов и т.д.), повышению эффективности управления основными средствами, повышению эффективности системы управления закупочной деятельностью и цепочками поставок, внедрению современных технологий и использование инноваций, оптимизации численности персонала и прочие.

7.8.6. На основании утвержденных производственно-финансовых показателей работы разрабатывается для каждого подразделения производственно-финансовый план на год (с разбивкой по кварталам и месяцам) на основе установленных для него объемов работ. При разработке такого плана принимают действующие нормы расхода рабочей силы, материалов, оборудования, запасных частей и других ресурсов.

7.8.7. Функции по ведению бухгалтерского и налогового учета для дистанции пути выполняются Центром корпоративного учета и отчетности «Желдоручет» – филиалом ОАО «РЖД».

7.8.8. Работы подразделений и их расходы учитываются на основании формы ПУ-74, табеля учета рабочего времени, требований на материалы и других первичных документов и отражаются в программах ЕК АСУИ и ЕК АСУФР, ЕК АСУТР.

7.8.9. Производственно-финансовые планы линейных участков разрабатываются экономистом, инженером по организации и нормированию труда и специалистами производственно-технического отдела при участии заместителя начальника и главного инженера дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) (каждым по своему направлению деятельности) на каждый квартал с разбивкой по месяцам, утверждаются начальником дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) и доводятся линейному участку не позднее, чем за 5 дней до начала планируемого периода.

7.8.10. Для линейного участка производственная программа – это объем работ по одиночной замене материалов верхнего строения железнодорожного пути на запланированных участках, а качественные показатели – задание по состоянию пути в баллах и отмене длительно-действующих предупреждений об ограничении скорости движения поездов.

7.8.11. Итоги производственно-финансовой деятельности подразделений за соответствующий период определяют сопоставлением по элементам затрат фактических расходов с плановыми параметрами. Показатели работы участков ежемесячно рассматриваются на итоговом отчете за месяц в дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений).

7.8.12. Осуществление работы со сторонними организациями, находящимися в полосе отвода дистанции пути, получение кадастровых выписок на земельные участки полосы отвода дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений), сбор и проверка пакетов документов от землепользователей, уведомление сторонних землепользователей о принятых решениях по предоставлению земельных участков в полосе отвода железной дороги, контроль за ходом выполнения работ с земельными комитетами по своевременному оформлению документов на субарендные земельные участки, определение общих условий пользования земельным участком (за исключением технических), в зависимости от его целевого назначения для включения в договор субаренды, работа с программой ЕК СУИК, введение данных по объектам имущественного комплекса дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений), взаимодействие с ОЦОР по объектам недвижимого имущества осуществляется работником производственно-технического отдела дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) совместно с НРИ.

7.8.13. Взаимодействие с организациями, эксплуатирующими пути необщего пользования, находящиеся на балансе дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) или примыкающие к путям ОАО «РЖД». Подготовка писем по вопросам, относящимся к путям необщего пользования, осуществляется работником производственно-технического отдела дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений).

7.8.14. К расходам по перевозочным видам деятельности хозяйства пути и сооружений относят затраты на обслуживание, текущее содержание и ремонт основных средств, а также замену изношенного инструмента, инвентаря и оборудования и др.

7.8.15. Структура расходов по перевозочным видам деятельности по элементам затрат:

- фонд оплаты труда;
- отчисления на социальные нужды;
- материалы;
- топливо;
- электроэнергия;
- прочие материальные затраты;
- амортизация;
- прочие затраты.

7.8.16. Расходы на оплату труда определяются исходя из: базового значения фонда заработной платы за предыдущий год, очищенного от разовых корректировок, с учетом структурных изменений; прогнозируемого роста потребительских цен по данным Минэкономразвития России в планируемом году (в среднем за год); коэффициента зависимости от изменения объемов перевозок. Базовый фонд заработной платы – это плановый фонд текущего года на дату планирования за вычетом разовых корректировок.

7.8.17. Материальные затраты на текущее содержание пути и постоянных устройств учитываются исходя из норм затрат материалов на текущее содержание пути, стрелочных переводов, земляного полотна, искусственных сооружений.

7.8.18. Расходы на топливо определяются исходя из наличия на предприятии машин, механизмов, продолжительности их работы, норм расхода топлива и уровня цен.

7.8.19. Расходы на электроэнергию определяются исходя из количества электроприборов и их мощности, при определении затрат на освещение учитывается освещаемая площадь, нормативы освещенности и цена электроэнергии.

7.8.20. Контроль реализации программы энергосбережения и повышения энергоэффективности, расчет энергоэффективности структурного

подразделения осуществляемый экономистом дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений).

7.8.21. Амортизация определяется исходя из стоимости основных средств и сроков полезного использования (земляному полотну, искусственным сооружениям, верхнему строению пути, подъездным путям, машинам, механизмам, зданиям и другим основным средствам).

7.8.22. Удельный расход затрат, связанных с текущим содержанием определяется как отношение расходов по перевозочным видам деятельности к приведенной длине пути в километрах.

7.8.23. Финансирование эксплуатационной деятельности дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) производится дирекцией инфраструктуры согласно выделенному бюджету, который устанавливается службой пути.

7.8.24. Потребность в материальных ресурсах определяют на основе планов работы с учетом источников покрытия потребности объемов и сроков поставки, норм производственных запасов, заданий на ликвидацию сверхнормативных запасов и мобилизацию внутренних резервов.

7.8.25. Основой для определения потребности в материалах в путевом хозяйстве являются действующие нормы расхода отдельных материалов на единицу работ. Под нормой расхода материальных ресурсов понимается предельно допустимый их расход на выполнение измерителя работ при совершенной технологии и организации производства работ.

7.8.26. Дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) осуществляют учет и отчетность по единым формам, которые включают оперативный и статистический учет:

оперативный учет обеспечивает по установленной форме (суточный рапорт дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений)) регистрацию и обобщение процессов работы, необходимых для ежедневного контроля и анализа работы. Цель оперативного учета заключается в своевременном внесении поправок в ход производственного процесса для предупреждения недостатков и событий, связанных с нарушением правил безопасности движения поездов;

статистический учет осуществляется на типовых бланках-формах и состоит из трех звеньев: низового первичного учета, паспортизации и статистического учета.

7.9. Экономический анализ проводится на основе данных производственно-финансового плана в следующем порядке:

7.9.1. Анализ объемных показателей по текущей эксплуатации, капитальному ремонту, прочим видам деятельности осуществляют по

эксплуатационным и линейным участкам, мастерским с выявлением причин их отклонений по сравнению с планом и предыдущими периодами.

7.9.2. Анализ качественных показателей заключается в рассмотрении результатов проезда вагонов путеизмерителей (балловой оценки пути, количества неисправностей 3 и 4 степеней, допущенных неудовлетворительных километров), количества действующих и краткосрочных предупреждений об ограничении скорости движения поездов, нарушений безопасности, отказов в работе технических средств, технологических нарушений, фактов задержек поездов.

7.9.3. Анализ организации работ, эффективности использования машин и механизмов с привязкой к плановым объемам работ.

7.9.4. Анализ показателей по труду начинают с численности работников, с привязкой по видам деятельности, категориям, профессиям. Выявляются причины отклонений фактической численности от нормативных значений, плановых величин и аналогичных показателей за прошлый период. Особое внимание должно уделяться определению соответствия уровня квалификации персонала сложности выполняемых работ, а также показателей укомплектованности и текучести кадров. При анализе расходования фонда заработной платы необходимо выявить причины отклонений к плановым значениям, исследовать динамику и структуру заработной платы в целом по дистанции пути, а также по основным производственным группам.

7.9.5. Анализ расходов проводится по элементам затрат в соответствии с действующей номенклатурой доходов и расходов. Следует детально рассматривать изменение затрат на материалы во взаимосвязи с соблюдением действующих норм расходов, несвоевременной и некомплектной поставкой материалов верхнего строения пути, удорожанием цен на материальные ресурсы и прочими факторами. При анализе расходов следует обратить внимание на недопустимость снижения удельного расхода за счет недоукладки материалов верхнего строения пути, что приведет к ухудшению качественных показателей и запущенности пути. Снижение удельного расхода должно обеспечиваться за счет таких мероприятий как продление сроков службы материалов верхнего строения пути, использования старогодных материалов и ресурсосберегающих технологий, ликвидации непроизводительных расходов, совершенствования организации труда.

7.10. В целях выполнения финансовых и экономических показателей начальник дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) ежедневно анализирует:

выполнение графика отмены длительно действующих неграфиковых предупреждений по состоянию пути, земляного полотна, допущенные отказы в

работе технических средств и рельсовых плетей, выполнении технологической дисциплины при организации работ в технологические «окна»;

отгрузку металлолома;

укладку материалов верхнего строения пути.

7.11. Еженедельно рассматривает выполнение мероприятий по доходам от прочих видов деятельности – подготовка металлолома и его отгрузка, получение арендных платежей, оказание прочих услуг сторонним организациям, другие виды деятельности, выполнение мероприятий по снижению дебиторской и кредиторской задолженности, норматив содержания запасов (регламент проведения совещания приведен в Приложении № 10 к настоящему Положению).

7.12. Ежемесячно рассматривает результаты фотографий рабочего времени, выявляет потери рабочего времени, влияющие на выполнение норм выработки и намечает меры по их снижению.

7.13. Ежемесячно проводит подведение итогов работы за месяц в разрезе участков по всем вопросам производственно-финансовой деятельности с заслушиванием причастных руководителей и специалистов (регламент проведения совещания приведен в Приложении № 11 к настоящему Положению).

7.14. Планирование работы дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений).

7.14.1. Планирование своей работы начальник дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) выполняет с учетом нормативов личного участия в вопросах обеспечения безопасности движения поездов и охраны труда.

7.14.2. Ежедневно проводятся утренние и вечерние планерные совещания с мастерами дорожными, начальниками участков пути, начальниками других подразделений с привлечением специалистов по распоряжению начальника дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений), (регламенты проведения совещаний приведены в Приложениях № 8, 9 к настоящему Положению). Целью проведения планерных совещаний является отчет исполнителей работ о выполненных плановых заданиях, проведение инструктажей на производство работ, выполнение графика отмены предупреждений об ограничении скорости, устранение замечаний при всех видах осмотров, выполнение плана замены дефектных и остродефектных рельсов, результатах выполненных осмотров и промеров пути начальниками участков пути, мастерами дорожными, бригадирами (освобожденных) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений, контролерами состояния железнодорожного пути. Для оперативности и системного проведения планерного совещания диспетчер дистанции пути

(инфраструктуры, инженерных сооружений) готовит для начальника дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) суточный рапорт работы.

7.14.3. В целях оперативного решения вопросов, управления деятельностью предприятия ежедневно начальник дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) выполняет следующую работу:

проводит утреннее и вечернее планерное совещание с мастерами дорожными;

проводит натурные проверки пути, технологии производства работ, обеспечения безопасности движения поездов, условий и охраны труда, производственной дисциплины, в соответствии с действующими нормативными документами ОАО «РЖД»;

сопровождает мобильные средства диагностики в контрольный проход (при оценке ГРК) согласно графику;

работает с поступающей документацией;

рассматривает итоги работы средств диагностики;

участвует в селекторных совещаниях;

рассматривает результаты всех видов осмотров;

рассматривает производственно-финансовую деятельность предприятия;

планирует работу на следующие сутки.

7.14.4. В целях оперативного решения вопросов, своевременного влияния на управление процессами начальник дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) еженедельно, в соответствии с настоящим Положением, рассматривает с заместителями и специалистами итоги деятельности дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) за прошедшую неделю, при необходимости вносит соответствующие коррективы и координирует деятельность руководителей и специалистов.

7.14.5. Для управления деятельностью дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) осуществления всех видов проверок, контроля, промеров ежемесячно в дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) разрабатывается график работы руководящего состава на каждый месяц.

7.14.6. Итоги производственно-хозяйственной деятельности, достигнутого уровня безопасности движения поездов, целевых показателей и планов выполнения работ предприятия рассматриваются ежемесячно лично начальником дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений). По результатам совещания в течении трех суток начальник производственно-технического отдела готовит протокол итогового совещания и доводит его до всех причастных работников.

7.14.7. До проведения совещания мастера дорожные, начальники других подразделений и техники (распределители работ) прибывают в дистанцию пути (инфраструктуры, инженерных сооружений), где сдают всем руководителям и специалистам отчет о проделанной работе за месяц по кругу своих обязанностей. Окончательную приемку отчета осуществляет лично руководитель предприятия на основании обходного листа (приведен в Приложении № 12 к настоящему Положению), в котором отражают все достигнутые показатели, причины их не выполнения.

7.15. Одним из важных аспектов является материальный отчет начальника участка (мастера дорожного).

7.15.1. Начальник производственно-технического отдела (инженер производственно-технического отдела):

проверяет выполнение плана на укладку и списание материалов верхнего строения пути в количественном выражении;

анализирует отражение работ по замене материалов верхнего строения пути в декадных графиках по текущему содержанию и оценке состояния пути и путевых устройств формы ПУ-74, сформированный в Единой корпоративной автоматизированной системе управления инфраструктурой (раздет II, V);

проверяет наличие выданных предупреждений и проведенных «окон» по замене материалов верхнего строения пути (смена металлических частей стрелочных переводов, шпал и переводных брусьев, рельс и т.д.);

проверяет правильность оформления учетных форм об оприходовании и списании материальных ценностей формы ФМУ-76, 95 в соответствии с графиком по текущему содержанию и оценке состояния пути и путевых устройств формы ПУ-74.

7.15.2. Специалист по охране труда осуществляет контроль за организацией и проведением КСОТ-П, обучения и инструктажей по охране труда, за своевременностью и полнотой обеспечения работников дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) средствами индивидуальной защиты и спецодеждой согласно нормативных сроков носки. Проверяет ведомости на выдачу материалов (рукавиц, мыла и др.) формы № ФМУ-85, ведомости учета выдачи спецодежды, спецобуви и предохранительных приспособлений формы № МБ-7, требования на выдачу спецодежды, инвентаря и инструмента формы № ФИУ-27, 30 на соответствие норм выдачи.

7.15.3. Экономист дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений):

вносит дополнительные данные в акт об оприходовании материальных ценностей, полученных при восстановлении, ликвидации основных средств и прочего имущества хозяйственным способом формы ФМУ-95, а именно проверяет коэффициент годности, указывает счет поступления, заказ в

соответствии с номером статьи расходов, на которую относятся затраты и рыночную стоимость;

вносит дополнительные данные в акт на списание материальных ценностей формы ФМУ-76, а именно заказ, в соответствии с номером статьи расходов, на которую относятся затраты, проверяет счет списания.

проверяет оформление финансовых документов мастером дорожным.

7.15.4. Начальник дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) утверждает материальный отчет только после его проверки ответственными специалистами.

7.16. По результатам работы за прошедший период в дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) ответственными специалистами и руководителями проводится анализ достигнутого уровня безопасности движения поездов, достижения целевых показателей, фактического состояния всех элементов верхнего строения пути и земляного полотна в соответствии с разделом 5 настоящего Положения. На основании проведенного анализа и паспорта дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) формируются планы ремонтно-путевых работ и по текущему содержанию пути включающие в себя противоаварийные работы и мероприятия по повышению надежности технических средств.

7.17. С учетом полученных результатов, наличия участков со сверхнормативным пропущенным тоннажем, начальник дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) в соответствии с Техническими условиями на работы по реконструкции (модернизации) и ремонту железнодорожного пути определяет потребность в выполнении ремонтных работ на следующий год. Объемы работ формируются службой пути на основании планов, утвержденных ЦДИ.

7.18. Процесс проектирования и выполнения капитальных работ регламентируется действующими нормативными документами ОАО «РЖД».

7.19. Основной задачей начальника дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) в выполнении ремонтно-путевых работ является контроль качества их выполнения от момента проектирования до приемки выполненных работ.

7.20. Выполнение ремонтно-путевых работ делится на следующие этапы: подготовка и выдача проектным организациям технических условий на проектирование по конструкции железнодорожного пути, по устройству железнодорожного пути в профиле и плане, по ремонту больных мест земляного полотна на участках ремонта пути, ремонту переездов, ликвидации негабаритных мест, переустройству пассажирских платформ и др. При этом необходимо предусматривать повышение скоростей движения поездов;

рассмотрение подготовленного к согласованию проекта ремонтно-путевых работ, проверка качества проектирования ремонта и выполнения технических условий;

обеспечение квалифицированного технического надзора за изыскательскими работами, в процессе производства ремонтов железнодорожного пути и сооружений, привлечение в качестве авторского надзора проектировщиков при возникновении спорных ситуаций;

в случае производства работ с нарушениями проектных решений, приостанавливать в установленном договором порядке работу подрядчика, с доведением информации руководству службы пути и дирекции инфраструктуры;

обеспечение неукоснительного исполнения установленного порядка приемки выполненных работ и оценка их качества.

8. Организация работы производственно-технического отдела дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений)

8.1. Основные задачи:

8.1.1. Осуществление мер по улучшению организации текущего содержания пути и сооружений, повышению уровня его технического состояния и надежности.

8.1.2. Организация выполнения нормативных актов ОАО «РЖД», ЦДИ, ДИ, направленных на улучшение состояния пути и сооружений и обеспечение безопасности движения поездов.

8.1.3. Ведение и поддержание технической и технологической документации в актуальном состоянии, ее анализ с целью поддержания необходимого уровня текущего содержания пути и соблюдения норм безопасности движения поездов.

8.1.4. Контроль за выполнением целевых показателей и организационно-технических мероприятий в области безопасности движения и других процессов производственной деятельности.

8.1.5. Контроль подразделений дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) в области соблюдения и выполнения технологических процессов работниками.

8.1.6. Организация работ в дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) по обязательной сертификации, метрологическому контролю, стандартизации и аккредитации продуктов и производств в установленных объемах и отраслях.

8.1.7. Организация работ в дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) по соблюдению требований промышленной и пожарной безопасности.

8.1.8. Организацию работ в дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) по обеспечению и ремонту средств малой механизации, ручного слесарного инструмента.

8.2. Основные функции:

8.2.1. Составление технического паспорта дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений):

ведение работы по метрологическому обеспечению, учету своевременного пополнения и актуализации нормативной и методической документации, ведение программы АРМ «Метролог»;

поддержание в актуальном состоянии технологической базы объектов дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) на основе информации о всех реализованных работах в программе ЕК АСУИ П;

подготовка документов, всех форм первичной документации для внесения изменения в ЕК АСУИ П и составления АГО-1 и АГУ-4;

обеспечение контроля за выполнением программы приведения к требованиям правил технической эксплуатации объектов хозяйства пути и сооружений, подготовка отчетов и планов работ;

осуществление контроля за своевременной инструментальной проверкой плана и профиля путей железнодорожных станций 4 и 5 классов и изготовлением масштабных, схематических планов и продольных профилей железнодорожных станций 4 и 5 классов, внесением изменений в редактор схематических и масштабных планов станции.

разработка программы выправки продольных профилей, инструментальная проверка продольных профилей после выправки.

8.2.2. Разработка и контроль за выполнением перспективных, годовых планов по текущему содержанию железнодорожного пути и сооружений:

расчет потребности материалов верхнего строения железнодорожного пути, необходимых для текущего содержания железнодорожного пути и сооружений;

анализ, учет и контроль за выполнением мероприятий, планов текущего содержания в Единой корпоративной автоматизированной системе управления инфраструктурой, реализуемых в дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений);

планирование и учет работы комплексов путевых машин;

расчет сдвижек, подъемов пути и выдача заданий для работы выправочных машин.

ведение технической документации по кривым участкам пути, контроль их паспортизации;

оформление заявок на смену рельсошпальной решетки, стрелочных переводов и переводных брусьев.

8.2.3. Эксплуатация бесстыкового железнодорожного пути:

ведение технической документации по бесстыковому железнодорожного пути;

составление отчетности по бесстыковому железнодорожного пути;

анализ службы рельсовых плетей с целью их безотказной и безаварийной работы;

составление планов по замене рельсовых плетей, в том числе с переменной рабочего канта, анализ замены новыми, прогнозирование замены;

осуществление контроля за производством работ на бесстыковом железнодорожном пути с целью соблюдения параметров его безопасной эксплуатации;

заключение о необходимости проведения разрядки температурных напряжений в рельсовых плетях;

составление графиков разрядки температурных напряжений в плетях и контроль их выполнения;

проведение инвентаризаций рельсовых плетей с целью проверки соответствия технической документации и натурным данным;

контроль ведения первичных форм документации по рельсовым плетям бесстыкового железнодорожного пути;

организация работы по мониторингу температурного режима работы на рельсовых плетях бесстыкового железнодорожного пути;

организация работы температурных постов.

