

**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»**  
**ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ**  
**ОКТЯБРЬСКАЯ ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ**  
**ТЕЛЕГРАММА № ИСХ-1087/ОКТДИП от 29.04.2019г.**

Всем ПЧ, ИЧ, ОПЧ-1  
Копия ДИЗТЕР 1-6

09.04.2019 в 06-45 при отправлении с нечетного пути на 2352 км пк 7 парка «П» ст. Тында ДВОСТ при скорости 17 км/ч в режиме тяги допущен сход 7 полувагонов (с 22 по 28) поезда № 2401 в закрестовинной кривой (радиус 250 м) СП № 328, в результате которого повреждены 6 вагонов в объеме текущего отцепочного ремонта, 1 вагон в объеме деповского ремонта, по 32 деревянных бруса и 32 шпалы, контррельс, электропривод, межостяковые и контрольные тяги, фундаментальные угольники, контрольная линейка и гарнитура электропривода. Расследованием установлено, что непосредственной причиной схода послужило отжатие правого по ходу движения рельса закрестовинной кривой СП № 328 из-за отсутствия крепления рельса к подошве железобетонных шпал, демонтированных при перешивке угла в плане, и наличия кустовой негодности деревянных шпал.

В ПЧ-22 Тында отсутствует системная работа по обеспечению безопасности движения поездов. В нарушение требований п. 4.1.1 Инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 14.11.2016 № 2288/р, путь № 1 парка «П» ст. Тында не содержится в технически исправном состоянии. В 2016 году проведено усиление закрестовинной кривой заменой каждой четвертой шпалы на железобетонную со скреплением ЖБР-65Ш. 08.01.2019 ПС-040 на данном участке пути выявлена неисправность 4 степени по рихтовке величиной 88 мм на 36 м с ограничением скорости движения поездов до 15 км/ч. В зимний период для устранения угла в плане перешивкой обеих нитей были демонтированы скрепления и подкладки с бетонных шпал.

На основании вышеизложенного обязываю:

1. Всех ПЧ, ИЧ, ОПЧ-1:

1.1 В трехсуточный срок ознакомить с причинами и обстоятельствами допущенного схода вагонов в грузовом поезде № 2401 на 2352 км пк 7 парка «П» ст. Тында ДВОСТ всех причастных работников;

1.2 В срок до 29 апреля 2019 года приказами по дистанциям пути и инфраструктуры установить персональную ответственность (ПЧЗ, ПЧГ, ПЧУ, ПД, ПК) за качество проведения всех видов осмотров и устранения обнаруженных неисправностей, в том числе с использованием Единой корпоративной автоматизированной системы управления инфраструктурой. Обязать контролеров пути при проведении плановых инструментальных

проверок приемо-отправочных путей и стрелочных съездов железнодорожных станций уделять особое внимание участкам, где ПС и ПТ были выявлены несоответствия, требующие принятия мер по закрытию участка пути или ограничения скорости для движения поездов;

1.3 В период проведения КМО станций проводить детальный осмотр и инструментальную проверку состояния путей, участков пути между стрелочными переводами, стрелочных переводов, переводных и закрестовинных кривых, в первую очередь расположенных на деревянном подрельсовом основании, с определением дефектных шпал брусьев и негодных креплений;

1.4 При выявлении негодных рельсовых креплений в сочетании с дефектностью шпал установить срок устранения данных неисправностей не более суток, а до устранения обеспечить приведение скоростей движения фактическому состоянию пути;

1.5 Организовать силами ПЧЗ, ПЧГ в период проведения весеннего генерального осмотра пути и сооружений, а также дней безопасности выборочные проверки соблюдения работниками путевого хозяйства технологии производства работ по текущему содержанию пути с принятием управленческих решений к нарушившим технологию.

2) Отчет о выполнении данного телеграфного указания в срок до 30 апреля 2019 г. предоставить на электронные адреса «Огородников Павел Павлович» и «Лыскова Алёна Сергеевна».

3) Контроль за исполнением настоящего телеграфного указания возлагаю на зам.П-1 Синкина А.С.

П

С.В.Романов