

## ОАО «РЖД» ТЕЛЕГРАММА

ЦДИЗ Д.В.Берсеневу, Д.Л.Рулеву,  
Всем ДИ, ДИЗТЕР-ДИТЕР, П, РЦДМ, ДИЦУСИ, ПЧ, ИЧ, ОПЧ  
Копия ЦП, ЦДМ, ЦУСИ, ЦДИК, ЦДИРБ

В марте текущего года из-за установки в путь дефектных старогодных стыковых накладок в ПЧ-35 Полосухино 3-СИБ ДИ было допущено крушение грузового поезда. Руководители хозяйства пути ГОРЬК ДИ должных выводов из допущенного нарушения безопасности движения поездов не сделали.

19.04.2019 на 908 км ПК 3 нечетного пути перегона Оричи – Шалегово ПЧ-9 Котельничская ГОРЬК ДИ при плановом осмотре монтер пути Дюков О.А. в рельсовом стыке обнаружил изломанную четырехдырную накладку и принял меры к закрытию перегона для движения поездов.

В ходе расследования установлено, что после прохода вагона-дефектоскопа 16.04.2019 была выдана отметка на вторичный контроль с осмотром головки рельса. При вторичном контроле 17.04.2019 дефект по коду 16.3 глубиной 6,2 мм подтвержден и выдано ограничение скорости движения поездов до 40 км/ч. В этих же сутках выполнялась работа по вырезке дефектного места из плети бригадой монтеров пути под руководством ПД Бусыгина Е.В.

В нарушение пункта 3.1.3 Инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 14.11.2016 № 2288р, для замены был использован рельс с вертикальным износом, не соответствующий лежащей в пути рельсовой плети на 2 мм. При этом рельсы с таким износом на данном линейном участке имелись.

В нарушение пункта 2.7.3 Инструкции по устройству, укладке, содержанию и ремонту бесстыкового пути, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 14.12.2016 № 2544р, ПД Бусыгиным Е.В. для соединения места временного восстановления плети были использованы четырехдырные накладки с изгибом 2 мм, которые были предварительно сняты с 9 пути станции Оричи. При этом перед установкой данных накладок не были выявлены дефекты (трещины, надрывы). Накладки с изгибом не обеспечили их прилегание по всему профилю к головке рельса, что привело к повышенным динамическим нагрузкам на накладки в рельсовом стыке и к излому через двое суток после их установки, что создало прямую угрозу безопасного проследования подвижного состава.



В нарушение пункта 7.2 Положения об организации работы начальника дистанции пути, утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 21.04.2016 № 718р, ПЧ Лохин А.Н. при проведении целевого инструктажа ПД Бусыгину Е.В. на работу с разрывом рельсовой колеи не убедился в наличии у него рельса, подобранного по вертикальному износу и шестидырных стыковых накладок, что подтверждает формальность проведения инструктажа.

ПЧД Казакова Л.В. в нарушение пункта 4.5 Методики планирования и учета выполнения работ в дистанции пути, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 07.09.2016 № 1830р (далее – Методика № 1830р), осуществила допуск бригады к работе, не убедившись в наличии необходимых материалов.

Руководители ДИ и П не обеспечили в полном объеме внедрение и функционирование Методики № 1830р, а также наличие требуемого количества шестидырных накладок в ПЧ Котельничская.

Для обеспечения безопасности движения поездов и должного уровня управляемости процессами текущего содержания пути, обязываю:

1. Всех ДИ, ДИЗТЕР-ДИТЕР, П, ПЧ, ИЧ, ОПЧ:

1.1. С обстоятельствами и причинами допущенного случая на перегоне Орочи – Шалегово ГОРЬК ДИ в трехсуточный срок ознакомить всех причастных работников под роспись.

1.2. До 31.05.2019 организовать и провести инвентаризацию уравнительных рельсов и мест временного восстановления бесстыкового пути, где установлены четырехдырные накладки.

1.3. По итогам инвентаризации определить потребность дирекций инфраструктуры в шестидырных накладках для их замены и создания неснижаемого запаса.

1.4. Перед установкой в путь обеспечить проведение качественного осмотра стыковых накладок на предмет наличия дефектов и износа, работу по их смене выполнять в соответствии с Правилами и технологией выполнения основных работ при текущем содержании пути, утвержденными МПС РФ 30.06.1997 № ЦПТ-52 (далее – Правила № ЦПТ-52).

1.5. До 15.05.2019 провести внеплановую техническую учебу с ПЧД по изучению требований раздела 5 Положения о диспетчере дистанции пути, утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 31.10.2017 № ЦДИ-412/р, а также требований разделов 4, 5 Методики № 1830р.

1.6. В мае текущего года на технических занятиях с ПЧУ, ПД, ПДБ изучить требования технологии производства работ по одиночной смене рельсов в соответствии с пунктом 2.6 Правил № ЦПТ-52.

2. Всех ДИ, ДИЗТЕР-ДИТЕР, П:

2.1. При проведении весеннего генерального осмотра осуществить проверки качества проведения целевых инструктажей по выполнению работ, связанных с нарушением целостности рельсовой колеи.

2.2. Причины каждого случая излома стыковых накладок рассматривать лично ДИ.

3. ДИ Горьк Морозову А.Н. поощрить денежной премией монтера пути Дюкова О.А. за выявление излома стыковой накладки и принятия мер по обеспечению безопасности движения поездов.

4. Зам.ЦДИ Рулеву Д.Л. и зам.ЦДИ Берсеневу Д.В. определить целесообразность дальнейшего использования в должности ПЧ Лохина А.Н. по результатам проведения квалификационного собеседования в ЦДИ.

ЦЗ-ЦДИ

Г.В.Верховых

*№ МСХ - 16621 / уоц  
от 26.04.2015*