8.2.4. Осуществление контроля за ведением документации по рельсовому хозяйству и дефектоскопии:

учет выявленных и замененных дефектных и острodefектных рельсов;

контроль ведения форм первичной документации по рельсовому хозяйству;

проведение анализа состояния рельсового хозяйства в дистанции пути;

разработка планов замены дефектных рельсов и металлических частей стрелочных переводов;

участие в расчете периодичности проверки рельсов дефектоскопными тележками;

рекламационная работа.

8.2.5. Осуществление контроля за программой по ресурсосберегающим технологиям:

контроль за исправной работой лубрикаторов в системе АС ВДСР;

анализ и разработка планов по ресурсосбережению;
рекламационная работа;
анализ эффективности работы технических средств.

8.2.6. Осуществление контроля за ведением документации по шпальному хозяйству:

осуществление контроля за ведение форм первичной документации по шпальному хозяйству;

проведение анализа состояния шпального хозяйства;

разработка планов по замене шпал, переводных и мостовых брусьев;

разработка и контроль выполнения программ по ликвидации деревянных вставок;

учет замены шпал и бруса.

8.2.7. Эксплуатация железнодорожных переездов:

составление местных инструкций по обслуживанию железнодорожных переездов;

разработка планов и мероприятий по железнодорожным переездам;

подготовка документов для закрытия и снятия охраны с железнодорожных переездов;

анализ содержания и эксплуатации железнодорожных переездов при проведении комиссионных и внеочередных осмотров;

рассмотрение ходатайств об открытии автобусного движения через железнодорожные переезды, оформление заключения;

разработка ежегодных планов оборудования железнодорожных переездов техническими средствами;

контроль за устранением замечаний, выявленных при всех видах осмотров;

планирование работ по асфальтированию, капитальному ремонту устройств заграждения, настила;

контроль за ходом работ по выполнению плана программы реализации концепции повышения безопасности на железнодорожных переездах и осуществлению работ по улучшению технического состояния железнодорожных переездов.

8.2.8. Ведение технической документации при проведении комиссионных весенних, осенних и в зимний период внеочередных осмотров пути, стрелочных переводов и сооружений:

планирование их проведения;

участие в их проведении;

контроль за их проведением;

учет устранения обнаруженных неисправностей в программном обеспечении генеральных осмотров (ЕК АСУИ ПО ГО);

выполнение комплексной оценки состояния пути, стрелочных переводов и земляного полотна.

8.2.9. Разработка, внедрение и поддержание в актуализированном состоянии технологических процессов и технологических карт по текущему содержанию пути.

8.2.10. Проведение работ с книгой замечаний машинистов при использовании программы АСУ ЗМ:

- ведение протоколов разборов замечаний;
- составление отчетов.

8.2.11. Осуществление контроля за устранением неисправностей, выявленных при комиссионных осмотрах станций с использованием ЕК АСУИ КМО, АС КМО.

8.2.12. Разработка планов, мероприятий дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) по подготовке хозяйства и технических средств к работе в зимних условиях и водоборьбе:

- разработка и утверждение оперативных планов по снегоборьбе;
- контроль за выполнением планов и мероприятий, оформление соответствующей документации.

8.2.13. Ведение документации по рельсовым цепям:

- планирование работ по текущему содержанию рельсовых цепей;
- контроль за выполнением профилактических мероприятий по улучшению содержания рельсовых цепей в части приварки рельсовых соединителей, установки соединителей типа СРСП, переборки изолирующих стыков, проверки переходного сопротивления в стыках и их намагниченности.

8.2.14. Осуществление контроля за выполнением требований законодательства Российской Федерации и документов ОАО «РЖД», ЦДИ, ДИ в подразделениях дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) по кругу вопросов деятельности производственно-технического отдела.

8.2.15. Взаимодействие с организациями, эксплуатирующими пути необщего пользования, находящиеся на балансе дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) или примыкающие к путям ОАО «РЖД», в части разработки необходимой технической документации на пути необщего пользования.

8.2.16. По распоряжениям начальника дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) работники производственно-технического отдела участвуют:

- в проведении «Дня безопасности» в подразделениях дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений);
- в проведении «Дня охраны труда»;
- в проведении «Дня качества»;

в проведении технических аудитов в дистанции 1-го уровня;
в очередных и внеочередных осмотрах хозяйства пути и сооружений;
в проведении технической учебы на линейных участках и в подразделениях дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений).

8.2.17. Обеспечение делопроизводства в производственно-техническом отделе в порядке, установленном нормативной и руководящей документацией, действующем в ОАО «РЖД».

8.2.18. Анализ и контроль работы диагностических средств:
организация работы по ведению и представлению паспортных данных на путеизмерительные вагоны;
ведение документации по скоростям, осуществление контроля за выдачей и отменой предупреждений;
составление плана и анализа работы путеизмерительных тележек;
анализ и контроль результатов прохода мобильных средств диагностики;
контроль за устранением неисправностей, выявленных при работе диагностических средств.

8.2.19. Составление и оформление отчетной документации по вопросам, находящимся в компетенции производственно-технического отдела:
своевременное ее представление внешним и внутренним пользователям;
подготовка материалов к селекторным и другим совещаниям, а также мероприятиям по вопросам, находящимся в компетенции производственно-технического отдела.

8.2.20. Работа с комплексом недвижимого имущества:
осуществление работы со сторонними организациями, находящимися в полосе отвода дистанции пути по техническим вопросам;
ведение технической документации по вопросам недвижимого имущества;
определение технических условий пользования земельным участком в зависимости от его целевого назначения для включения в договор субаренды;
работа с программой ЕК СУИК, введение технических данных по объектам имущественного комплекса дистанции пути;
работа с программой ГБД ЗУОН;
взаимодействие с ОЦОР по объектам недвижимого имущества по техническим вопросам.

8.2.21. Рационализаторская деятельность:
учет поступающих рационализаторских предложений;
содействие их разработке и внедрению;
составление тематических планов по рационализации;
составление отчетов по разработке и использованию рационализаторских предложений.

8.2.22. Планирование, учет и контроль движения материалов верхнего строения пути:

расчет и составление заявок на материалы верхнего строения пути;
обработка материальных отчетов подразделений дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений);

ведение отчетной документации по движению материалов верхнего строения пути;

анализ и планирование расходов материалов верхнего строения пути;
взаимодействие с ОЦОР по материальной отчетности.

8.2.23. Ведение технической документации по капитальным работам:

планирование работ капитального характера;
контроль за выполнением капитальных работ;
подготовка технических условий для составления проектной документации;

проверка проектной документации на капитальные работы;
составление отчетной документации после проведения капитальных работ;

приемка документации от исполнителя работ.

8.2.24. Разработка, утверждение и реализация программ по созданию, внедрению и поддержанию в актуальном состоянии системы менеджмента качества, соответствующей требованиям государственных, международных и иных стандартов.

8.2.25. Внедрение единой методологии (политики) применения элементов бережливого производства в дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений).

8.2.26. Управление техническим обеспечением дистанции пути по проведению технического обслуживания, осмотра, текущего содержания и ремонта объектов железнодорожной инфраструктуры, находящихся на балансе дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений).

8.2.27. Взаимодействие с организациями, входящими в состав железной дороги по техническим вопросам (в рамках компетенции производственно-технического отдела).

8.2.28. Организация технических работ по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (в рамках компетенции производственно-технического отдела).

8.2.29. Разработка предложений, участие в утверждении дорожных планов и заданий, а также контроль за выполнением программ по внедрению ресурсосберегающих технических средств и технологий с целью снижения трудоемкости и повышения энергоэффективности производственных процессов. Обеспечение соответствующей отчетности.

8.2.30. Взаимодействие с диспетчерским аппаратом дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений):

организация деятельности диспетчерского аппарата;
осуществление консультации по кругу обязанностей;

контроль за ведением технической документации диспетчерским аппаратом;

при необходимости вносит корректировки в деятельность диспетчерского аппарата.

8.3. Права и обязанности.

Начальник и работники производственно-технического отдела по кругу установленных должностными инструкциями функциональных обязанностей имеют право:

8.3.1. Запрашивать и получать от подразделений органа управления ДИ, сведения и материалы, необходимые для выполнения возложенных на производственно-технический отдел задач и осуществления своих функций.

8.3.2. Предлагать обоснованные технические решения по вопросам совершенствования деятельности для повышения производительности труда и качества конечного продукта в соответствии с действующей нормативной документацией, утверждать их в установленном порядке.

8.3.3. Вносить в П, ДИ предложения по совершенствованию СМК и СМБД структурных подразделений.

8.3.4. Пользоваться в установленном порядке бухгалтерской, статистической и иной отчетностью ОАО «РЖД» в части, относящейся к компетенции производственно-технического отдела.

8.3.5. Осуществлять контроль за выполнением подразделениями дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) решений, относящимся к компетенции производственно-технического отдела.

8.3.6. Привлекать в установленном порядке работников подразделений дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) для решения вопросов, относящихся к компетенции производственно-технического отдела.

8.3.7. Организовывать в установленном порядке официальную переписку с организациями, гражданами, органами государственной власти и местного самоуправления по вопросам, относящимся к компетенции производственно-технического отдела.

8.3.8. Участвовать в совещаниях и других мероприятиях, на которых рассматриваются вопросы, относящиеся к компетенции производственно-технического отдела.

8.3.9. Представлять интересы дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) в государственных и других учреждениях и организациях по вопросам, относящимся к компетенции производственно-

технического отдела, в пределах своих полномочий и на основании доверенности, выданной в установленном ОАО «РЖД» порядке.

Начальник и работники производственно-технического отдела по кругу установленных должностными инструкциями функциональных обязанностей обязаны:

8.3.10. Выполнять установленные дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) показатели деятельности.

8.3.11. Обеспечивать сохранность, исправное содержание и восстановление имущества дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений), использовать его исключительно для решения задач, предусмотренных настоящим положением нормативными документами ОАО «РЖД», ЦДИ и ДИ.

8.3.12. Обеспечивать в пределах своей компетенции безопасность движения поездов, промышленную и экологическую безопасность, предупреждение и ликвидацию чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, выполнение требований по охране труда.

8.3.13. Обеспечивать защиту экономических интересов ОАО «РЖД», ЦДИ, ДИ и дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) в пределах своей компетенции.

8.3.14. Соблюдать режим секретности, правила обработки, доступа к информационным ресурсам и их защиты.

8.3.15. Осуществлять другие обязанности, предусмотренные федеральными законами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными документами ОАО «РЖД», ЦДИ и ДИ.

8.4. Организация работы

8.4.1. Отделом руководит начальник отдела, назначаемый на должность и освобождаемый от должности в установленном ОАО «РЖД» порядке.

8.4.2. Начальник отдела:

руководит производственно-техническим отделом на принципах единоначалия и несет персональную ответственность за решение возложенных на производственно-технический отдел задач;

распределяет обязанности между специалистами производственно-технического отдела на основании их профессиональной компетенции и опыта работы;

вносит предложения руководству дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) о перемещении работников производственно-технического отдела и диспетчеров дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений), об их поощрении за качественную работу в установленные сроки, за активную работу в области СМК и СМБД,

предложения о приеме и увольнении с работы, наложении дисциплинарных взысканий за упущения в работе и нарушения трудовой дисциплины.

8.4.3. Численный состав специалистов производственно-технического отдела формируется в соответствии с нормативными документами ОАО «РЖД». При наличии в границах дистанции пути бесстыкового железнодорожного пути более 60% от общей протяженности главного пути вводится должность инженера по бесстыковому пути в пределах численности производственно-технического отдела.

8.4.4. В подчинении производственно-технического отдела находятся техники (распределители работ) и диспетчеры дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) (Приложение № 13 к настоящему Положению).

8.4.5. Деятельность производственно-технического отдела осуществляется в соответствии с декомпозицией деятельности дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) и устанавливается для каждого специалиста индивидуально (Приложение № 14 к настоящему Положению).

8.4.6. Распределение ответственности работников производственно-технического отдела устанавливается должностными инструкциями в соответствии с матрицей распределения ответственности (Приложение № 15 к настоящему Положению).

8.4.7. Производственно-технический отдел находится в непосредственном ведении главного инженера дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений).

8.4.8. Показатели работы начальника производственно-технического отдела ежемесячно оценивает главный инженер дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений).

8.4.9. Показатели работы специалистов производственно-технического отдела ежемесячно оценивает начальник отдела.

9. Организация работы диспетчера (дистанции пути, инфраструктуры, инженерных сооружений)

9.1. Общие положения

9.1.1. Настоящий раздел о диспетчере (дистанции пути, инфраструктуры, инженерных сооружений) распространяется на работников, обеспечивающих оперативное управление эксплуатационной работой путевого комплекса в границах дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений).

9.1.2. Настоящий раздел устанавливает:

порядок и организацию круглосуточного оперативного управления диспетчером (дистанции пути, инфраструктуры, инженерных сооружений)

(далее – диспетчер) процессами, обеспечивающими безотказность и бесперебойность в работе всех устройств хозяйства пути и сооружений;

организацию безопасных условий производства путевых работ;

организацию управления восстановлением при нарушении нормальной работы устройств хозяйства пути и сооружений.

9.1.3. Настоящий раздел определяет статус диспетчера, его роль, обязанности, права и ответственность, принципы взаимодействия и инструменты оперативного управления со всеми участниками перевозочного процесса, устанавливает единые требования к организации обслуживания и технической эксплуатации устройств пути и сооружений.

9.2. Общие требования к организации оперативного управления эксплуатационной работой:

9.2.1. Диспетчер является работником дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений). Структура управления диспетчера представлена в Приложении № 16 к настоящему Положению.

9.2.2. Диспетчеру оперативно подчиняются начальники эксплуатационных участков (ПЧУ), мастера дорожные (ПД), начальники участков производства (диагностики, дефектоскопии), бригадиры (освобожденные) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений (ПДБ), контролеры состояния железнодорожного пути (ПК), операторы дефектоскопной тележки и по путевым измерениям, дежурные по переездам, монтеры пути, осуществляющие осмотр пути в одно лицо, монтеры пути – члены группы по снегоборьбе, работники дирекции по эксплуатации путевых машин в соответствии с регламентом взаимодействия между службой пути и дирекцией по эксплуатации путевых машин.

9.2.3. В оперативном подчинении диспетчера находятся дежурные автомашины (автолетучки) и аварийно-восстановительные средства (ССПС).

9.2.4. Все распоряжения диспетчера, касающиеся организации текущего содержания пути и сооружений, восстановления нормального функционирования технических средств, использования транспортных средств и механизмов, производственного запаса материалов, являются обязательными для исполнения работниками, оперативно подчиняющимися диспетчеру.

9.2.5. Диспетчер осуществляет круглосуточное оперативное управление эксплуатационной работой путевого комплекса в границах дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) с использованием телефонного, телеграфного и электронного средств связи, а также автоматизированных систем управления.

9.2.6. Диспетчер для оперативного управления путевым комплексом в границах дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) должен иметь диспетчерскую селекторную связь, являющуюся одним из видов

оперативно-технологической связи (ОТС), железнодорожную телефонную связь, местную (городскую) связь, сотовую связь с ПД, ДСП, ТЧ, ШЧ, РЦС, прямую связь с поездными диспетчерами, с диспетчером центра управления содержанием инфраструктуры по хозяйству пути и сооружений, с дежурными по переездам.

Служебные переговоры дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) должны регистрироваться системой документированной регистрации служебных переговоров путем подключения специализированных регистраторов переговоров к аппаратуре и каналам оперативно-технологической связи.

9.2.7. Рабочее место диспетчера должно быть оборудовано точкой подключения к сетям передачи данных ОАО «РЖД», автоматизированными системами ГИД «Урал-ВНИИЖТ», АСУ ВОП-2, АС АПВО, ЕК АСУИ, АСУ ЗМ, АС КМО, АС КАСАНТ, АС КАСАТ, ЕК АСУИ П, ЕК АСУИ БП, АСУ-ИССО, АСУ-Т, АС ЭТРАН, АСУ Э (участки секционирования), АСУ Ш-2 (АПК ДК), СПДЛ-П, АС ТРА, АСУ ЦУСИ, АС-РБ НБД, ИХ АВГД, ГИС РЖД, СИРИУС, ПТК ПТС Вектор.

9.2.8. На рабочем месте диспетчера должны быть размещены информационные стенды (Приложение № 17 к настоящему Положению), нормативная документация (Приложение № 18 к настоящему Положению) и техническая документация (Приложение № 19 к настоящему Положению).

9.2.9. Диспетчер назначается на должность и освобождается от должности приказом начальника дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений). Диспетчер в случае временного отсутствия (отпуск, командировка, болезнь и т.д.) замещается специалистом, назначенным приказом начальника ПЧ, ИЧ, ПЧИССО и сдавшим испытания на знание ПТЭ, стандартов, инструкций и других нормативных документов ОАО «РЖД». Специалист, исполняющий обязанности диспетчера, несёт ответственность за ненадлежащее исполнение возложенных на него обязанностей.

9.3. Требования к квалификации.

9.3.1. На должность диспетчера (работника его замещающего) назначаются лица, имеющие высшее образование – специалитет (по профилю деятельности), с опытом практической работы не менее трех лет по обслуживанию и ремонту сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта.

9.3.2. Диспетчер должен уметь:

взаимодействовать со смежными службами по вопросам организации оперативного руководства работой по техническому обслуживанию, ремонту сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта и текущему содержанию пути при проведении плановых работ;

принимать решения при оперативном руководстве работой по техническому обслуживанию, ремонту сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта и текущему содержанию пути при проведении плановых работ;

анализировать данные на производство плановых работ по техническому обслуживанию, ремонту сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта и текущему содержанию пути;

пользоваться автоматизированными системами по техническому обслуживанию, ремонту сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта и текущему содержанию пути, установленными на рабочем месте;

пользоваться средствами связи;

работать с персональным компьютером и другой оргтехникой (факс, сканер и др.), пользоваться стандартным программным обеспечением, офисными программами, используемыми на рабочем месте.

9.3.3. Диспетчер должен знать:

ПТЭ в объеме, необходимом для выполнения своих должностных обязанностей;

Инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ;

Правила и инструкции по техническому обслуживанию, ремонту сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта и текущему содержанию пути;

технологии производства работ по техническому обслуживанию, ремонту сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта и текущему содержанию пути;

Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей;

принцип работы в автоматизированных системах по техническому обслуживанию, ремонту сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта и текущему содержанию пути, установленных на рабочем месте;

конструкцию и основные принципы работы устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта;

сроки и порядок проведения осмотров и ремонта объектов инфраструктуры;

порядок ведения документации по техническому обслуживанию, ремонту сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта и текущему содержанию пути;

требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ;

локальные нормативные акты по оперативному руководству работой по техническому обслуживанию, ремонту сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта и текущему содержанию пути в объеме, необходимом для выполнения своих должностных обязанностей;

положение по учету, расследованию и проведению анализа случаев отказов в работе технических средств железнодорожного транспорта;

возможные причины нарушений нормальной работы устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта, основные способы восстановления их нормального функционирования;

рациональные способы устранения повреждений устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта;

Положение о порядке организации ограждения мест производства работ на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД» при выполнении технологического процесса;

Правила по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях.

9.3.4. Повышение квалификации диспетчеров осуществляется в установленном ОАО «РЖД» порядке, в образовательных организациях не реже одного раза в 5 лет.

9.3.5. Технические занятия с диспетчерами в дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) должны проводиться не реже одного раза в месяц по специально разработанной программе, в соответствии со стандартом ОАО «РЖД» «Организация технической учебы работников ОАО «РЖД». Общие положения» утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 6 марта 2019 г. № 418р.

9.4. Функциональные обязанности

9.4.1. Анализ поступившей информации на производство плановых работ по техническому обслуживанию, ремонту сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта и текущему содержанию пути.

9.4.2. Оформление заявок на выдачу и отмену предупреждений локомотивным бригадам об особых условиях ведения поезда.

9.4.3. Контроль обеспечения безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию, ремонту сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта и текущему содержанию пути:

проверяет наличие выданных предупреждений на участки работ путевых бригад;

соответствие состава бригад;

наличие инструмента на соответствие технологической карте на производство работ;

правомерность назначения сигналистов, руководителя работ на выполнение данного вида деятельности с использованием телефонной или диспетчерской селекторной связи;

на основании результатов проверок выдает (или не выдает) руководителю работ разрешение на производство работ.

