

**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ОКТЯБРЬСКАЯ ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ТЕЛЕГРАММА**

ДИ ЦУСИ, П, ДИЗТЕР-1,2,3,4,5,6  
ОПЧ-1, всем ПЧ, ИЧ, РЦДМ

Положение с обеспечением безопасности движения поездов в хозяйстве пути на сети в текущем году не стабилизируется.

1 марта 2019 г. в 23 часа 40 минут на 57 км ПК 10 перегона Красулино – Путьевой пост 51 км Полосухинской дистанции пути Кузбасского территориального управления Западно-Сибирской ж.д. допущен сход 23 вагонов (с 25 по 47) в грузовом поезде № 2559.

В результате схода повреждено 450 метров РШР, 4 опоры контактной сети, 300 м контактного провода.

Путь бесстыковой, класс 1/А/3, капитальный ремонт 2011 год, рельсы Р-65 (Кузнецкий МК), тип скреплений ЖБРШ-65, балласт – щебеночный. В плане – прямая, профиль пути – подъем 1,1 ‰.

Пропущенный тоннаж на 1 января 2019 г. – 534,0 млн. т. брутто/км, грузонапряженность – 90,6 млн. т. брутто/км в год.

Последним контрольным проходом вагона-путеизмерителя ПС-110 17 февраля 2019 г. километр оценен «хорошо» – 40 баллов, выявлено 15 неисправностей 2-ой степени.

25 февраля 2019 г. путь проверен дефектоскопной автоматрисой АДЭ-049. Отметок на вторичный контроль не выдавалось, непроконтролированных участков не выявлено.

Установленная скорость движения поездов 80/80 км/ч.

Участок пути с 57 км ПК 8 по 58 км ПК 3 числится в ведомости учета пучинистых мест формы ПУ-10.

В ходе предварительного расследования установлено, что сход вагонов допущен из-за излома композитных накладок АпАТЭЖ в изостыке 57 км ПК 10, который эксплуатировался с грубыми нарушениями текущего содержания пути.

В январе 2019 г. при осмотре данного изостыка была выявлена выработка накладок до 8 мм в зоне стыка, при этом мер по замене принято не было, скорость движения поездов не была ограничена. Стык был включен в план склейки МКС только в июле 2019 г. В стыке имелась просадка 10 мм, которая является отступлением 1 степени и не подлежит плановому устранению. Отдающий конец рельса имел седловинообразное смятие глубиной до 2,6 мм. В совокупности все три элемента неисправностей привели к повышенному

динамическому воздействию подвижного состава на изостык и быстрому разрушению накладок.

22 февраля 2019 г. производились работы по переборке изостыка, при этом дефектные накладки заменены не были, стык был собран на 5 болтов вместо 6.

Система видеофиксации ПС-ПО выявляла, что изломавшийся стык эксплуатировался с нарушением требований п. 3.11.10 Инструкции по текущему содержанию пути, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 14 ноября 2016 г. № 2288/р, в части необеспечения расстояния между осями соседних шпал в стыке 420 мм и расположения стыка не по центру шпального ящика, что привело к нарушению распределения нагрузки от подвижного состава на стыковую накладку.

С целью недопущения повторения подобных случаев нарушения безопасности движения поездов:

1. С 5 марта 2019 г. до отмены объявить в хозяйстве пути «Особый режим работы с изолирующими стыками».

2. П, ДИЗТЕР 1-6, ОПЧ-1, ПЧ, ИЧ:

1) в срок до 5 марта 2019 г. повторно проанализировать состояние изолирующих стыков по итогам проведенной работы в январе – феврале 2019 г.;

2) при выявлении накладок с износом более 3 мм обеспечить их замену в недельный срок, аналогичными или другого типа, включая строганные металлические;

3) обеспечить эксплуатацию стыков с композитными накладками в соответствии с Техническими условиями от 5 июня 2002 г. № ЦПТ-82/9; от 5 июня 2002 г. № ЦПТ -58/50; от 15 ноября 2008 г. № ЦПТ-554.010ТУ;

4) в срок до 15 марта 2019 г. разработать программы по устранению недостатков в эксплуатации стыков с композитными накладками на выплесковых участках пути, с неполным количеством стыковых болтов, с нарушением эпоры шпал;

5) исключить эксплуатацию на бесстыковом пути четырехдырных композитных накладок.

3. ОПЧ-1, ПЧ, ИЧ:

1) в месячный срок провести инвентаризацию стыковых накладок АпАТэК;

2) силами руководителей дистанций пути и ИТР провести проверки качества переборки изостыков, проведенных в текущем году;

3) обеспечить наличие в стыках паспортов на переборку изостыка с указанием руководителя бригады, выполнившей последнюю переборку стыка.

## 4. ДИЗТЕР 1-6:

1) в срок до 5 марта 2019 г. представить на электронный адрес «Ларионова Анна Николаевна» адресные заявки по увеличению объемов по склейке стыков;

2) в срок до 22 марта 2019 г. сформировать перечень изолирующих стыков, которые содержатся с нарушением п. 3.11.10 Инструкции, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 14 ноября 2016 г. № 2288/р, с нарушением эпоры шпального ящика;

3) в срок до 22 марта 2019 г. представить на электронный адрес «Ларионова Анна Николаевна» потребность в изолирующих накладках;

4) обеспечить ежесуточное представление отчета, в соответствии с утвержденной формой, на электронный адрес «Диспетчер службы пути».

## 5. И.о. П Качанову А.А.:

1) в случае повторного выявления отступления по просадкам в изолирующем стыке рассматривать причины неустранения с оценкой роли и достаточности принятых мер руководителем ПЧ с представлением отчета в дирекцию инфраструктуры;

2) в случае повтора отступления по просадкам в третий раз, по причинам бездействия руководителя ПЧ, направлять в дирекцию инфраструктуры предложения о расторжении с ним трудового договора.

## 6. ДИ ЦУСИ:

1) установить через систему ЕК АСУИ ежесуточный контроль повторяемости отступлений по просадкам в зоне изолирующих стыков по результатам последних шести проверок мобильными средствами диагностики с последующей передачей информации в службу П для принятия мер;

2) установить ежесуточный контроль исполнения телеграфного указания в соответствии с утвержденной отчетной формой.

7. РЦДМ Чернию М.Н. (по согласованию) обеспечить контроль качества приведения изолирующих стыков к нормативным требованиям согласно п. 2.4 настоящего телеграфного указания, используя средства фото-видеофиксации.

8. ДИ ЦУСИ Пугачеву Д.С. установить через систему ЕК АСУИ ежесуточный контроль повторяемости отступлений по просадкам в зоне изолирующих стыков по результатам последних шести проверок мобильными средствами диагностики, с последующей передачей информации в службу П для принятия мер.

9. Контроль за выполнением данного телеграфного указания возложить на и.о. П Качанова А.А.

И.о. ДИ

Д.В.Залива