9.4.4. Контроль выполнения плановых работ по техническому обслуживанию, ремонту сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта и текущему содержанию пути. Организует продвижение специального железнодорожного подвижного состава, контрольно-измерительных вагонов с принятием корректирующих мер.

9.4.5. Организует использование и пополнение аварийно-восстановительного запаса материалов и оборудования с принятием корректирующих мер.

9.4.6. Ведение технической и информационно-справочной документации по техническому обслуживанию, ремонту сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта и текущему содержанию пути в автоматизированной системе или на бумажном носителе.

9.4.7. Оперативная связь с соответствующими службами/подразделениями по вопросам технического обслуживания, ремонта сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта и текущему содержанию пути и получение обратной связи.

9.4.8. Организует своевременное устранение замечаний по результатам проверок технического состояния сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта.

9.4.9. Оповещение руководителей о нарушении выполнения плановых работ по техническому обслуживанию, ремонту сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта и текущему содержанию пути в пределах структурного подразделения дирекции инфраструктуры.

9.4.10. Прием информационных сообщений о случаях нарушений устойчивой эксплуатационной работы сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта в пределах структурного подразделения дирекции инфраструктуры.

9.4.11. Организация восстановления безопасного функционирования сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта при нарушении нормальной работы.

9.4.12. Оказание организационной и консультативной помощи при устранении нарушений нормальной работы сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта.

9.4.13. Организовывает своевременное восстановление функционирования сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта с принятием корректирующих мер.

9.4.14. Осуществляет оперативное руководство в вопросах обеспечения бесперебойной работы всех видов устройств хозяйства пути и сооружений.

9.4.15. Участвует в проведении ежедневных планерных совещаний с мастерами дорожными, бригадирами (освобожденными) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений, контролерами состояния железнодорожного пути и начальниками участков пути, в ходе которых регистрирует распоряжения и инструктажи начальника, заместителя начальника, главного инженера дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) или лиц, их замещающих, на производство путевых работ, в том числе на производство работ с нарушением целостности рельсовой колеи с регистрацией их в таблице № 4 «Суточного рапорта работ» (Приложение № 20 к настоящему Положению).

9.4.16. Оформляет заявки на предупреждения, действующие менее суток, на участки производства работ путевых бригад, участки осмотра пути и работы дефектоскопных и путеизмерительных тележек, а также предупреждения по заявкам подрядных организаций, работающим в границах дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений). После обработки предупреждений телеграфом вводит необходимую информацию в программу АСУ ВОП-2.

9.4.17. На основании недельных и оперативных планов работы бригад по неотложным работам, бригад по планово-предупредительной выправке пути и на основании поданных заявок мастеров дорожных оформляет заявки на «окна» и локомотивы в программе АС АПВО в соответствии со сроками, указанными в документах ОАО «РЖД». Запрещает производство работ, не предусмотренных утвержденным недельным планом без согласования изменений с начальником дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений).

9.4.18. Контролирует исполнение работ по «окнам» с регистрацией фактического времени производства работ, объема выполненной работы. Вносит информацию по исполненным «окнам» в программу АС АПВО.

9.4.19. Проводит оперативный сбор и анализ информации по фактам срыва «окон», нарушений времени предоставленных «окон». В случае

несоответствия фактической выработки в «окно» плану требует с руководителя работ пояснений с последующим вводом причин невыполнения в АС АПВО.

9.4.20. Ведет учет предупреждений, действующих более суток, в таблице № 5 суточного рапорта работ (Приложение № 20 к настоящему Положению). Оформляет заявки на предупреждения, действующие более суток в программе АСУ ВОП-2. В таблице № 6 суточного рапорта работ (Приложение № 20 к настоящему Положению) вносит данные по предупреждениям, действующим менее суток с ограничением скорости движения поездов.

9.4.21. Организует своевременное выполнение графика проверки пути контролерами состояния железнодорожного пути, фиксирует информацию о грубых нарушениях в содержании железнодорожного пути, которые требуют закрытия движения поездов, либо ограничения скорости движения поездов в таблице № 11 суточного рапорта работ (Приложение № 20 к настоящему Положению). Совместно с начальниками участков пути и мастерами дорожными организует их немедленное устранение с обязательным докладом начальнику, заместителю начальника дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) и главному инженеру.

9.4.22. Контролирует выполнение графика проверки рельсов съемными и мобильными дефектоскопами, проверки станционных путей путеизмерительными тележками, с заполнением данных по результатам проведенных проверок в графиках и в таблицах № 10, 10а суточного рапорта работ (Приложение № 20 к настоящему Положению).

9.4.23. Организует выезд бригад для проведения вторичного контроля рельсов по результатам расшифровки дефектограмм центрами расшифровки РЦДМ и по результатам проверки рельсов мобильными дефектоскопами. Выдает предупреждение на проведение вторичного контроля рельсов, выдает заявки на «окна» при проведении вторичного контроля рельсов с дефектами 5 группы, требующих проверки стыков со снятием накладок. Контролирует соблюдение сроков проведения вторичного контроля рельсов. Результаты проверки заполняет в графике и в таблице № 10 суточного рапорта работ (Приложение № 20 к настоящему Положению).

9.4.24. Организует своевременную замену остродефектных рельсов, взаимодействует с руководством участка дирекции по эксплуатации путевых машин в вопросе предоставления ССПС для доставки рельсов к месту смены, при необходимости подает заявку ТЧ на выдачу локомотива для вывоза рельсов. По информации, полученной от руководителя работ по смене ОДР, контролирует соответствие характеристик укладываемых в путь рельсов по годам прокатки и пропущенному тоннажу с рельсами, лежащими в пути по

журналу «Покилометровый запас рельсов», в соответствии с требованиями документов ОАО «РЖД».

9.4.25. Осуществляет контроль за движением хозяйственных поездов, своевременный подвод путевой техники, хоппер-дозаторных вертушек к местам производства работ текущего содержания пути, связанных с перерывом в движении поездов.

9.4.26. Осуществляет оперативный контроль за выполнением работ с применением техники (мотовозов, ПРЛ, тепловозов, СМ, СДПМ, ФРЭС, ПОМ и др.) в соответствии с заявленными «окнами». Ведет оперативный учет работы техники.

9.4.27. Осуществляет контроль за работой путевых машин тяжелого типа, используемых для текущего содержания пути.

9.4.28. Организует передачу данных по выявленным нарушениям правил проезда автотранспорта через железнодорожные переезды дежурными по переезду в ГИБДД. Факты нарушений фиксирует в таблице № 16 суточного рапорта работ «Пост безопасности на ж.д. переезде» (Приложение № 20 к настоящему Положению).

9.4.29. Осуществляет мониторинг метеоусловий и температуры рельсов по данным температурных постов в границах дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений). При получении информации об изменении метеоусловий, штормового предупреждения оперативно оповещает руководителей дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений). Вносит данные по температуре рельсов и воздуха в ЕК АСУИ БП. В случае повышения или понижения температуры в плетях бесстыкового железнодорожного пути выше или ниже допустимых значений на основании приказа руководителя дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) запрещает проведение работ, связанных с нарушением целостности или устойчивости бесстыкового железнодорожного пути.

9.4.30. В зимний период осуществляет организацию снегоборьбы в границах дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений), организует вызов бригад второй и третьей очереди, производит заказ в оперативном порядке снегоуборочной техники.

9.4.31. Ведет учет и анализирует снегонакопление на лавиноопасных участках по отметкам высоты снежного покрова по контрольным рейкам. При выпадении обильных осадков и резком изменении высоты снежного покрова организует осмотры лавиноопасных участков, при необходимости принимает меры к организации работы по принудительному спуску снежных масс.

9.4.32. Ведет учет работ по очистке водоотводных сооружений и нарезке кюветов в период водоборьбы. Ведет учет уровня вешних вод в водоемах в период пропуска паводковых вод.

9.4.33. Анализирует, формирует суточный рапорт работы дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений). Суточный рапорт включает в себя 17 таблиц, распечатанных в формате А-4. Хранится в дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) в течение 3-х лет. (Приложение № 21 к настоящему Положению).

В суточном рапорте заполняются следующие данные:

в таблице № 1 «План работы органа управления (руководителей) дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) на текущие сутки» вносит сведения в планы работ начальника дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) его заместителей, главного инженера, начальников эксплуатационных участков. Фактические сведения вносятся вечером после доклада руководителей о выполненной работе за текущие сутки;

в таблице № 1а «Выполнение осмотра ПД, ПДБ» формирует по результатам осмотра пути, сооружений и путевых устройств ПД, ПДБ;

в таблице № 1б «Пост безопасности на железнодорожном переезде» формирует по сведениям сменных работников и замечаниям на железнодорожном переезде;

в таблице № 2 «Явочная численность» формирует из программы ЕК АСУИ после внесения начальником эксплуатационного участка или мастером дорожным явочной (фактической) численности, а также причины отсутствия членов бригад;

в таблице № 3 «Сводный план работы» вносит сводные данные по объемам запланированных и выполненных работ по дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) в целом за сутки. План работы на текущие сутки подготавливается из программы ЕК АСУИ, диспетчером, работающим в ночную смену, и предоставляется начальнику дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) до проведения утреннего планерного совещания;

в таблице № 4 «Перечень работ, связанных с ограничением скорости и закрытием движения поездов» формирует из программы АСУ ВОП-2 для проведения инструктажа начальником дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) руководителю работ, работы, которые связаны с нарушением целостности и устойчивости пути;

в таблице № 5 «Длительные предупреждения» и № 6 «Дневные предупреждения, выданные на выполнение путевых работ» формирует из программы АСУ ВОП-2. В таблице № 5 указывает количество предупреждений, заложенных в график;

в таблице № 7 «Заявки на предоставление «окон»» формирует из программы АС АПВО, по окончанию работ вносит фактическое выполнение;

в таблице № 8 «Заявки и работа локомотивов» формирует с заполнением АКТа ЗРУ-58 в заявке на локомотивы в программе АС АПВО. Фактическое время работы и выполненный объем вносит вручную после ее окончания;

в таблице № 9 «Работа путевых машин» формирует автоматически на основании заполненных карточек «окон» в программе АС АПВО;

в таблице № 10 «Работа дефектоскопных и путеизмерительных тележек, дефектоскопных мотрис, путеизмерительных и дефектоскопных вагонов» формируются диспетчером и контролируются начальником участка производства (диагностики, дефектоскопии);

в таблице № 10а «Расчетное время доставки оператора (вторичный контроль) к местам проверки отметок» формируются начальником участка производства (диагностики, дефектоскопии) и контролируются диспетчером;

в таблице № 11 «Работа контролера состояния железнодорожного пути по состоянию железнодорожного пути» формирует диспетчер и контролирует заместитель начальника дистанции пути (инфраструктуры);

в таблице № 12 «Отказы технических средств 1, 2 категорий, технологические нарушения» формирует из программы КАС АНТ, КАСАТ;

в таблице № 13 «Температура на постах, метеосводка» формирует из программы ЕК АСУИ;

в таблице № 14 «Поступление и отгрузка грузов» формирует из отчетов ЭТРАН;

в таблице № 15 «Работа автотранспорта» формирует и ведет учет машино-часов работы автотранспорта;

ведет журнал приема-сдачи дежурств;

ведет журнал диспетчерских распоряжений для регистрации приказа-разрешения выдаваемых руководителю работ при работах связанных с нарушением целостности рельсовой колеи по форме ДУ-58;

ведет журнал наличия и учета хранения покилометрового запаса рельсов;

ведет журнал произвольной формы учета работающих бригад на линии и места их нахождения;

осуществляет контроль за своевременным предоставлением ответов на замечания машинистов в системе АСУ ЗМ, в том числе по системе «Работник на пути».

9.4.34. Осуществляет заполнение технических документов согласно приложению № 4 к настоящему Положению и контролирует соответствие выполненных работ в программе ЕКАСУИ;

ведёт учёт своевременного устранения неисправностей 4, 3, 2/3 степеней, сочетаний неисправностей, выявленных съёмными и мобильными средствами диагностики, а также по просроченным инцидентам в системе ЕК АСУИ, и замечаний в системе АСУ ЗМ;

в выходные и праздничные дни осуществляет учёт, расследование и анализ допущенных отказов технических средств в системах КАСАНТ (КАСАТ).

9.4.35. Осуществляет заполнение информационных стендов.

9.4.36. Осуществляет своевременное направление всех поступающих инцидентов в группу для их устранения в установленный срок.

9.4.37. Соблюдает законодательство Российской Федерации, и выполняет требования документов ОАО «РЖД», железной дороги, дирекции инфраструктуры и службы пути.

9.4.38. Соблюдает Кодекс деловой этики ОАО «РЖД», утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» от 6 мая 2015 г. № 1143р.

9.4.39. Для поддержания фирменного стиля и имиджа компании находится на рабочем месте при исполнении служебных обязанностей в форменной одежде.

9.5. Действия при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного пути и сооружений:

9.5.1. Организует оперативное расследование причин нарушения и их устранение.

9.5.2. При повреждениях, нарушающих движение поездов, диспетчер совместно с поездным диспетчером устанавливает наиболее рациональный порядок пропуска поездов.

9.5.3. При получении сообщения о нарушении нормальной работы устройств пути и сооружений диспетчер выясняет место, характер, объем и особенности повреждения.

9.5.4. Незамедлительно в соответствии со схемой оперативного оповещения информирует руководителей дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений), отдел инфраструктуры ДИ, ДИ ЦУСИ П, о нарушениях безопасности движения (крушениях, авариях, происшествиях, нарушениях транспортной и пожарной безопасности, о возникновении чрезвычайной ситуации природного, техногенного характера, создающей угрозу безопасности движения поездов, окружающей природной среде, ущерб жизни и здоровью людей и имуществу физических или юридических лиц, о случаях неисправности пути и стрелочных переводов), а также об организации и ходе восстановительных работ. Информировывает ДИ ЦУСИ П о принятых мерах по устранению отказов в работе технических средств 1 и 2 категорий и причинах их возникновения, срывах и передержках «окон» и нарушениях технологии производства работ во время их проведения.

9.5.5. Ведет хронологию событий по ликвидации нарушений безопасности движения поездов.

9.5.6. Для проведения оперативного расследования и устранения причин допущенных отказов, нарушений в работе технических средств, неисправности пути и сооружений обеспечивает:

выезд руководителей дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений), начальника участка пути, мастера дорожного на место отказа в работе технического средства, неисправности пути и других нарушений;

сбор и выезд путевых бригад к месту отказа, неисправности пути или стрелочного перевода, следит за проследованием бригад к месту повреждения;

доставку материалов к месту отказа, неисправности пути или стрелочного перевода;

доставку аварийно-восстановительных средств, для устранения отказа, неисправности пути или стрелочного перевода;

совместно с руководителем работ с учетом поездной обстановки определяет очередность восстановления поврежденных устройств;

контроль длительности устранения отказа технического средства или неисправности пути и сооружений, вызвавших осложнения в поездной и маневровой работе;

постоянную связь с руководителем работ с целью получения информации о ходе восстановительных работ, для принятия мер к их ускорению и восстановлению движения поездов по участку с установленными скоростями движения поездов;

по требованию руководителя работ дополнительными восстановительными средствами и бригадами других подразделений дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений), а при необходимости подачу заявки в службу пути для привлечения к восстановительным работам персонала и техники других подразделений или привлечения к восстановительным работам восстановительных поездов, дает заявку на установку телефонной связи с местом работы.

9.5.7. При выявлении машинистом поезда или другим работником железнодорожного транспорта излома рельса диспетчер немедленно ставит в известность начальника дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений), мастера дорожного и ДИ ЦУСИ П. Организует выезд на место излома руководителя дистанции пути (инфраструктуры) и мастера дорожного. Организует сбор путевой бригады и ее доставку к месту излома для выполнения работ по восстановлению целостности рельсовой колеи. Контролирует принятые меры и выполненные работы мастером дорожным по восстановлению движения поездов.

9.5.8. При получении информации от дежурной по станции о заявленном машинистом поезда «толчка в пути» диспетчер передает информацию начальнику дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений),

мастеру дорожному и ДИ ЦУСИ П. Организует выезд на место заявленного «толчка в пути» руководителя дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) и мастера дорожного. Контролирует результаты осмотра пути на участке заявленного «толчка в пути», своевременность ограничения скорости движения поездов в случаях невыявления неисправности пути в темное время суток, в светлое время суток и до момента осмотра участка пути руководителем дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений). Если причиной допущенного «толчка» явился лопнувший рельс, размыв (обвал пути), выброс пути, Диспетчер организует сбор путевой бригады и ее доставку к месту повреждения пути, далее действует в соответствии с пунктом 5.7 настоящего Положения.

9.5.9. При получении информации от дежурного по железнодорожной станции о проходе поезда с колесной парой, имеющей ползун (выбоину) более 2 мм, диспетчер организует проверку участка пути съемным дефектоскопом. Организует сбор и выезд операторов с дефектоскопом на перегон, по которому проследовал поезд с колесной парой имеющей ползун (выбоину) более 2 мм. Диспетчер контролирует выполнение требований по ограничению скоростей движения поездов по перегонам (в том числе по рельсам, пропустившим сверхнормативный пропущенный тоннаж), по которым проследовал поезд с колесной парой, имеющей ползун (выбоину) более 2 мм.

9.6. Прием и сдача дежурств.

При вступлении на дежурство диспетчер обязан:

совместно с диспетчер, сдающим смену, проверить наличие и работоспособность всего технического обеспечения рабочего места, в том числе наличие и исправность средств телефонной связи;

получить от диспетчер, сдающего смену, доклад:

о количестве (и стадии расследования в системе КАСАНТ, КАСАТ) отказов технических средств, допущенных в течение предыдущей смены;

о количестве поступивших рапортов машинистов;

о количестве и местах проведения технологических «окон»;

о количестве поступивших инцидентов и направленных в бригады для устранения в установленный срок, отсутствии просроченных инцидентов в ЕКАСУИ, либо об их наличии с указанием причин нарушения сроков;

о состоянии устройств пути в момент приема дежурства, в том числе с отступлениями в пути, требующими ограничения движения, либо его закрытия;

о наличии и местонахождении путевой техники и ее готовности к выезду на место работ;

о выполняемых работах, количестве и местах работы путевых бригад;

о заявках на технологические «окна» на следующие сутки и об утвержденном перечне технологических «окон», планируемых к проведению в смену дежурства;

о поездной обстановке в границах дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) и на смежных участках;

о местонахождении тормозных башмаков (уложенных под вагонами на базе дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений), а также лежащих на стеллаже);

выполнить запись о приеме и сдаче дежурства с подписями сдающего и принимающего смену диспетчеров в оперативном журнале, (при его отсутствии разработать журнал приема/передачи дежурства).

9.7. Права.

Диспетчер имеет право:

9.7.1. Использовать все виды связи в процессе выполнения своих должностных обязанностей.

9.7.2. Осуществлять оперативный контроль за производственной деятельностью дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) в организации непрерывного перевозочного процесса.

9.7.3. Требовать от оперативно подчиненных работников выполнения распоряжений, приказов и технологических карт ОАО «РЖД», ЦДИ, ДИ, связанных с обслуживанием или восстановлением нормальной работы технических средств.

9.7.4. Запрашивать от причастных работников материалы по случаям нарушений безопасности движения поездов, по отказам в работе устройств и элементов конструкции пути и стрелочных переводов.

9.7.5. Давать оперативно подчиненным работникам распоряжения и приказы по организации необходимых работ для обеспечения безопасного пропуска поездов, согласно регламента взаимодействия со всеми смежными службами.

9.7.6. Запрашивать через ДСП (ДНЦ) кратковременные остановки поездов на станции или перегоне для доставки работников дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) к месту отказа в работе технических средств и обратно.

9.7.7. В случае необходимости привлекать к устранению отказов в работе устройств пути и сооружений причастных работников дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) и работников структурных подразделений смежных отраслевых хозяйств, находящихся в границах дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений).

9.7.8. Запрещать работу бригады на линии в следующих случаях:

9.7.8.1. Если руководитель работ не соответствует требованиям, указанным в пункте 1.3 Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 14 декабря 2016 г. № 2540р.

9.7.8.2. Если руководитель работ не владеет знаниями выполнения работ в соответствии с технологическими картами.

9.7.8.3. Если бригада сформирована с нарушением количественного состава, не укомплектована необходимым количеством сигналистов в соответствии с технологической картой.

9.7.8.4. Если не получен доклад от руководителя производства работ о готовности бригады к работе.

9.7.8.5. Если отсутствует комплект инструмента и оборудования, сигнальных принадлежностей для выполнения работ, предусмотренных технологической картой.

9.7.8.6. Если отсутствует необходимый объем материала для выполнения работы или материал не соответствует установленным требованиям.

9.7.8.7. Если на работу не выдано предупреждение соответствующей формы.

9.7.8.8. Если не заявлено или не согласовано «окно» на производство работ.

9.7.9. Вносить предложения руководству дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) по совершенствованию форм и методов работы в организации текущего содержания пути.

9.7.10. Докладывать руководству дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) о нарушениях отдельными работниками должностных инструкций и невыполнении распоряжений для принятия решений по депремированию.

9.8. Ответственность

Диспетчер несет ответственность за:

9.8.1. Неисполнение или ненадлежащее и несвоевременное выполнение обязанностей, предусмотренных настоящим Положением в соответствии с законодательством Российской Федерации, нормативными документами ОАО «РЖД» и ЦДИ.

9.8.2. Разглашение конфиденциальной информации.

9.8.3. Неправомерные действия, совершенные в процессе осуществления деятельности в пределах, определенных действующим административным, уголовным и гражданским законодательством Российской Федерации.

9.8.4. Причинение материального ущерба в пределах, определенных действующим трудовым и гражданским законодательством Российской Федерации.

9.8.5. За достоверность и полноту передаваемой информации.

10. Организация работы контролера состояния железнодорожного пути

10.1. Область применения

Данный раздел определяет статус контролера состояния железнодорожного пути, его роль, обязанности, права и ответственность, принципы взаимодействия со всеми участниками процесса, устанавливает единые требования к организации контроля устройств пути и сооружений.

10.2. Общие положения

10.2.1. Контролер состояния железнодорожного пути является работником дистанции пути (инфраструктуры), находится в прямом подчинении начальника участка производства (диагностики, дефектоскопии) и оперативном подчинении заместителя начальника дистанции пути (инфраструктуры).

10.2.2. Контролер состояния железнодорожного пути назначается на должность и освобождается от должности приказом начальника дистанции пути (инфраструктуры).

10.2.3. Численность контролеров состояния железнодорожного пути, определяется в соответствии с требованиями действующих в ОАО «РЖД» нормативных документов и расчета.

10.3. Требования к квалификации

10.3.1. На должность контролера состояния железнодорожного пути назначаются:

лица, имеющие среднее профессиональное образование по специальности «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» или высшее образование по специальности «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» и прошедшие профессиональную подготовку по указанной профессии;

монтеры пути 4-6-го разрядов, бригадиры (освобожденные) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений, имеющие образование не ниже среднего общего, стаж практической работы не менее одного года и прошедшие профессиональную переподготовку по указанной профессии.

10.3.2. Контролер состояния железнодорожного пути должен знать:

ПТЭ в объеме, необходимом для выполнения своих должностных обязанностей;

устройство железнодорожного пути и искусственных сооружений в пределах выполняемых работ;

правила и технология проведения работ по текущему содержанию и ремонту железнодорожного пути в пределах выполняемых работ;

Инструкцию по текущему содержанию железнодорожного пути в пределах выполняемых работ;

виды дефектов элементов верхнего строения железнодорожного пути;

виды дефектов искусственных сооружений;

габариты подвижного состава, приближения строений;

правила измерений с помощью инструмента и приборов, применяемых при текущем содержании и ремонте железнодорожного пути и искусственных сооружений;

правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ;

правила пожарной безопасности в пределах выполняемых работ;

правила пользования средствами индивидуальной защиты;

требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ;

техническую характеристику и административное деление дистанции пути (инфраструктуры).

10.3.3. Контролер состояния железнодорожного пути должен уметь:

применять методики при проведении натурного осмотра железнодорожного пути, стрелочных переводов и земляного полотна;

применять методики при ограждении мест препятствий для движения поездов;

применять ручные средства путеизмерения;

применять методики при принятии мер к остановке поезда;

маркировать шпалы, требующие замены;

работать с персональным компьютером и другой оргтехникой (факс, сканер и др.), пользоваться стандартным программным обеспечением, офисными программами, используемыми на рабочем месте.

10.3.4. Работник при назначении на должность контролера состояния железнодорожного пути должен пройти испытания на знание ПТЭ, стандартов, инструкций и других нормативных документов ОАО «РЖД» в установленном ОАО «РЖД» порядке.

10.3.5. Повышение квалификации контролера состояния железнодорожного пути осуществляется в соответствии с Положением об организации профессионального обучения в ОАО «РЖД» от 17 апреля 2013 г. № 907р в образовательных организациях, с периодичностью не реже одного раза в 3 года.

10.4. Функциональные обязанности контролера состояния железнодорожного пути представлены в Приложении № 22 к настоящему Положению.

10.5. Проверка железнодорожного пути с помощью ручных средств путеизмерения по утвержденному графику.

10.5.1. Проверка стрелочных переводов с помощью ручных средств путеизмерения по утвержденному графику.

10.5.2. Проверка земляного полотна по утвержденному графику.

10.5.3. Выявление неисправностей земляного полотна.

10.5.4. Маркировка шпал, требующих замены в составе комиссии при проведении весеннего и осеннего комиссионных осмотров пути и сооружений, проводимых руководителями дистанции пути (инфраструктуры).

10.5.5. Измерение износа рельсов.

10.5.6. Измерение износа металлических частей стрелочных переводов.

10.5.7. Ведение установленной отчетности по выявленным неисправностям.

10.5.8. Передача информации причастным работникам для принятия управленческих решений и устранения выявленных неисправностей железнодорожного пути, стрелочных переводов и земляного полотна.

10.5.9. Принятие мер к ограждению опасного места, места повреждения железнодорожного пути, угрожающего безопасности движения поездов.

10.5.10. Принятие мер к остановке поезда в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения.

10.5.11. Содержание ручных средств путеизмерения в надлежащем состоянии.

10.5.12. Контроль устранения и качества работ, выполненных бригадами текущего содержания пути, в том числе по устранению неисправностей II, III, IV степеней, выявленных съёмными и мобильными средствами диагностики, устранения замечаний, выявленных при всех видах осмотров.

10.5.13. Сопровождение дефектоскопных и путеизмерительных тележек по утвержденному графику.

10.5.14. Измерение стыковых зазоров на звеньевом пути и величин подвижек рельсовых плетей относительно «маячных» шпал и створов на бесстыковом пути в составе комиссии при проведении весеннего и осеннего комиссионных осмотров пути и сооружений, проводимых руководителями дистанции пути (инфраструктуры).

10.5.15. Проверка состояния электрических рельсовых цепей (видимые повреждения изоляции изолирующих стыков, элементов стрелочных переводов, наличие рельсовых соединителей и т.п.).

10.5.16. Внесение инцидентов по результатам осмотров в программу ЕК АСУИ. При объективных причинах невозможности оперативного внесения инцидентов в программу ЕК АСУИ, данная работа может быть поручена распределителю работ.

10.6. Планирование работы контролера состояния железнодорожного пути:

10.6.1. Ежемесячный график осмотра пути и сооружений (далее – график) должен быть составлен не позднее 25 числа месяца, предшествующего планируемому.

10.6.2. График работы составляется начальником участка производства (диагностики, дефектоскопии) в соответствии с требованиями действующих в ОАО «РЖД», проверяется начальником производственно-технического отдела, согласовывается заместителем начальника дистанции по текущему содержанию пути и утверждается начальником дистанции пути (инфраструктуры). В графике должен отражаться конкретный фронт осмотра (перегон, путь, километр, пикет, станция, номер пути, номер стрелочного перевода, и т.д.). При составлении графика необходимо особое внимание уделять осмотру участков с просроченным нормативом капитального ремонта и с наибольшим износом элементов верхнего строения пути.

10.6.3. Изменение графика работы допускается в исключительных случаях по письменному распоряжению начальника дистанции пути (инфраструктуры).

10.7. Организация работы контролера состояния железнодорожного пути

10.7.1. Сроки, объемы и способы проведения проверки пути и сооружений осуществляются в соответствии с утвержденным графиком.

10.7.2. Работа контролера состояния железнодорожного пути должна быть организована с учетом графика работы дефектоскопных тележек при сплошном контроле рельсов.

10.7.3. Контролер состояния железнодорожного пути ежедневно докладывает о выполнении утвержденного графика осмотра заместителю начальника дистанции пути (инфраструктуры) по текущему содержанию, начальнику участка производства (диагностики, дефектоскопии) и диспетчеру дистанции пути (инфраструктуры).

10.7.4. Результаты осмотров и измерений контролер состояния железнодорожного пути заносит в книги и журналы установленных форм ПУ-28, ПУ-29, ПУ-30 и осуществляет ввод данных с указанием конкретного

места расположения (перегон, станция, путь, километр, пикет и т.д.) и ранжированием неисправностей на неотложные, первоочередные и плановые в ЕК АСУИ Приложение № 23 к настоящему Положению. После ввода замечаний в ЕК АСУИ выполняется выгрузка из системы и передается под роспись первый экземпляр для исполнения мастеру дорожному линейного участка, второй экземпляр хранится у диспетчера дистанции пути (инфраструктуры) для контроля за устранением на вечерних планерных совещаниях.

10.7.5. Контролер состояния железнодорожного пути выполняет замер подвижек относительно маячных шпал с занесением результатов в «Журнал учета подвижек относительно маячных шпал и створов» и в программу ЕК АСУИ БП.

10.7.6. Контролер состояния железнодорожного пути незамедлительно докладывает диспетчеру дистанции пути (инфраструктуры), начальнику участка пути и начальнику дистанции пути (инфраструктуры) в случае выявления неисправностей, угрожающих безопасности движения и требующихся немедленного или первоочередного устранения.

10.7.7. Выполнение работы контролера состояния железнодорожного пути фиксируется ежедневно диспетчером дистанции пути (инфраструктуры) на утвержденном графике работы диагностических средств.

10.8. Обеспечение деятельности контролера состояния железнодорожного пути.

10.8.1. Контролер состояния железнодорожного пути при проведении проверок получает от причастных подразделений дистанции пути всю необходимую информацию и документацию в пределах его компетенции, в том числе результаты работы средств диагностики.

10.8.2. Обеспечивается необходимым мерительным инструментом.

10.9. Права

Контролер состояния железнодорожного пути имеет право:

10.9.1. Ограничивать скорость и закрывать движение поездов до устранения неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов.

10.9.2. Запрашивать от причастных работников всю необходимую информацию и документацию в пределах своей компетенции.

10.9.3. Использовать все виды связи в процессе выполнения своих должностных обязанностей.

10.9.4. Вносить предложения руководству начальнику дистанции пути (инфраструктуры) по совершенствованию форм и методов работы в организации текущего содержания пути.

10.9.5. Вносить предложения руководству дистанции пути, инфраструктуры по депремированию отдельных работников за нарушение должностных инструкций и невыполнение распоряжений.

10.10. Ответственность.

Контролер состояния железнодорожного пути несет ответственность за:

10.10.1. Неисполнение или ненадлежащее и несвоевременное выполнение обязанностей, возложенных на него в пределах, определенных действующим законодательством Российской Федерации.

10.10.2. Исполнение плана-графика осмотра пути, выявление отступлений в параметрах технического состояния пути, стрелочных переводов и земляного полотна.

10.10.3. Полноту и качество проверки пути и сооружений, своевременное выявление неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов.

10.10.4. Своевременную передачу результатов осмотра и промера пути.

10.10.5. Своевременность принятия мер по обеспечению безопасности движения поездов.

10.10.6. Правонарушения, совершенные в процессе осуществления деятельности в пределах, определенных действующим административным, уголовным и гражданским законодательством Российской Федерации.

10.10.7. Причинение материального ущерба в пределах, определенных действующим трудовым и гражданским законодательством Российской Федерации.

10.10.8. Своевременное и качественное выполнение указаний и распоряжений вышестоящих руководителей.

10.10.9. Достоверность и полноту передаваемой информации.

10.11. Замещение

Контролер пути замещается работником дистанции пути по должности не ниже монтера пути 4-6-го разряда прошедший профессиональную подготовку по указанной профессии. Временно исполняющий обязанности контролера состояния железнодорожного пути несет полную ответственность за надлежащее исполнение возложенных на него обязанностей.

4	Сплошная смена рельсов и металлических частей стрелочных переводов (Р)	км	ПД-1																		
			ПД-2																		
			Итого ПЧУ-1																		
			ПД-5																		
			ПД-6																		
			Итого ПЧУ-2																		
			Итого ПЧ																		
5	Средний ремонт ж.д. пути (С)	км	ПД-1																		
			ПД-2																		
			Итого ПЧУ-1																		
			ПД-5																		
			ПД-6																		
			Итого ПЧУ-2																		
			Итого ПЧ																		
6	Подъемочный ремонт ж.д. пути (П)	км	ПД-1																		
			ПД-2																		
			Итого ПЧУ-1																		
			ПД-5																		
			ПД-6																		
			Итого ПЧУ-2																		
			Итого ПЧ																		
7	Ремонт стрелочных переводов (К _{сп})	штук	ПД-1																		
			ПД-2																		
			Итого ПЧУ-1																		
			ПД-5																		
			ПД-6																		
			Итого ПЧУ-2																		
			Итого ПЧ																		

Начальник дистанции пути

(личная подпись)

И.О.Фамилия

Приложение № 3 к Положению об организации комплексного обслуживания объектов инфраструктуры хозяйства пути и сооружений

Составлено
Заместителем начальника дистанции
(по текущему содержанию)
Ф.И.О. _____
"___" _____ 20__ года

УТВЕРЖДАЮ
Начальник _____ дистанции пути
(инфраструктуры, инженерных сооружений)
Ф.И.О. _____
"___" _____ 20__ года

План работы эксплуатационного участка № _____ с "___" _____ по "___" _____
Линейный участок № _____

№ п.п.	Вид работ	Категория персонала	Нормы времени по справочнику	Передвижение				Вторички				Среды				Четверг				Пятница								
				место производства работ	план		факт		место производства работ	план		факт		место производства работ	план		факт		место производства работ	план		факт						
					Нормы времени на объект	объем	факт затрачено материалов	объем		Нормы времени на объект	объем	факт затрачено материалов	объем		Нормы времени на объект	объем	факт затрачено материалов	объем		Нормы времени на объект	объем	факт затрачено материалов	объем					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
	Факт работ по текущему																											
	План работ по текущему																											
	Ограждение																											
	Прокат поезда																											
	Провод ж/д состава к месту работ																											
	Осмотр пути																											
	Замески																											
	Факт трудоустройства обшей																											
	План трудоустройства обшей																											
	Работа (между трудоустройствами)																											

Составил
Начальник участка пути _____ Ф.И.О.

Проверил
Начальник производственно-технологического отдела _____ Ф.И.О.

Инженер по организации и нормированию труда _____ Ф.И.О.

Примечания:

1. на выделенные объемы и факты, фактически выполненные утвержденным планом, выделяются красным цветом и планируются их выполнения на следующие дни или период
2. работы в выходные дни оформляются на отдельном листе аналогичной формы
3. планирование работ осуществляется с учетом потерь на определенных местах работ, пропуск поездов и т.д. с учетом проведенного анализа за предыдущий квартал

Приложение № 4
к Положению об организации комплексного обслуживания объектов инфраструктуры хозяйства пути и сооружений

Согласовано:
Заместитель начальника дистанции
(по текущему содержанию)
_____ Ф.И.О.
" ____ " _____ 20 ____ год

УТВЕРЖДАЮ:
Начальник _____ дистанции пути
(инфраструктуры, инженерных сооружений)
_____ Ф.И.О.
" ____ " _____ 20 ____ год

План работ _____ линейного участка
" ____ " _____ 20 ____ г.

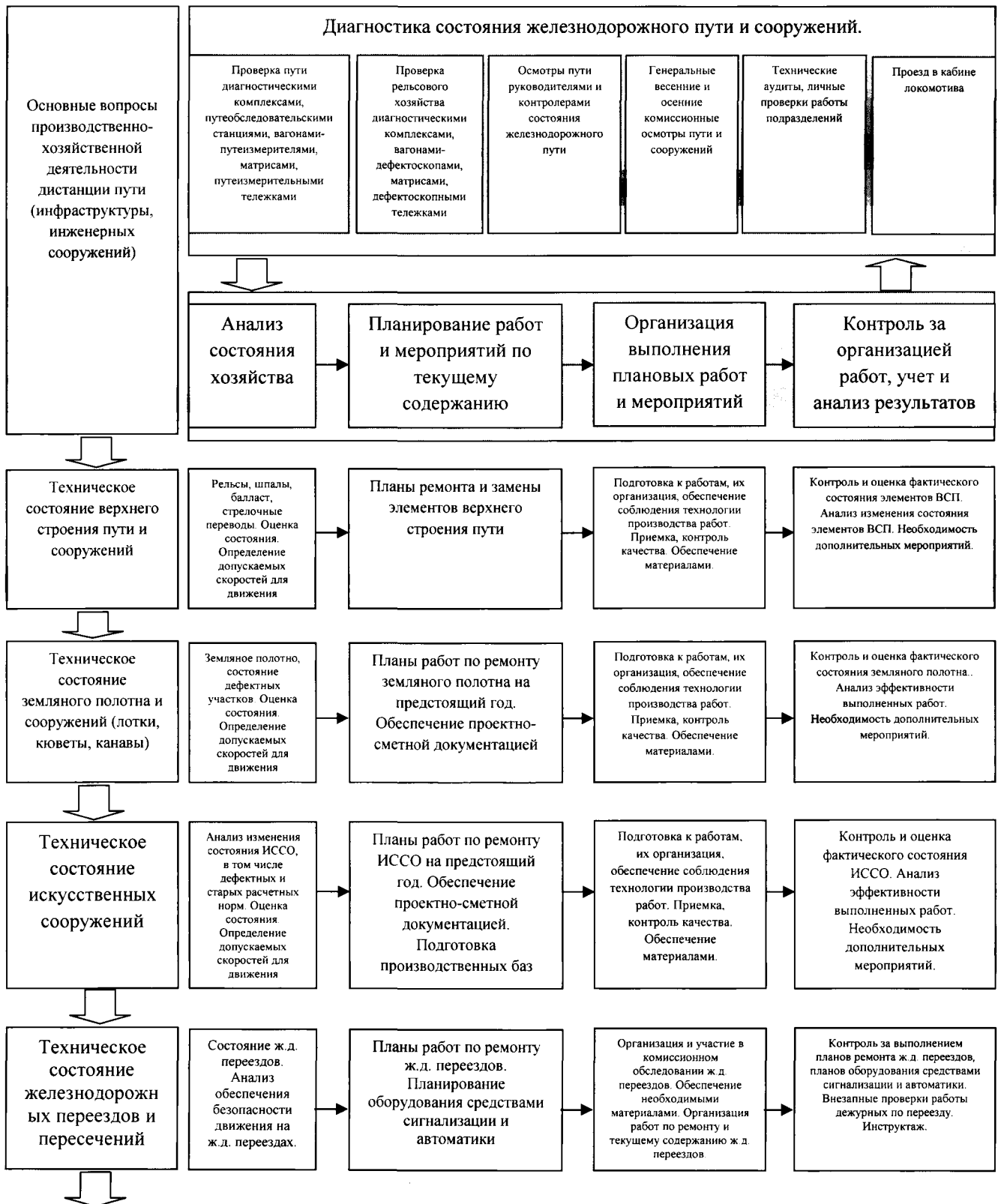
1	2	3	4	5	6	7	8	9	Запланировано		Выполнено					16	17	18	19
									10	11	12	13	14	15					
Руководитель работ ПЧУ, ПД, ПДБ Ф И О	Место работ: путь, КМ, ПК, станция, № пути, № стр. перевода	Обоснование	№ инцидента	№ Тежкарты	Наименование работ	Ед. изм. по ТИВ, ТИК	Норма времени по изм. (чел-час)	Состав бригады по ТИК (чел.)	Нормированное время (чел-час)	Объем работы	Нормированное время (чел-час)	Фактическое время (чел-час)	% выполнения нормы времени	Объем работы	Формы предупреждения, № предупреждения	Сигналисты (ФНО)	Должность проводившего инструктаж (ФНО) №ТНК	Примечание	
ДАТА					К сп =				К явоч =						К отсутствия =				

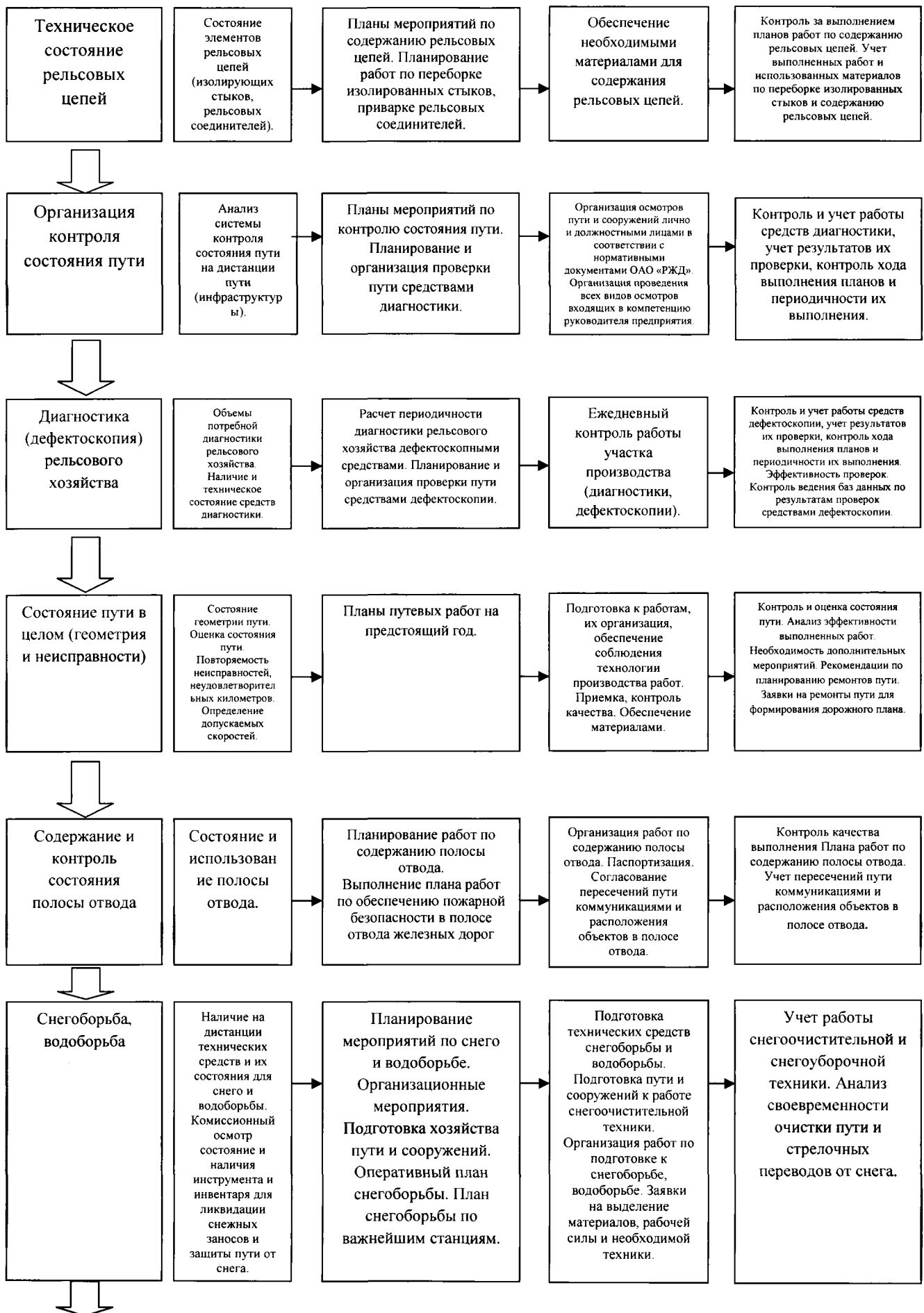
- Примечание:
1. фактическое значение (графы 12 - 15) вносить после выполнение работ и рассчитывать повторно.
 2. если работы отменены писать сверху "к работе не допущены" с указанием причины
 3. если отменяется конкретный вид работы, писать в примечании "работа отменена" с указанием причины

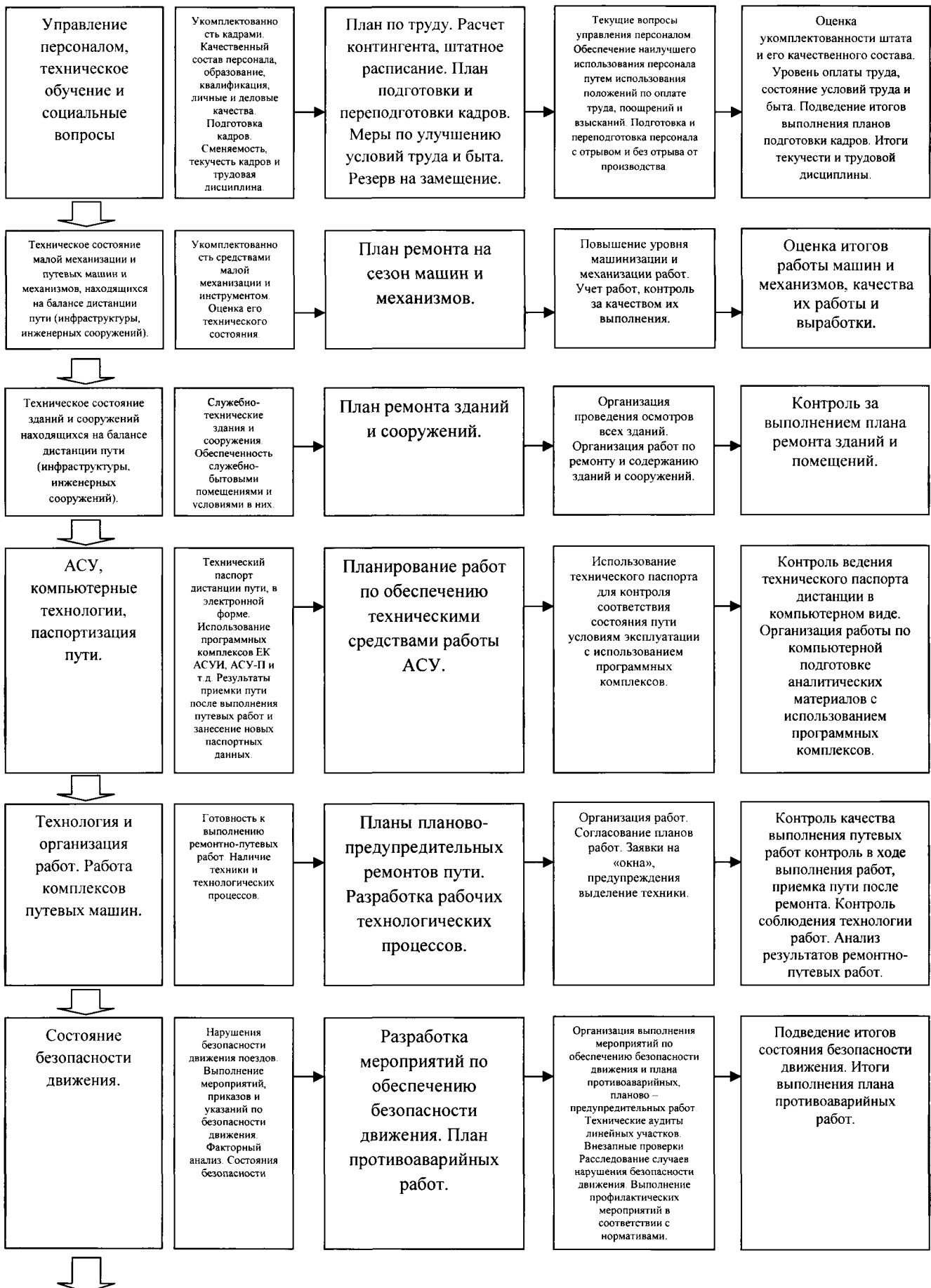
Условные обозначения: К сп. - списочная численность; К явоч. - фактический контингент (на выходе); К отсутствия - отпуск, больничный лист, учеба, мед.комиссия, замещение, командировка и прочие.
В графе обоснование: ТС - текущее содержание; В - весенний осмотр; О - осенний осмотр; М - месячный комиссионный осмотр ДС; ПС - проход путеизмерителя; П - промер пути;
ППР - плано-предупредительная выправка, ПР прочие работы

Приложение № 5
к Положению об организации
комплексного обслуживания объектов
инфраструктуры хозяйства пути и
сооружений

**Годовой замкнутый цикл
работы руководителя линейного предприятия**







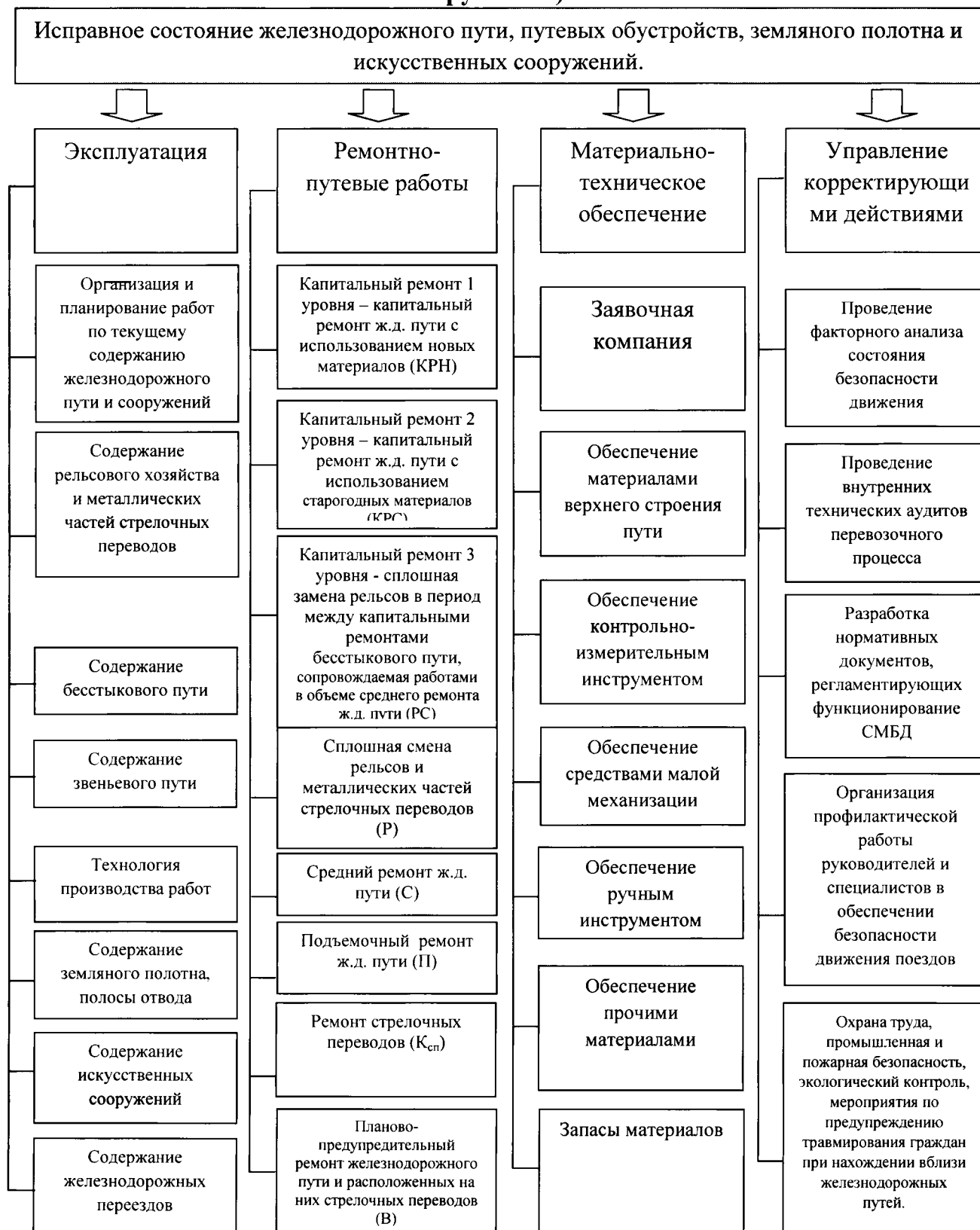


Приложение № 6

к Положению об организации комплексного обслуживания объектов инфраструктуры хозяйства пути и сооружений

ДЕКОМПОЗИЦИЯ

процессов в деятельности дистанций пути (инфраструктуры, инженерных сооружений)



Приложение № 7

к Положению об организации комплексного обслуживания объектов инфраструктуры хозяйства пути и сооружений

ПЕРЕЧЕНЬ**вопросов, анализ которых рекомендуется вести в форме графиков**

1. Среднегодовая балловая оценка состояния пути, количество неисправностей.
2. Процент негодных шпал и переводных брусьев.
3. Количество действовавших в году предупреждений об ограничении скорости движения поездов в штуках, по участкам.
4. Количество дефектных рельсов в пути, мест временного восстановления плетей.
5. Покилометровый график выхода остродефектных рельсов.
6. Количество сменных за год дефектных рельсов.
7. Выполнение ремонтно-путевых работ за год, в том числе планово-предупредительного ремонта, по линейным участкам в километрах и процентах.
8. Закрепление пути.
9. Использование техники.
10. Использование снегоуборочных машин. Количество отработанных смен за сутки, выполненных рейсов в смену (рейс/смена) и их выработка в куб.м/час.
11. Количество случаев событий нарушения безопасности движения поездов.
12. Анализ отказов в работе технических средств и технологических нарушений.
13. Процент использования парка дефектоскопов.
14. Плановый и исполненный график дефектоскопных средств.
15. Плановый и исполненный график работы путеизмерительных средств.
16. Плановый и исполненный график проверки станционных путей путеизмерительными средствами.
17. Процент укомплектования основных профессий.
18. Текучесть кадров в процентах, по линейным участкам.
19. Разрядность монтеров пути, по линейным участкам.
20. Количество случаев нарушения трудовой дисциплины.
21. Количество случаев травматизма.
22. Плановый и исполненный график работы по приведению полосы отвода в соответствие с требованиями пожарной безопасности.

23. График испытаний, технических освидетельствований, экспертиз, диагностирования оборудования, зданий и сооружений на опасных объектах, проверки контрольных средств измерений.

Приложение № 8

к Положению об организации комплексного обслуживания объектов инфраструктуры хозяйства пути и сооружений

ПРОВЕДЕНИЕ**ежедневных утренних планерных совещаний начальником дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений)**

Продолжительность совещания не более 30 минут.

Список присутствующих руководителей и специалистов определяется распоряжением по дистанции пути.

Приглашаются ответственные представители дирекции по эксплуатации путевых машин и подрядных организаций.

Порядок проведения планерного совещания:

1. Указания, распоряжения ОАО «РЖД», Дирекции инфраструктуры, по вопросам безопасности, охраны труда, требующие немедленного рассмотрения (до 3 минут).

2. Отказы в работе технических средств, замечания машинистов за ночь (если были допущены до 5 минут).

3. Уточнение планов работы и техники на текущий день. При необходимости проведение инструктажей непосредственным руководителям работ о соблюдении технологии производства работ с нарушением целостности пути, ограждения мест работ сигналами, проверке наличия сигналистов, инструмента, необходимых материалов верхнего строения пути, наличия предупреждений на поезда, необходимом количестве работников для производства данного объема работ (до 10 минут).

4. Разное (до 5 минут).

Приложение № 9

к Положению об организации комплексного обслуживания объектов инфраструктуры хозяйства пути и сооружений

ПРОВЕДЕНИЕ**ежедневных вечерних планерных совещаний руководителями дистанции пути, инфраструктуры, инженерных сооружений**

Продолжительность совещания не более 30 минут.

Список присутствующих руководителей и специалистов определяется распоряжением по дистанции пути.

При необходимости приглашаются ответственные представители дирекции по эксплуатации путевых машин, подрядных организаций.

Порядок проведения планерного совещания:

1. Доклады начальников участков пути (производства) или мастеров дорожных, мостовых, тоннельных о выходе на работу монтеров пути, ремонтников искусственных сооружений, случаях невыхода на работу, нарушениях трудовой дисциплины, отчет о выполнении запланированных объемов работ за рабочий день, с указанием объема использованных материалов верхнего строения пути, отчет о выполненных работах с применением снегоуборочной техники, специального самоходного подвижного состава, других путевых машин и хозяйственных поездов, автотракторной техники (до 15 минут).

2. Заслушивает начальников участков пути (производства) или мастеров дорожных, мостовых, тоннельных по случаям выявленных недостатков в организации содержания пути, инженерных сооружений по итогам личных проверок и осмотров, осмотров и проверок своих заместителей и специалистов, проверок аппаратом главного ревизора железной дороги, дирекцией инфраструктуры, службой пути (до 3 минут).

3. Принимает отчет начальника участка производства (диагностики, дефектоскопии) о выполнении графика промеров пути контролерами состояния железнодорожного пути, путеизмерительных и дефектоскопных тележек, а так же планах работы средств диагностики и контролеров состояния железнодорожного пути на предстоящий день (до 5 минут).

4. Принимает отчет контролеров состояния железнодорожного пути о выявленных неисправностях и принятых мерах (до 3 минут).

5. Отказы в работе технических средств, замечания машинистов (до 3 минут).

6. Ход устранения замечаний генеральных комиссионных осмотров

(весенний, осенний, внеочередной (зимний)), замечаний месячных комиссионных осмотров станций (до 3 минут).

7. Ход устранения неисправностей по результатам проверки пути вагонами-путеизмерителями, путеизмерительными тележками (до 3 минут).

8. Устранение неотложных и первоочередных замечаний, выявленных контролерами состояния железнодорожного пути за предыдущие сутки (до 3 минут).

9. Рассмотрение планов работ по линейным и эксплуатационным участкам на завтрашний день, планирование техники, наличие инструмента, необходимых материалов верхнего строения пути, наличие предупреждений на поезда (до 20 минут).

10. Разное (до 3 минут).

ПРОВЕДЕНИЕ**еженедельного совещания начальником дистанции пути (инфраструктуры,
инженерных сооружений)**

Продолжительность совещания не более 120 минут.

Присутствуют заместители начальника, главный инженер, начальник производственно-технического отдела, экономист, инженер по организации и нормированию труда, специалист по охране труда, и специалисты дистанции пути, приглашается председатель первичной профсоюзной организации.

При необходимости ответственные представители дирекции по эксплуатации путевых машин и подрядных организаций.

Совещание оформляется протоколом.

Порядок проведения совещания:

1. Выполнение решений предыдущего совещания – докладывают ответственные работники (оператор электронно-вычислительных машин ведет контрольную форму, в которой регистрирует постановочные вопросы).

2. Выполнение распоряжений, приказов, решений протоколов ОАО РЖД, Центральной дирекции инфраструктуры, начальника железной дороги, дирекции инфраструктуры, службы пути – докладывает начальник производственно-технического отдела.

3. Подведение итогов «Дня безопасности», проверок технологии выполнения путевых работ, внезапных проверок линейных участков.

4. Отчет заместителя начальника дистанции по текущему содержанию:
выполнение плана балловой оценки;
выполнение планово-предупредительных работ;
укомплектованность и состояние покилометрового запаса;
выполнение графика промеров пути контролерами состояния железнодорожного пути, мастерами дорожными, начальниками участков пути;
выполнение графика замены дефектных рельсов;
ввод и устранение инцидентов в системе ЕК АСУИ;
отмена длительных предупреждений;
проведение доломов дефектных рельсов, оценка эффективности работы средств рельсовой дефектоскопии.

5. Отчет главного инженера:

проводимая работа по обеспечению безопасности на железнодорожных переездах;

отказы в работе технических средств и технологических нарушений;

допущенные отказы в работе рельсовых цепей;

выполнение мероприятий направленных на повышение надежности работы рельсовых цепей, факторный анализ, проведение технических аудитов;

обеспечение требований охраны труда, промышленной и пожарной безопасности;

результаты производственного контроля по промышленной и пожарной безопасности;

выполнение плана по противопожарной безопасности, содержания полосы отвода;

соблюдение технологии производства работ;

итоги работы в структурном подразделении по системе информации «Человек на пути», предложения по мерам реагирования к работникам, допускающим нарушения, в том числе по случаям нарушений ограждения места производства работ;

обеспечение требований экологической безопасности, выполнение запланированных мероприятий;

инженерная деятельность.

6. Отчет заместителя начальника дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) по кадрам и социальным вопросам:

выход монтеров пути, ремонтников искусственных сооружений;

выполнение графика отпусков;

трудова́я дисциплина;

укомплектованность кадрами;

подготовка кадрового резерва;

работа с молодыми специалистами.

7. Отчет начальника производственно-технического отдела:

план работы на неделю;

план проверок линейных участков;

запланированная работа на бесстыковом пути;

устранение замечаний всех видов осмотров;

работа с книгой замечаний машинистов;

технологическая дисциплина.

8. Отчет специалиста по охране труда:

результаты проверочной работы на производственных участках, выявленные замечания, нарушения;

план проверок на неделю;

обеспечение спецодеждой и средствами индивидуальной защиты;

работа системы информации «Человек на пути»;

итоги проводимой работы по изъятию предупредительных талонов по охране труда в структурном подразделении.

9. Отчет инженера по подготовке кадров (специалиста по управлению персоналом) о результатах проведенных технических занятий, ведения технической документации на линейных участках, план проведения технического обучения на неделю;

10. Отчет начальника участка производства (диагностики, дефектоскопии):

план работы участка;

выполнение периодичности;

план технического обслуживания и ремонта дефектоскопов;

карты качества работы операторов дефектоскопной тележки и по путевым измерениям;

динамика дефектности рельсов;

результаты доломов остродефектных рельсов;

наличие и остаток контактирующей жидкости.

11. Отчет инженера по организации и нормированию труда:

план работы на неделю;

анализ среднего разряда работ и рабочих;

централизованный пересмотр норм времени и нормативов численности;

результаты выполненных фотографий рабочего времени, анализ использования рабочего времени.

12. Отчет экономиста:

план работы на неделю;

финансово-экономические показатели дистанции;

выполнение плана эксплуатационных расходов;

выполнение мероприятий по снижению запасов товарно-материальных ценностей;

результаты инвентаризации, договорная работа, результаты проверок списания материалов верхнего строения пути при выполнении работ;

расход топлива и электроэнергии.

В завершение совещания начальник дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) подводит итоги, определяет меры направленные на выполнение заданных показателей на неделю, определяет мероприятия по предотвращению нарушений трудовой и технологической дисциплины, определяет меру ответственности причастных работников дистанции, в том числе специалистов, своих заместителей, заслушивает мнение профсоюзной организации.

ПОДВЕДЕНИЕ

ежемесячных итогов работы дистанций пути, инфраструктуры, инженерных сооружений.

1. Общие положения.

1.1. Подведение итогов проводится в конце отчетного месяца, но не позднее 5 числа месяца следующего за отчетным.

1.2. Присутствуют все заместители начальника, главный инженер, начальники участков производства, руководители среднего звена, специалисты дистанций, приглашается председатель первичной профсоюзной организации.

Приглашаются руководители или специалисты отдела инфраструктуры, службы пути.

При необходимости ответственные представители дирекции по эксплуатации путевых машин и подрядных организаций.

1.3. В отчетах необходимо отражать выполнение основных показателей в сравнении с предыдущим месяцем.

Руководители дистанций, ИТР в своих отчетах должны доложить о своих проверках, проведенных в течение месяца, и принятых мерах по их результатам.

2. Порядок проведения совещания в дистанциях пути, инфраструктуры:

2.1. Отчет заместителя начальника дистанции по текущему содержанию пути:

- выполнение планово-предупредительных работ;
- выполнение капитальных работ;
- укомплектованность и состояние покилометрового запаса рельсов;
- выполнение графика промеров пути контролерами состояния железнодорожного пути, мастерами дорожными, бригадирами (освобожденными) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений;
- оценка работы контролеров состояния железнодорожного пути;
- выполнение графика замены, шлифовки, наплавки дефектных рельсов;
- ввод и устранение инцидентов в системе ЕК АСУИ;
- отмена длительных предупреждений;
- использование локомотивов при производстве работ;

планирование и использование «окон»;
просрочка доставки грузов;
эффективность работы персонала при аутсорсинге и аутстаффинге;
анализ выделения и использования ССПС;
анализ работы в сложных и экстремальных метеоусловиях;
задачи на предстоящий месяц.

2.2. Отчет главного инженера дистанции пути:

метрологическое обеспечение, в том числе средствами измерения;
малая механизация и ручной инструмент;
отказы технических средств 1, 2, 3 категорий;
отказы в работе рельсовых цепей;
обеспечение безопасности на железнодорожных переездах;
исправность работы стационарных лубрикаторов;
организация работ по снегоборьбе и водоборьбе;
задержки пассажирских, пригородных и грузовых поездов;
технологические нарушения;
выполнение мероприятий повышения надежности работы рельсовых цепей;
факторный анализ, проведение технических аудитов;
мероприятия по улучшению использования рабочего времени и снижению непроизводительных потерь;
обеспечение требований охраны труда, промышленной и пожарной безопасности;
результаты производственного контроля по промышленной и пожарной безопасности;
обеспечение пожарной безопасности, содержания полосы отвода;
соблюдение технологии производства работ;
качество расследования замечаний из автоматизированной системы АСУ ЗМ, в том числе случаев нарушений ограждения места производства работ по системе «Человек на пути»;
обеспечение требований экологической безопасности, выполнение запланированных мероприятий;
задачи на предстоящий месяц.

2.3. Отчет заместителя начальника дистанции пути по кадрам и социальным вопросам:

выход монтеров пути;
выполнение графика отпусков на предприятии;
трудова́я дисциплина;
укомплектованность кадрами;
подготовка кадрового резерва;

работа с молодыми специалистами;

задачи на предстоящий месяц.

2.4. Отчет начальника производственно-технического отдела:

доклад о выполнении поручений предыдущего совещания;

первичная документация линейных участков;

эксплуатация бесстыкового пути;

устранение замечаний всех видов осмотров;

выполнение мероприятий по проверкам комиссий Департамента безопасности движения, ревизорского аппарата железной дороги;

работа с книгой замечаний машинистов;

технологическая дисциплина;

выполнение мероприятий по приведению объектов путевого хозяйства к требованиям Правил технической эксплуатации;

соблюдение технологии производства работ;

качество планирования работ на месяц, неделю;

формирование рабочих заданий в системе ЕК АСУИ;

результаты аудитов 1 уровня и факторного анализа;

наличие просроченных замечаний, по результатам работы комиссий всех уровней;

задачи на предстоящий месяц.

2.5. Отчет инженера дистанции пути по диагностике:

доклад о наличии неисправностей 2, 2 близкой к 3, 3, 4 степеням, в том числе повторов неисправностей 2 степени близкой к 3, 3, 4 степеням, причины повторов, контроль за качеством устранения выявленных неисправностей в соответствии с приложением № 11а.

2.6. Отчет специалиста по охране труда:

результаты проведенных целевых и оперативных проверок, выявленные нарушения;

обеспечение спецодеждой и средствами индивидуальной защиты;

работа системы информации «Человек на пути»;

ведение документации по вопросам охраны труда;

задачи на предстоящий месяц.

2.7. Отчет инженера по подготовке кадров (специалиста по управлению персоналом):

результаты проведения технических занятий мастерами дорожными, начальниками участков пути, специалистами и руководителями дистанции пути;

результаты периодических и внеочередных испытаний уровня знаний работников;

результаты проведенных проверок организации технического обучения на линейных участках и других производственных подразделениях;

2.8. Отчет начальника участка производства (диагностики, дефектоскопии):

итоги работы участка;

карты качества работы операторов дефектоскопной тележки и по путевым измерениям;

динамика дефектности рельсов;

результаты проведения доломов дефектных рельсов, оценка эффективности работы средств рельсовой дефектоскопии;

наличие и остаток контактирующей жидкости;

задачи на предстоящий месяц.

2.9. Отчет инженера по организации и нормированию труда:

результаты выполненных фотографий рабочего времени;

анализ использования рабочего времени;

выполнение норм выработки;

задачи на предстоящий месяц.

2.10. Отчет экономиста:

финансово-экономические показатели дистанции пути;

выполнение плана эксплуатационных расходов;

выполнение мероприятий по снижению запасов;

результаты инвентаризации;

договорная работа;

результаты проверок списания материалов верхнего строения пути при выполнении работ;

устранение замечаний финансовых ревизий центра Желдорконтроль;

задачи на предстоящий месяц.

2.11. Отчет начальников участков пути:

оценка работы мастеров дорожных;

доклад при необходимости по озвученным случаям невыполнения планов и нарушений.

доклад по выполнению запланированных работ по текущему содержанию пути в соответствии с приложениями № 11а, 11б.

задачи на предстоящий месяц.

2.12. Отчет мастеров дорожных линейных участков:

доклад по выполнению запланированных работ по текущему содержанию пути, о мерах по устранению недостатков в работе за месяц, требуемых материальных ресурсов, инструмента, механизмов, средств доставки и связи;

доклад по замечаниям руководителей и специалистов дистанции пути, озвученным на совещании.

3. Порядок проведения совещания в дистанции инженерных сооружений:

3.1. Отчет заместителя начальника дистанции (по текущему содержанию):

выполнение плана балльной оценки состояния и содержания инженерных сооружений;

выполнение планово-предупредительных работ;

укомплектованность и состояние запаса материалов;

выполнение графика осмотра состояния инженерных сооружений, начальниками участков производства, мастерами мостовыми, тоннельными;

выполнение графика сезонного устранения;

ввод и устранение замечаний в системе ЕК АСУИ;

отмена длительных предупреждений;

задержки пассажирских, пригородных и грузовых поездов;

использование локомотивов при производстве работ;

планирование и использование «окон»;

организация работ по снегоборьбе и водоборьбе;

анализ выделения и использования ССПС;

анализ работы в сложных и экстремальных метеоусловиях;

отчет по выполнению запланированных работ;

отчет по устранению предписаний мостоиспытательных станций;

отчет об устранении замечаний 3-ей категории;

задачи на предстоящий месяц.

3.2. Отчет заместителя начальника дистанции (по ремонту инженерных сооружений):

отчет по выполнению капитальных работ хозспособом;

отчет по выполнению капитальных работ силами подрядных организаций;

отчет по модернизации земляного полотна;

отчет по модернизации искусственных сооружений.

планирование и использование «окон»

задачи на предстоящий месяц.

3.3. Отчет главного инженера дистанции:

метеорологическое обеспечение, в том числе средствами измерения;

малая механизация и ручной инструмент;

отказы технических средств 1-ой, 2-ой, 3-ей категории;

выполнение планов транспортной безопасности;

технологические нарушения;

выполнение мероприятий повышения надежности обеспечения транспортной безопасности (состояние охранных зон мостов и тоннелей);

факторный анализ, проведение технических аудитов;

мероприятия по улучшению использования рабочего времени и снижению непроизводительных потерь;

организация вопросов по бережливому производству (рационализаторские предложения, работа по системе 5-S, улучшение технологических процессов);

выполнение плана отгрузки металлолома;

обеспечение требований охраны труда, промышленной и пожарной безопасности;

выполнение плана по противопожарной безопасности, содержания полосы отвода;

соблюдение технологии производства работ;

качество расследования замечаний из автоматизированной системы АСУ ЗМ, в том числе случаев нарушений ограждения места производства работ по системе «Человек на пути»;

обеспечение требований экологической безопасности, выполнение запланированных мероприятий;

задачи на предстоящий месяц.

3.4. Отчет заместителя начальника дистанции по кадрам и социальным вопросам:

выход ремонтников искусственных сооружений;

выполнение графика отпусков на предприятии;

трудовая дисциплина;

укомплектованность кадрами;

подготовка кадрового резерва;

работа с молодыми специалистами;

анализ заболеваемости работников на предприятии;

работа с ветеранами и пенсионерами;

задачи на предстоящий месяц.

3.5. Отчет начальника производственно-технического отдела:

доклад о выполнении поручений предыдущего совещания;

первичная документация производственных участков;

устранение замечаний всех видов осмотров;

выполнение мероприятий по проверкам комиссий Департамента безопасности движения, ревизорского аппарата железной дороги;

работа с книгой замечаний машинистов;

технологическая дисциплина;

выполнение мероприятий по приведению объектов путевого хозяйства к

требованиям Правил технической эксплуатации;

результаты проведенных проверок в дни безопасности, выявленные нарушения;

задачи на предстоящий месяц.

3.6. Отчет специалиста по охране труда:

результаты проведенных целевых и оперативных проверок, выявленные нарушения;

обеспечение спецодеждой и средствами индивидуальной защиты;

работа системы информации «Человек на пути»;

ведение документации по вопросам охраны труда;

задачи на предстоящий месяц.

3.7. Отчет инженера по подготовке кадров (специалиста по управлению персоналом):

результаты проведения технических занятий мастерами мостовыми, тоннельными, начальниками участков производства, специалистами и руководителями дистанции инженерных сооружений;

результаты периодических и внеочередных испытаний уровня знаний работников;

результаты проведенных проверок организации технического обучения на линейных участках и других производственных подразделениях;

выполнение годового плана по повышению квалификации работников дистанции;

обучение первозимников;

задачи на предстоящий месяц.

3.8. Отчет инженера по организации и нормированию труда:

результаты выполненных фотографий рабочего времени;

выполнение показателей премирования (основного и дополнительного);

анализ среднего разряда работ и рабочих;

централизованный пересмотр норм времени и нормативов численности;

анализ использования рабочего времени;

выполнение норм выработки;

задачи на предстоящий месяц.

3.9. Отчет экономиста:

финансово-экономические показатели дистанции инженерных сооружений;

выполнение плана эксплуатационных расходов;

выполнение мероприятий по снижению запасов;

результаты инвентаризации;

договорная работа;

результаты проверок списания материалов при выполнении работ;

устранение замечаний финансовых ревизий центра Желдорконтроль;
задачи на предстоящий месяц.

3.10. Отчет начальников участков производства, мастеров мостовых и тоннельных:

доклад при необходимости по озвученным случаям невыполнения планов и нарушений;

оценка работы цехов участков производства дистанции инженерных сооружений;

доклад при необходимости по озвученным случаям невыполнения планов и нарушений;

доклад по выполнению запланированных работ по текущему содержанию инженерных сооружений, о мерах по устранению недостатков в работе за месяц, требуемых материальных ресурсов, инструмента, механизмов, средств доставки и связи;

задачи на предстоящий месяц.

4. Подведение итогов совещания.

4.1. В завершение совещания начальник дистанции подводит итоги работы за месяц, определяет меры, направленные на выполнение заданных показателей и на предотвращение нарушений трудовой и технологической дисциплины, определяет меру ответственности причастных работников дистанции, в том числе, своих заместителей, руководителей среднего звена и специалистов дистанции приложение № 11в.

4.2. По итогам совещания начальник производственно-технического отдела готовит протокол, в котором отражаются все вопросы производственно-хозяйственной деятельности дистанции, выполнение основных показателей в сравнении с предыдущим месяцем, с указанием причин ухудшения основных показателей, выполнение поручений, данных на предыдущем совещании, с указанием причин их невыполнения.

В постановляющей части протокола поручения должны иметь конкретные сроки выполнения и ответственного исполнителя с указанием должности и фамилии.

Приложение № 11в

к Положению об организации
комплексного обслуживания объектов
инфраструктуры хозяйства пути и
сооружений

ВЕДОМОСТЬ
оценки работы мастеров дорожных по _____ дистанции пути
_____ дирекции инфраструктуры

ПД	ФИО	% выполнения заданий на текущий месяц	% премии	Рекомендации на предстоящий месяц
1				
2				
3				
4				

Приложение № 12

к Положению об организации комплексного обслуживания объектов инфраструктуры хозяйства пути и сооружений

Образец обходного листа

Обходной лист по итогам сдачи отчета за _____ месяц 20__ года мастера
дорожного _____ линейного участка

Показатели премирования	плановое задание	выполнение	замечания	должность и ФИО ответственного специалиста	подпись
Безопасность движения поездов					
Осмотры путей и СП:					
месячный осмотр станций, проверка внесения инцидентов в ЕКАСУИ				специалист ПТО	
устранение замечаний по ревизорским проверкам				специалист ПТО	
устранение замечаний по осеннему/весеннему осмотру				специалист ПТО	
устранение замечаний по зимним осмотрам				специалист ПТО	
устранение замечаний по осмотру Н, НЗТер				специалист ПТО	
Рельсовые цепи					
Журнал специальной формы по учету результатов осмотра изолирующих стыков (приложение В, ЦПТ 82/9)				специалист ПТО	
акты по переборке изостыков				специалист ПТО	
акт состояния рельсовых цепей				специалист ПТО	
ведомость установки СРСП				специалист ПТО	
отчет о проведении работ по размагничиванию изолирующих стыков				специалист ПТО	
акты осмотра стыков МКС				специалист ПТО	
Бесстыковой путь					
Ведение журнала учета службы и температурного режима рельсовых плетей				специалист ПТО	
график выполнения работ на участках бесстыкового пути				специалист ПТО	

Показатели премирования	плановое задание	выполнение	замечания	должность и ФИО ответственного специалиста	подпись
устранение замечаний по итогам ревизии бесстыкового пути				специалист ПТО	
график смены сезонных рубок (его выполнение)				специалист ПТО	
акты осмотра роста рихтовок				специалист ПТО	
Журнал учета подвижек рельсовых плетей				специалист ПТО	
ведомости промера зазоров в уравнильных пролетах и местах временного восстановления				специалист ПТО	
ведомости проверки затяжки клеммных и закладных болтов				специалист ПТО	
Рельсовое хозяйство и лубрикация					
отрывные талоны на замененные дефектные рельсы				специалист ПТО	
акты проверки стационарных путевых лубрикаторов				специалист ПТО	
проверка ведения форм первичной документации ПУ-2,2а				специалист ПТО	
Ведение шпального хозяйства					
ведомости замены шпал и брусьев				специалист ПТО	
выполнение годового графика замены				специалист ПТО	
ведомости выбраковки шпал и брусьев				специалист ПТО	
Материальный отчет					
оформление документов на списание МВСП				специалист ПТО	
правильность списания материалов и выполнение бюджетных параметров				экономист	
Путевые измерения					
сверка бумажных носителей диаграмм по проходу ПС				специалист ПТО	
сверка бумажных носителей диаграмм по проходу ПТ 7МК				специалист ПТО	
проверка выданного задания на устранение неисправностей выявленных ПС				специалист ПТО	

Показатели премирования	плановое задание	выполнение	замечания	должность и ФИО ответственного специалиста	подпись
проверка выданного задания на устранение неисправностей выявленных ПТ7МК				специалист ПТО	
проверка журнала устранения 3,4 степени				специалист ПТО	
Ведение форм первичной документации					
Ведение книг промера ПУ-28 ПД				ПЧ	
Ведение книг промера ПУ-29 ПД				ПЧ	
Ведение книг промера ПУ-28 ПДБ				ПЧЗ	
Ведение книг промера ПУ-29 ПДБ				ПЧЗ	
ведение ПУ-80а				специалист ПТО	
ведение ПУ-35				специалист ПТО	
ведение журнала по проведению инструктажей по безопасности движения поездов				начальник ПТО	
Работа с программным обеспечением:				начальник ПТО	
своевременный ввод данных объемов выполняемых работ путевой бригадой в декадный график (ЕК АСУИ).				специалист ПТО (после проверки инженером по организации и нормированию труда)	
устранение замечаний в ЕК АСУИ ПО ГО				специалист ПТО	
Охрана труда					
ведение ежесменного контроля путем предоставления ведомости несоответствия по системе КСОТ-П				специалист по охране труда	
своевременный ввод данных и отметок об устранении в системе ЕКАСУТР по ежесменному, ежемесячному, ежеквартальному контролю в рамках проведения КСОТ-П (при наличии системы)				специалист по охране труда	

Показатели премирования	плановое задание	выполнение	замечания	должность и ФИО ответственного специалиста	подпись
ведение контрольных листов № 1, № 2 в части устранения выявленных несоответствий требований охраны труда				специалист по охране труда	
ведение журналов регистрации инструктажей по охране труда (внеплановых, целевых, повторных)				специалист по охране труда	
отчеты о выполнении телеграмм, распоряжений, протоколов, приказов по вопросам охраны труда, пожарной, промышленной и электробезопасности				специалист по охране труда	
Пожарная безопасность (ведение журналов инструктажей, учета первичных средств пожаротушения и пр.)				ИТР (в соответствии с должностными обязанностями)	
Техническая учеба					
ведение журналов по техническому обучению				инженер по подготовке кадров	
выполнение графиков сдачи очередных и внеочередных испытаний работниками линейных участков				инженер по подготовке кадров	
Нормирование труда и заработная плата					
результаты выполнения показателей премирования				инженер по организации и нормированию труда	
загрузка рабочего дня работников, выполнение норм выработки (ЕК АСУИ).				инженер по организации и нормированию труда	
Проверка списания материалов (МВСП, топливо) в соответствии с ПУ-74 и нормами расхода.				экономист	
ОТЧЕТ ПРИНЯТ					
главный инженер				ФИО	
Заместитель начальника дистанции пути (по кадрам и социальным вопросам)				ФИО	
инженер по организации и нормированию труда				ФИО	
экономист				ФИО	

Показатели премирования	плановое задание	выполнение	замечания	должность и ФИО ответственного специалиста	подпись
начальник производственно-технического отдела				ФИО	
% снижения премии по результатам работы за месяц:					
мастер дорожный					
техник линейного участка					

Обходной лист по итогам сдачи отчета за _____ месяц 20__ года мастера дорожного участка (по содержанию земляного полотна)

Показатели премирования	плановое задание	выполнение	замечания	должность и ФИО ответственного специалиста	подпись
Безопасность движения поездов					
проверка результатов осмотра неустойчивых или деформирующихся участков земляного полотна				ПЧЗ, ИЧЗ специалист ПТО	
проверка результатов осмотра сложных дренажных, защитных и укрепительных сооружений				ПЧЗ, ИЧЗ специалист ПТО	
Проверка результатов текущего, периодического, внепланового осмотра земляного полотна, с последующим внесением в ПУ-9, ПУ-14.				ПЧЗ, ИЧЗ специалист ПТО	
Устранение замечаний по осеннему/весеннему осмотру				ПЧЗ, ИЧЗ специалист ПТО	
устранение замечаний по внеочередным (зимним осмотрам)				ПЧЗ, ИЧЗ специалист ПТО	
устранение замечаний по осмотру Н, НЗТер				ПЧЗ, ИЧЗ специалист ПТО	
Охрана труда					
ведение ежесменного контроля путем предоставления ведомости несоответствия по системе КСОТ-П				специалист по охране труда	

своевременный ввод данных и отметок об устранении в системе ЕКАСУТР по ежемесячному, ежемесячному, ежеквартальному контролю в рамках проведения КСОТ-П (при наличии системы)				специалист по охране труда	
ведение контрольных листов № 1, № 2 в части устранения выявленных несоответствий требований охраны труда				специалист по охране труда	
ведение журналов регистрации инструктажей по охране труда (внеплановых, целевых, повторных)				специалист по охране труда	
отчеты о выполнении телеграмм, распоряжений, протоколов, приказов по вопросам охраны труда, пожарной, промышленной и электробезопасности				специалист по охране труда	
Пожарная безопасность (ведение журналов инструктажей, учета первичных средств пожаротушения и пр.)				ИТР (в соответствии с должностными обязанностями)	
Техническая учеба					
ведение журналов по техническому обучению				инженер по подготовке кадров	
выполнение графиков сдачи очередных и внеочередных испытаний работниками участка				инженер по подготовке кадров	

Замечания по сдаче отчета:

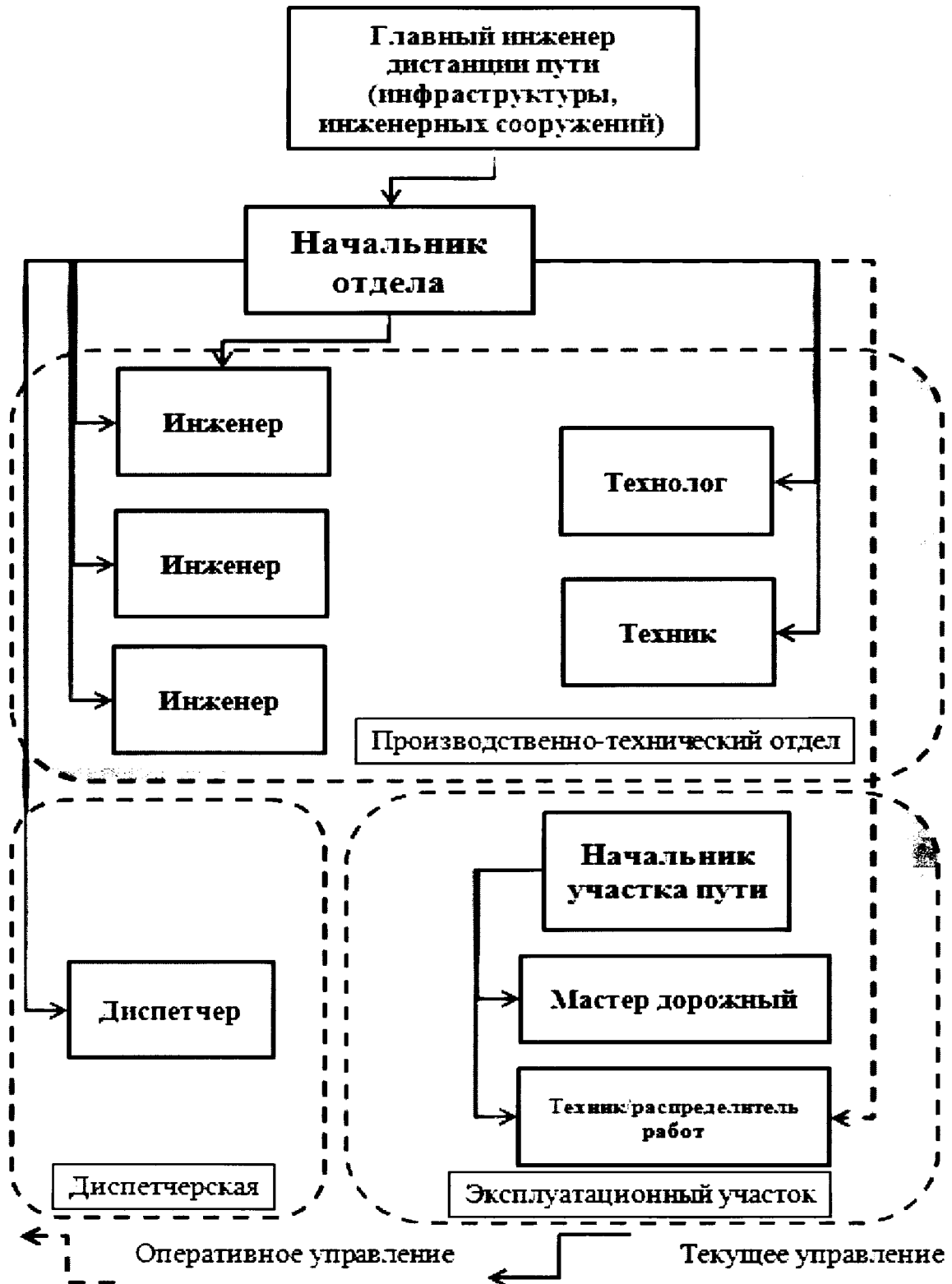
Начальник дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений)
ФИО

Примечание: изменения и дополнения в обходной лист вносятся ежемесячно с учетом выполнения сезонных работ, требований указаний службы пути, дирекции инфраструктуры, ОАО «РЖД».

Приложение № 13

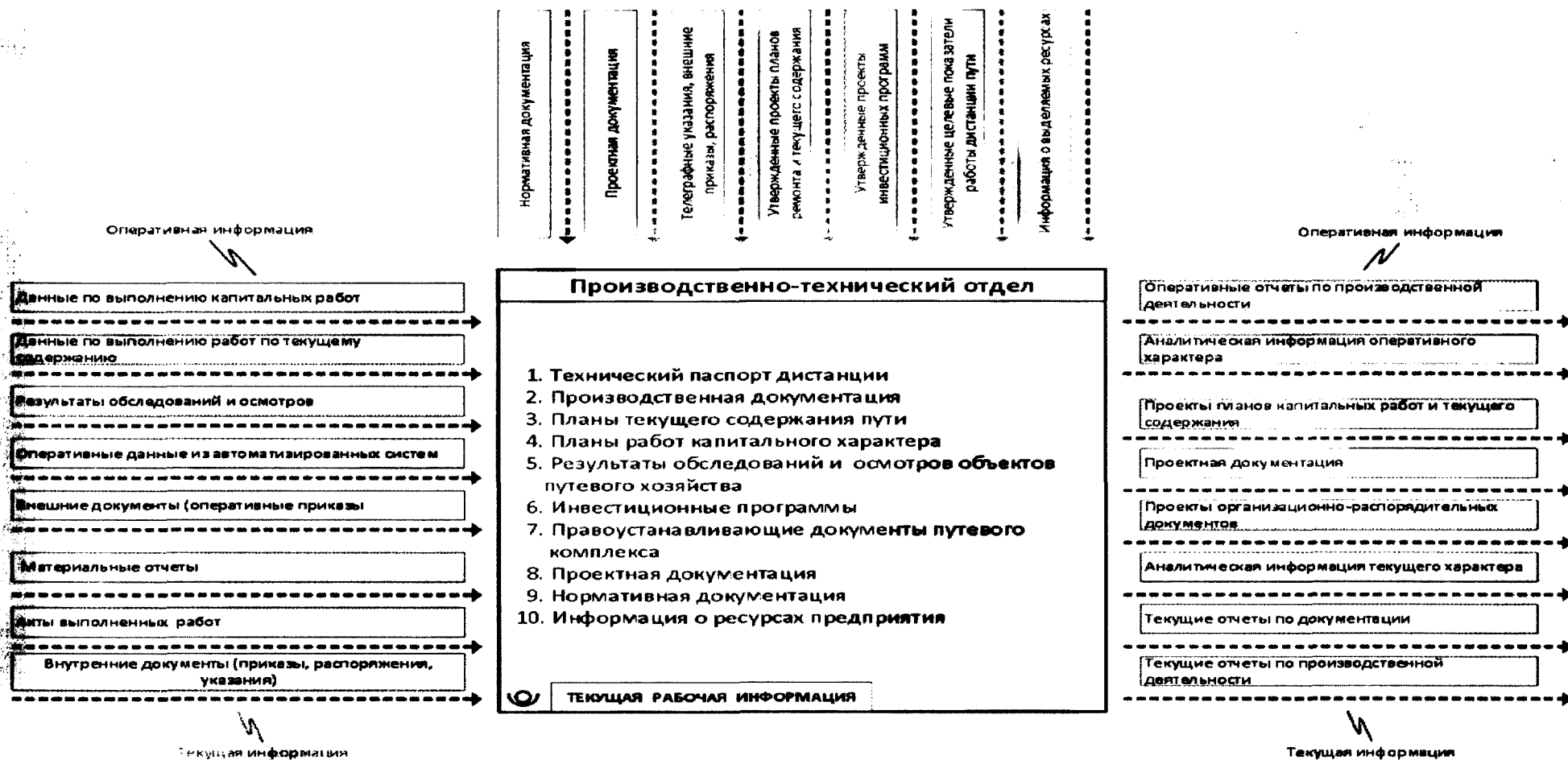
к Положению об организации комплексного обслуживания объектов инфраструктуры хозяйства пути и сооружений

Организационная структура производственно-технического отдела



Приложение № 14
к Положению об организации комплексного обслуживания объектов инфраструктуры хозяйства пути и сооружений

Информационные потоки производственно-технического отдела



Приложение № 15

к Положению об организации комплексного обслуживания объектов инфраструктуры хозяйства пути и сооружений

Рекомендуемая матрица распределения ответственности в производственно-техническом отделе

№ п/п	Руководители и специалисты Функции и задачи	Начальник к отдела	Технолог	Инженер	Инженер	Техник
1.	Обработка входящей документации (нормативных документов, инструкций, руководящих приказов, указаний и телеграмм по вопросам работы подразделений дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений), относящимся к компетенции Отдела					
2.	Разработка нормативных документов, инструкций, руководящих приказов, указаний и телеграмм по вопросам работы подразделений дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений), относящимся к компетенции Отдела					
3.	Составление технического паспорта дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений)					
4.	Разработка перспективных, годовых планов и потребности всех видов ремонта и текущего содержания пути и сооружений					
5.	Составление титульных списков объектов капитального ремонта, контроль за их своевременным выполнением					
6.	Составление технических заданий на все виды ремонтов пути и сооружений					
7.	Анализ, учет и контроль за выполнением мероприятий, планов текущего содержания, капитальных работ, выполняемых в границах дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений)					
8.	Планирование и учет работы комплексов путевых машин					
9.	Ведение документации по рельсовым цепям					
10.	Учет выполнения командным составом нормативов по безопасности движения поездов					
11.	Ведение технической документации по бесстыковому пути					
12.	Ведение технической документации по кривым участкам пути					
13.	Ведение технической документации по путеизмерительным средствам диагностики пути (путеизмерительные вагоны, тележки) БПД					

№ п/п	Руководители и специалисты Функции и задачи	Начальник к отдела	Технолог	Инженер	Инженер	Техник
14.	Анализ результатов работы путеизмерительных средств путеизмерительные вагоны, тележки), составление отчетов и контроль за устранением выявленных неисправностей					
15.	Обеспечение контроля за выполнением программы приведения к требованиям ПТЭ объектов путевого хозяйства, подготовка отчетов и планов работ					
16.	Организация работы по внедрению технических средств в дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений), составление инвестиционных программ					
17.	Осуществление контроля за выполнением решений правительства Российской Федерации, постановлений, приказов и указаний ОАО «РЖД», Центральной дирекции инфраструктуры, Дирекции инфраструктуры, службы пути в подразделениях дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) по кругу вопросов деятельности Отдела					
18.	Разработка планов, мероприятий дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) по подготовке хозяйства, кадров и технических средств к работе в зимних условиях, а также к летним пассажирским перевозкам. Контроль за выполнением планов и мероприятий, оформление соответствующей документации					
19.	Разработка и внедрение технологических процессов и технологических карт по текущему содержанию пути и сооружений					
20.	Анализ выполнения технических показателей и нормативов, установленных для дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений) и мероприятий по их достижению					
21.	Контроль за выполнением программ по повышению безопасности движения поездов, подготовка отчетов					
22.	Разработка планов и мероприятий по вопросам безопасности движения поездов, подготовка материалов для анализа по безопасности движения поездов					
23.	Ведение технической документации по железнодорожным переездам					
24.	Разработка планов и мероприятий по железнодорожным переездам, документов для закрытия и снятия охраны с переездов					
25.	Составление местных инструкций по обслуживанию железнодорожных переездов					
26.	Ведение документации по установленным скоростям в границах дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений), осуществление контроля за выдачей и отменой предупреждений					

№ п/п	Руководители и специалисты Функции и задачи	Начальни к отдела	Технолог	Инженер	Инженер	Техник
27.	Участие в расчете периодичности проверки рельсов дефектоскопными и путеизмерительными тележками					
28.	Участие в проведении технических аудитов линейных участков и цехов					
29.	Участие в проведении технической учебы в линейных участках и цехах					
30.	Участие в расследовании случаев отказов технических средств и анализ работы в системе АС КАСАНТ и КАСАТ					
31.	Поддержание в актуальном состоянии технологической базы объектов дистанции пути на основе информации о всех реализованных работах в программах АСУ-П					
32.	Составление и оформление отчетной документации по вопросам, находящимся в компетенции Отдела, своевременное ее представление внешним и внутренним пользователям					
33.	Подготовка материалов к селекторным и другим совещаниям по вопросам, находящимся в компетенции Отдела					
34.	Расчет сдвижек, подъемов пути и выдача заданий для работы выправочных машин					
35.	Разработка необходимой технической документации на пути необщего пользования, переписка по вопросам, относящимся к путям необщего пользования в пределах компетенций Отдела, в том числе взаимодействие с организациями, эксплуатирующими пути необщего пользования, находящиеся на балансе дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений)					
36.	Ведение технической документации по вопросам недвижимого имущества					
37.	Организует разработку проектов перспективных и текущих планов по охране окружающей среды в дистанции пути, контролирует их исполнение					
38.	Осуществляет контроль за соблюдением в дистанции пути организации действующего экологического законодательства, инструкций, стандартов и нормативов по охране окружающей среды, способствует снижению вредного влияния производственных факторов на жизнь и здоровье работников					
39.	Участие в разработке деклараций о воздействии на окружающую среду, расчетов нормативов допустимых выбросов и сбросов загрязняющих веществ, проекта нормативов образования отходов и лимитов на их размещение					
40.	Организация составления технологических регламентов, графиков аналитического контроля, паспортов, инструкций, расчетов и другой технической документации по экологической безопасности					

№ п/п	Руководители и специалисты Функции и задачи	Начальни к отдела	Технолог	Инженер	Инженер	Техник
41.	Участие в проверке соответствия технического состояния оборудования требованиям охраны окружающей среды и рационального природопользования					
42.	Проведение внутреннего мониторинга состояния природоохранной деятельности в дистанции пути					
43.	Подготовка и сдача отчетности в территориальный Росприроднадзор форм 2-ТП (воздух), 2-ТП (отходы), 4-ОС (сведения о текущих затратах на охрану окружающей среды и об экологических платежах)					
44.	Ведение и поддержание в актуальном состоянии базы данных АС ТРА					
45.	Ведение и поддержание в актуальном состоянии базы данных СУИК					
46.	Ведение и поддержание в актуальном состоянии базы данных АСУ Экология					
47.	Ведение и поддержание в актуальном состоянии базы данных ЕК АСУИ, в том числе:					
47.1	ЕК АСУИ ПО ГО					
47.2	ЕК АСУИ РК					
47.3	ЕК АСУИ КМО					
47.4	ЕК АСУИ ИССО					
47.5	ЕК АСУИ БП					
47.6	ЕК АСУИ ЗП					
47.7	ЕК АСУИ ТНКм					
48.	Расследование случаев просрочки доставки грузов в ЕА САПР М					
49.	Анализ работы предприятия по отчетам ИХ АВГД					
50.	Работа в программе АС ЗИМА, АС ЛЕТО					
51.	Работа в программе АС ВДСР					
52.	Работа в программе ЕК АСУИ КМО					
53.	Работа в программе АСУ ЗМ					
54.	Ведение работы метрологического обеспечения, учет своевременного пополнения и актуализации нормативной и методической документации, ведение программы АРМ «Метролог»					
55.	Ведение технической документации по рационализаторской деятельности					
56.	Обеспечение делопроизводства в Отделе в порядке, установленном нормативной и руководящей документацией, действующей в ОАО «РЖД»					
57.	Осуществление контроля за ведением документации по рельсовому хозяйству и дефектоскопии					

№ п/п	Руководители и специалисты Функции и задачи	Начальник к отдела	Технолог	Инженер	Инженер	Техник
58.	Осуществление контроля за ведением документации по шпальному хозяйству					
59.	Работа с комплексом недвижимого имущества					
60.	Планирование, учет и контроль движения материалов верхнего строения пути					
61.	Ведение технической документации по капитальным работам: планирование работ капитального характера					
62.	Обеспеченность и контроль за наличием слесарно-монтажного инструмента и средств малой механизации					
63.	Разработка предложений, участие в утверждении дорожных планов и заданий, а также контроль за выполнением программ по внедрению ресурсосберегающих технических средств и технологий с целью снижения трудоемкости и повышения энергоэффективности производственных процессов. Обеспечение соответствующей отчетности					
64.	Осуществление контроля за своевременной инструментальной проверкой плана и профиля путей станций 4 и 5 классов и изготовлением масштабных, схематических планов и продольных профилей станций 4 и 5 классов, внесением изменений в редактор схематических и масштабных планов станции.					
65.	Внесение изменений в матрицу ответственности в случаях изменений нормативной базы, при внедрении новых автоматизированных систем, изменений штатного расписания, изменения структуры управления.					

*матрица ответственности может изменяться в зависимости от утвержденного штатного расписания и распределения функциональных обязанностей персонала предприятия

Принятые обозначения в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 19.08.2019 №1781/р:

И – исполнитель (выполняющий функцию);

К – консультант (представляющий информацию);

С - информируемый (получающий сведения, связанные с выполнением функции);

О – ответственный за результат.

Приложение № 16

к Положению об организации комплексного обслуживания объектов инфраструктуры хозяйства пути и сооружений

Структура управления диспетчера дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений)



Приложение № 17
к Положению об организации
комплексного обслуживания объектов
инфраструктуры хозяйства пути и
сооружений

ПЕРЕЧЕНЬ
информационных стендов

1. Схема административного деления дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений).
2. График работы диагностических средств.
3. График работы контролеров состояния железнодорожного пути.
4. Схемы оповещения о нарушениях безопасности движения, о вмешательстве посторонних лиц в работу железнодорожного транспорта и чрезвычайных ситуациях.

Стенды могут быть выполнены на бумажных носителях установленного образца или выведены на электронные экраны.

Приложение № 18

к Положению об организации комплексного обслуживания объектов инфраструктуры хозяйства пути и сооружений

ПЕРЕЧЕНЬ**нормативных и иных документов, находящихся на рабочем месте диспетчера дистанции пути**

1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. № 286.

2. Положение о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденное приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344.

3. Условия эксплуатации железнодорожных поездов, утвержденные приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237.

4. Инструкция по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО «РЖД», а также его дочерних и зависимых обществах, утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 22 октября 2013 г. № 2243р.

5. Регламент взаимодействия аппарата управления, филиалов и других структурных подразделений ОАО «РЖД» при предупреждении и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» от 29 марта 2010 г. № 628р.

6. Настоящее Положение по ведению путевого хозяйства.

7. Правила реализации в холдинге «РЖД» системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов, утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 30 сентября 2016 г. № 2006р.

8. Положение об организации и проведении в ОАО «РЖД» комиссионных осмотров железнодорожных станций, утвержденное распоряжением ОАО «РЖД» от 6 августа 2019 г. № 1718р.

9. Инструкция «Дефекты рельсов. Классификация, каталог и параметры дефектных и острodefектных рельсов», утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 23 октября 2014 г. № 2499р.

10. Классификатор дефектов и повреждений элементов стрелочных переводов, утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» от 27 сентября 2019 г. № 2143р.

11. Инструкция о порядке планирования, разработки, предоставления и использования технологических «окон» для ремонтных и строительно-монтажных работ в ОАО «РЖД», утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 25 февраля 2019 г. № 348р.

12. Инструкция по устройству, укладке, содержанию и ремонту бесстыкового пути, утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 14 декабря 2016 г. № 2544р.

13. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ, утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 14 декабря 2016 г. № 2540р.

14. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ, утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 20 сентября 2011 г. № 2055р.

15. Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути, утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 14 ноября 2016 г. № 2288р.

16. Положение об учете, расследовании и анализе отказов в работе технических средств на инфраструктуре ОАО «РЖД» с использованием автоматизированной системы КАСАНТ и Положение об учете, расследовании и анализе технологических нарушений в перевозочном процессе на инфраструктуре ОАО «РЖД» с использованием автоматизированной системы КАСАТ, утвержденное распоряжением ОАО «РЖД» от 1 октября 2018 г. № 2160/р.

17. Положение о порядке служебного расследования, учета и анализа сбоев в работе устройств автоматической локомотивной сигнализации и систем автоматического управления торможением поезда, утвержденное распоряжением ОАО «РЖД» от 30 мая 2016 г. № 1011р.

18. Регламент по действиям при возникновении аварийных ситуаций с экологическими последствиями на инфраструктуре ОАО «РЖД», утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» от 24 мая 2019 г. № 1030р.

19. Распоряжение ОАО «РЖД» от 22 октября 2014 г. № 2486р «Об усовершенствовании контроля за содержанием полосы отвода ОАО «РЖД» и реагировании при выявлении фактов загрязнения внешними источниками».

20. Положение о порядке организации ограждения мест производства работ на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД» при выполнении технологического процесса, утвержденное распоряжением ОАО «РЖД» от 19 августа 2015 г. № 2087р.

21. Кодекс деловой этики ОАО «РЖД», утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» от 6 мая 2015 г. № 1143р.

22. Инструкция по текущему содержанию земельных участков полосы отвода и охранных зон, защитных лесонасаждений, озеленения и

благоустройства, борьбы с нежелательной растительностью», утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 22 марта 2019 г. № 539р.

23. Комплект инструкций по охране труда для основных профессий и видов работ в хозяйстве пути.

24. Технологические процессы по текущему содержанию пути.

25. Перечень сигналистов дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений).

26. Список лиц имеющих, право руководства бригадами.

27. Перечень участков пути с ограниченной видимостью и слышимостью.

28. Инструкция о мерах пожарной безопасности на рабочем месте (в здании) диспетчера дистанции пути (инфраструктуры).

29. Местные инструкции по хозяйству пути.

30. Список лиц, имеющих право руководства бригадами, на выполнение работ по текущему содержанию пути и сооружений.

Приложение № 19

к Положению об организации комплексного обслуживания объектов инфраструктуры хозяйства пути и сооружений

ПЕРЕЧЕНЬ**рабочих документов, находящихся на рабочем месте диспетчера**

1. Списки работников:
 - имеющих право руководства бригадами с указанием даты следующей проверки знаний по охране труда и даты следующего прохождения медицинского (периодического) осмотра;
 - имеющих право выполнять работы по ограждению мест производства работ, дефектоскопных и путеизмерительных тележек;
 - имеющих право руководства работами на хозяйственных поездах;
 - имеющих право проведения работ по шлифовке.
2. Технологические карты на выполнение всех видов работ.
3. Номера телефонов экстренных служб.
4. Номера телефонов смежных хозяйств (ДНЦ, ДСП, ЭЧ, ШЧ, ПЧ, ИЧ, ПМС, ДПМ, РЦС, РЦДМ, ДИ ЦУСИ).
5. Перечень участков дистанции пути, расположенных в особо сложных условиях, с плохой видимостью.
6. Схемы мест производства работ, расположенных в особо сложных условиях, с плохой видимостью, а также где необходимо ограничение скорости движения поездов и порядок их ограждения.
7. Перечень мест производства работ (перегонов, станций) с неустойчивой радиосвязью.
8. Перечень охраняемых и неохраняемых переездов.
9. Суточный рапорт дистанции пути, согласно требованиям телеграфного указания Центральной дирекции инфраструктуры от 7 февраля 2017 г. № ИСХ-4042/ЦДИ – «Расчетное время доставки оператора (вторичный контроль) к местам проверки отметок в сутках», (таблица № 16);
10. Журнал учета приказов-разрешений на производство работ с нарушением целостности рельсовой колеи (Форма ДУ-58).
11. Журналы учета замечаний общественных инспекторов по безопасности движения.
12. Журнал регистрации заявок от смежных служб на выделение работников дистанции пути.
13. Журнал регистрации выхода работников на снегоборьбу.
14. Перечень мест хранения аварийно-восстановительных комплектов

инвентаря и материалов.

15. Адресный перечень стеллажей покилометрового запаса рельсов с указанием всех характеристик рельсов (длины, года прокатки, пропущенного тоннажа, бокового и вертикального износа рельсов, даты проверки рельсов средствами дефектоскопии).

16. Схемы доставки бригад и инструмента к месту отказа в работе технического средства с указанием вида транспортного средства (в зависимости от времени года).

17. Перечень рельсов Р-50 и тяжелее, пропустивших сверхнормативный тоннаж

18. Схемы и планы:

план взаимодействия городских служб по локализации и ликвидации возможных аварий на объектах газового хозяйства;

схема оповещения в случае выявления запаха газа;

схема оповещения о непосредственных прямых угрозах и фактах совершения АНВ на объектах дистанции пути;

схема оповещения дежурно-диспетчерских служб, организаций и предприятий на случай аварии или чрезвычайной ситуации на гидротехнических сооружениях и водохранилищах;

схема оповещения служб в случае схода снежной лавины или ее угрозы, схема оперативного плана сбора бригад в случае возникновения отказа в работе технических средств.

19. Утвержденный график ответственных руководителей дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений).

20. Утвержденный график дежурств диспетчеров дистанции (пути, инфраструктуры, инженерных сооружений).

21. Графики объездов в границах дистанции пути командного состава, мастеров дорожных.

22. Оперативный план снегоборьбы.

23. Схемы станций дистанции пути.

24. Рельсо-шпало-балластная карта дистанции пути по состоянию на 1 января текущего года (5 таблица паспорта дистанции, АГУ-4).

25. Адрес хранения АВЗ с перечнем наличия материалов (обновляется по мере изъятия и укомплектования).

ПЕРЕЧЕНЬ**таблиц суточного рапорта работы****1. Дистанции пути (инфраструктуры).**

- Таблица № 1. План работы органа управления (руководителей) ПЧ, ИЧ
- Таблица № 1а Выполнение осмотра ПД, ПДБ
- Таблица № 1б Пост безопасности на железнодорожном переезде
- Таблица № 2. Явочная численность
- Таблица № 3. Сводный план работы
- Таблица № 4. Работы, связанные с ограничением скорости и закрытием движения поездов
- Таблица № 5. Длительные предупреждения
- Таблица № 6. Дневные предупреждения, выданные на выполнение путевых работ
- Таблица № 7. Заявки на предоставление «окон»
- Таблица № 8. Заявки и работа локомотивов
- Таблица № 9. Работа путевых машин
- Таблица № 10. Работа дефектоскопных и путеизмерительных тележек, дефектоскопных моторис, путеизмерительных и дефектоскопных вагонов
- Таблица № 10а. Расчетное время доставки оператора (вторичный контроль) к местам проверки отметок
- Таблица № 11. Работа контролеров состояния железнодорожного пути
- Таблица № 12. Отказы технических средств 1, 2 категории, технологические нарушения
- Таблица № 13. Температура на постах, метеосводка
- Таблица № 14. Поступление и отгрузка грузов
- Таблица № 15. Работа автотранспорта

2. Дистанции инженерных сооружений.

- Таблицу № 1 План работы начальника дистанции, заместителей начальника дистанции, главного инженера дистанции инженерных сооружений на текущие сутки»
- Таблица № 2 Явочная численность
- Таблица № 3 Сводный план работы
- Таблица № 4 Перечень работ, связанных с ограничением скорости и

закрытием движения поездов

Таблица № 5 Длительные предупреждения

Таблица № 6 Дневные предупреждения, выданные на выполнение
путевых работ

Таблица № 7 Заявки на предоставление «окон»

Таблица № 8 Заявки и работа локомотивов

Таблица № 9 Работа путевых машин

Таблица № 10 Отказы технических средств 1, 2 категории

Таблица № 11 Уровень водомерной рейки на постах

Таблица № 12 Поступление и отгрузка грузов

Таблица № 13 Работа автотранспорта

*Таблицы 8 и 9 можно печатать на одном листе.

Приложение № 21

к Положению об организации
комплексного обслуживания объектов
инфраструктуры хозяйства пути и
сооружений

Суточный рапорт работы

_____ дистанции пути (инфраструктуры)
_____ дирекции инфраструктуры

Дата: _____

СОГЛАСОВАННО: ПЧЗ тек. (ИЧЗ тек.)

СОГЛАСОВАННО: ПЧЗК

СОГЛАСОВАННО: Начальник производственно-технического отдела

СОГЛАСОВАННО: ПЧН

РАПОРТ СОСТАВИЛ ДИСПЕТЧЕР: _____

Таблица № 1

План работы органа управления (руководителей) ПЧ, ИЧ на «__» _____ 20__ г.

ПЧ, ИЧ		ПЧЗ, ИЧЗ		ПЧГ, ИЧГ		ПЧУ		ПЧУ		ПЧУ	
план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт
Сопровождение ПС		Осмотр участка Любань - Торфяное		Сопровождение поезда № 123		Осмотр пути и стрелочных переводов на ст. Колпино		Отгул		Любань - Торфяное - АЛТС	

Таблица № 1а

Выполнение осмотра ПД, ПДБ на «__» _____ 20__ г.

ПД		ПД		ПДБ		ПДБ		ПДБ		ПДБ	
план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт
Сопровождение ПС		Осмотр участка Любань - Торфяное		Сопровождение поезда № 123		Осмотр пути и стрелочных переводов на ст. Колпино		Отгул		Любань - Торфяное - АЛТС	

Пост безопасности на железнодорожном переезде на «__» _____ 20__ г.

№ п/п	Расположение поста безопасности	Выявленные замечания

Таблица № 2

Явочная численность

ПЧУ, ПД	Списочная числ., чел.	Явочная (факт)числ., чел.	Отсутствующие, чел.								
			всего	в том числе							
				больн.	отпуск	отгул	б/с	учеба	медкомиссия	командировка	замещение
Всего по ПЧ, ИЧ:	528										
ПЧУ-1	80										
ПДн-1	21										
ПДн-2	21										
ПДн-3	16										
Пдукр	22										
ПЧУ-2											
ПДн-1											
ПДн-2											
ПДн-3											
Пдукр											
.....											

Таблица № 3

Сводный план работы

№ п/п	Наименование работ	Перечень линейных участков	Объем работ	
			план	факт

Работа дефектоскопных и путеизмерительных тележек, дефектоскопных мотрис, путеизмерительных и дефектоскопных вагонов

Линейный участок	Время работы	Наименование средства диагностики (указ. № средства диаг.)	Ф.И.О. оператора	Перегон, станция	План контроля, км	Путь (гл., п/о, станц.)	Стрелки	Вторичный контроль	Сварные швы	Должность, ФИО сопровождающего	Сигналисты	ОДР (км, пикет, звено, нитка, тип рельса, размеры дефекта, обнаружения, ограничения)	Примечание
Работа съемных дефектоскопных средств		Всего тележек ____ шт.		Сплошного контроля				Втор. Контр.		По проверке сварных швов	____ шт. ____ стыков	Тележек в ремонте ____ шт. на ТО ____ шт. в резерве ____ шт.	Прочее ____ шт.
Работа съемных путеизмерительных средств		Всего тележек ____ шт.		ПТ-7МК	____ шт.	____ км		АКНОП		РПИ	____ шт. ____ км	Тележек в ремонте ____ шт. на ТО ____ шт. в резерве ____ шт.	Прочее ____ шт.
Работа мобильных дефектоскопных средств		Всего ____ ед. ____ км		Мотриса дефектоскопная	____ шт.	____ км		Вагон - дефектоскоп	____ шт.	____ км			
Работа мобильных путеизмерительных средств		Всего ____ ед. ____ км		КВЛ-П	____ шт.	____ км		ЦНИИ-2	____ шт.	____ км	ЭРА. Интеграл	____ шт. ____ км	
Выход операторов		Всего по списку ____ чел.		Работа с тележками на линии ____ чел.				Работа по наладке и ремонту ____ чел.		Отпуск ____ чел.	Больничный ____ чел. Мед.ком.- ____ чел.	Адм. отпуск ____ чел. Доп. дни отдыха ____ чел.	Прочее ____ чел.
Выход сигналистов		Всего по списку ____ чел.		Работа с тележками на линии ____ чел.						Отпуск ____ чел.	Больничный ____ чел.	Адм. отпуск ____ чел. Доп. дни отдыха ____ чел.	Прочее ____ чел.

Таблица № 10а

Расчетное время доставки оператора (вторичный контроль) к местам проверки отметок в сутках _____ года

Количество отметок на проверку всего: _____ шт. в суточный срок _____ шт.

ПД	Путь	Километр. пикет	количество отметок	Пункты сбора работников (указать станцию), пункт сбора согласно ПВТР	наличие автомобильных дорог и подъездов	Способ доставки и к местам производства работ	Ориентировочное время прибытия на место работ		Нормативное (расчетное) время доставки к месту выполнения работ, мин (час)			время работы (проверки и меток)	начало работы, окончание работы		примечание	тип, № дефектоскопа	Ф.И.О. оператора	Марка, номер машины, Ф.И.О. водителя	Ответственный от ПД за организацию работ вторичного контроля	Причина отклонения от графика
							автотранспортом	рабочим поездом	пешком	план	факт		план	факт						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

Мастер цеха дефектоскопии

Приложение № 22

к Положению об организации комплексного обслуживания объектов инфраструктуры хозяйства пути и сооружений

**Функциональные обязанности
контролера состояния железнодорожного пути**

Контролер состояния железнодорожного пути		
Осмотр и промеры пути и стрелочных переводов	Регламентные работы с работниками смежных хозяйств *	Контрольные функции
↓	↓	↓
Осматривает все пути и стрелочные переводы (включая станции), в том числе переводные механизмы и стрелочную арматуру, с проверкой колеи по шаблону и уровню, а также осматривает все сооружения, земляное полотно, путевые устройства. Одна из таких проверок производится совместно с мастером дорожным	Совместно с электромехаником ШЧ проверяет состояние рельсовых цепей, в том числе исправность изоляции изолирующих стыков, стяжных полос, сереежек и т.д.	Контроль за устранением неисправностей и качеством выполненных работ при текущем содержании пути
Сопровождает дефектоскопные и путеизмерительные тележки	Совместно с электромехаником ШЧ измеряет переводные усилия электроприводов на остряки стрелки и подвижной сердечник крестовины при работе электродвигателя на фрикцию	Контроль качества замены дефектных и острodefектных рельсов
Осматривает участки с просроченным капитальным ремонтом с удовлетворительной и ниже оценкой состояния пути по показаниям путеизмерительного вагона	Проверяет состояние электрических рельсовых цепей (видимые повреждения изоляции изолирующих стыков, элементов стрелочных переводов, наличие рельсовых соединителей и т.п.)	Контроль качества устранения неисправностей II, III, IV степени, выявленных вагоном-путеизмерителем и путеизмерительными тележками
Измеряет стыковые зазоры на звеньевом и подвижки рельсовых плетей относительно "маячных" шпал на бесстыковом пути	Совместно с электромехаником ШЧ или механизированной горки проверяет: стрелки на невозможность замыкания при закладке между остряком и рамным рельсом (подвижным сердечником и усовиком) шаблона толщиной 4 мм; автоматическую переводимость стрелок	Контроль качества устранения замечаний, выявленных в ходе месячных комиссионных осмотров станций
Участвует в проведении месячных комиссионных осмотров станций		
Осматривает стрелочные переводы, в том числе переводные механизмы и стрелочную арматуру, с измерением ширины колеи по шаблону и уровню, желобов		
Принимает участие в весеннем, осеннем, комиссионных, очередных и внеочередных осмотрах пути и стрелочных переводов	Проверяет состояние водоотводов от электроприводов на стрелочных переводах	

* Работы производятся контролером состояния железнодорожного пути при совпадении графика осмотра ПК с графиком проведения работ по техническому обслуживанию устройств и систем СЦБ. Во всех иных случаях совместные работы с работниками смежных хозяйств проводит бригадир (освобожденный) по текущему содержанию пути и искусственных сооружений.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Общие положения	1
2. Нормативные ссылки	1
3. Термины и определения	2
4. Организация текущего содержания железнодорожного пути и сооружений	6
5. Организация работы дистанций пути (инфраструктуры)	15
6. Организация планирования и выполнения работ	21
7. Организация работы руководителя структурного подразделения	34
8. Организация работы производственно- технического отдела дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений)	55
9. Организация работы диспетчера (дистанции пути, инфраструктуры, инженерных сооружений)	64
10. Организация работы контролера состояния железнодорожного пути	80
Приложение №1. Форма годового плана работ	86
Приложение №2. Форма месячного плана работ	96
Приложение №3. Форма недельного плана работ	97
Приложение №4. Форма суточного плана работ	98
Приложение №5. Годовой замкнутый цикл работы руководителя предприятия	99
Приложение №6. Декомпозиция процессов в деятельности дистанций пути (инфраструктуры, инженерных сооружений)	103
Приложение №7. Перечень вопросов, анализ которых рекомендуется вести в форме графиков.	104
Приложение №8. Проведение ежедневных утренних планерных совещаний начальником дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений)	106
Приложение №9. Проведение ежедневных вечерних планерных совещаний руководителями дистанции пути, инфраструктуры, инженерных сооружений (начальником дистанции, заместителем начальника дистанции или главным инженером)	107
Приложение №10. Проведение еженедельного совещания начальником дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений)	109
Приложение №11. Подведение ежемесячных итогов работы дистанций пути, инфраструктуры, инженерных сооружений.	112
Приложение №11а. Задание по выполнению плана по балловой оценке состояния пути	120
Приложение №11б. Справка по выполнению работ линейных участков	121
Приложение №11в. Ведомость оценки работы дорожных мастеров	122

Приложение №12. Образец обходного листа.	123
Приложение №13. Организационная структуры производственно-технического отдела.	129
Приложение №14. Информационные потоки производственно-технического отдела.	130
Приложение №15. Рекомендуемая матрица распределения ответственности в производственно-техническом отделе.	131
Приложение №16. Структура управления диспетчера дистанции пути (инфраструктуры, инженерных сооружений).	136
Приложение №17. Перечень информационных стендов.	137
Приложение №18. Перечень нормативных документов, находящихся на рабочем месте диспетчера дистанции пути	138
Приложение №19. Перечень рабочих документов, находящихся на рабочем месте диспетчера	141
Приложение №20. Перечень таблиц суточного рапорта работы	143
Приложение №21. Формы таблиц суточного рапорта работы.	145
Приложение №22. Функциональные обязанности ПК	166
Приложение №23. Контроль ввода выявленных отступлений ПК	167
