



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ

ОКтябрьская ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«25» марта 2019 г. № Расп 844-96/р.

О проведении «Особого режима работы с изолирующими стыками»

1 марта 2019 г. в 23 часа 40 минут на 57 км пк 10 перегона Красулино – Путьевой пост 51 км Полосухинской дистанции пути Кузбасского территориального управления Западно-Сибирской железной дороги допущен сход 23 вагонов (с 25 по 47) в грузовом поезде № 2559.

В результате схода повреждено 450 метров РШР, 4 опоры контактной сети, 300 м контактного провода. Путь – бесстыковой, класс 1А3, капитальный ремонт 2011 год, рельсы Р-65 (Кузнецкий МК), тип скреплений ЖБРШ-65, балласт – щебеночный. В плане – прямая, профиль пути – подъем 1,1 ‰.

Пропущенный тоннаж на 1 января 2019 г. – 534,0 млн. т. брутто/км, грузонапряженность – 90,6 млн. т. брутто/км в год.

Последним контрольным проходом вагона-путеизмерителя ПС-110 17 февраля 2019 г. километр оценен «хорошо» – 40 баллов, выявлено 15 неисправностей 2-ой степени.

25 февраля 2019 г. путь проверен дефектоскопной автотриссой АДЭ-049. Отметок на вторичный контроль не выдавалось, непроконтролированных участков не выявлено.

Установленная скорость движения поездов 80/80 км/ч.

Участок пути с 57 км ПК 8 по 58 км ПК 3 числится в ведомости учета пучинистых мест формы ПУ-10.

В ходе предварительного расследования установлено, что сход вагонов допущен из-за излома композитных накладок АпАТЭК в изолирующем стыке

57 км ПК 10, который эксплуатировался с грубыми нарушениями текущего содержания пути.

В январе 2019 г. при осмотре данного изолирующего стыка была выявлена выработка накладок до 8 мм в зоне стыка, при этом мер по замене принято не было, скорость движения поездов не была ограничена. Стык был включен в план склейки МКС только в июле 2019 г. В стыке имелась просадка 10 мм, которая является отступлением 1 степени и не подлежит плановому устранению. Отдающий конец рельса имел седловинообразное смятие глубиной до 2,6 мм. В совокупности все три элемента неисправностей привели к повышенному динамическому воздействию подвижного состава на изолирующий стык и быстрому разрушению накладок.

22 февраля 2019 г. производились работы по переборке изолирующего стыка, при этом дефектные накладки заменены не были, стык был собран на 5 болтов вместо 6.

Система видеофиксации ПС-ПО выявляла, что изломавшийся стык эксплуатировался с нарушением требований п.3.11.10 Инструкции по текущему содержанию пути, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 14 ноября 2016 г. № 2288/р, в части необеспечения расстояния между осями соседних шпал в стыке 420 мм и расположения стыка не по центру шпального ящика, что привело к нарушению распределения нагрузки от подвижного состава на стыковую накладку.

С целью недопущения повторения подобных случаев нарушения безопасности движения поездов:

1. С 5 марта 2019 г. до отмены объявить в хозяйстве пути Октябрьской дирекции инфраструктуры «Особый режим работы с изолирующими стыками».

2. Начальнику Санкт-Петербургского центра диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры Чернию М.Н.:

а) в срок до 6 марта 2019 г. обеспечить проведение анализа проверки качества устранения неисправностей по просадкам в зоне изолирующих стыков, выявленных мобильными средствами диагностики в январе 2019 г.;

б) по результатам анализа просадок 2 степени и выше, выявленных в зоне изолирующих стыков системой видеонаблюдения мобильных средств диагностики, организовать контроль следующих параметров:

наличие торцевой изоляции;

величина стыкового зазора;

наличие стыковых болтов, включая раскрученные и нетиповые;

состояние креплений (клеммных, закладных болтов, клемм, пружин и прочее);

разжижение балласта (выплеск);

наличие стыковых шпал разного типа;

смещение стыка относительно оси шпального ящика (нарушение эпюры шпал);

наличие поверхностных дефектов рельсов;

излом накладок;

в) в случае выявления просадок 2 степени и выше обеспечить формирование оперативного приказа за подписью заместителя начальника дирекции об организации устранения неисправностей руководителями структурных подразделений. Контроль за качеством устранения неисправностей возложить на заместителей начальника дирекции инфраструктуры – начальников территориальных отделов инфраструктуры.

3. Начальникам дистанций пути и инфраструктуры:

а) в срок до 29 марта 2019 г. организовать и провести инвентаризацию изолирующих стыков, в том числе с накладками АПАТЭК. В ходе проведения инвентаризации:

сформировать графики проведения проверок качества переборки изолирующих стыков силами руководителей и инженерно-технических работников дистанций пути и инфраструктуры;

перед началом проведения проверок лично провести инструктаж по технологии проведения работ по переборке изолирующих стыков;

ознакомить всех причастных работников, в том числе контроллеров по состоянию пути, операторов дефектоскопных тележек, бригадиров пути, дорожных мастеров, начальников эксплуатационных участков с требованиями телеграфного указания Заместителя генерального директора – начальника Центральной дирекции инфраструктуры Верховых Г.В. ИСХ-15/ДП от 3 марта 2019 г.;

б) в случае выявления просадки 2 степени и выше в изолирующем стыке, установить следующий порядок устранения:

при выявлении просадки в изолирующем стыке – определить ответственным за устранение неисправности дорожного мастера линейного участка, а за контроль качества устранения неисправности – начальника эксплуатационного участка;

при повторном выявлении просадки в изолирующем стыке – определить ответственным за устранение неисправности заместителя начальника дистанции, а за контроль качества устранения неисправности – начальника структурного предприятия;

при трехкратном выявлении просадки в изолирующем стыке определить ответственным за устранение неисправности начальника структурного предприятия, а за контроль качества устранения неисправности – заместителя начальника дирекции инфраструктуры – начальника территориального отдела инфраструктуры;

в) в случае выявления накладок АПАТЭК с износом более 3 мм установить следующий порядок их замены:

в изолирующих стыках, имеющих просадки 1 степени и выше, организовать работу по внеочередной переборке, со снятием накладок. При снятии накладок производить визуальный осмотр, контроль величины износа накладки производить универсальным шаблоном по технологии проверки вертикальных ступенек, с обязательным занесением данных в паспорт изолирующего стыка. При выявлении накладок с неравномерным износом более 3 мм в недельный срок организовать их замену, в том числе методом укладки стыков МК или заменой накладок с второстепенных путей, где установленная скорость движения поездов не более 40 км/ч;

в случае несвоевременной замены накладок, с износом более 3 мм, организовать ежедневный осмотр данных мест до проведения работ по их замене, с занесением результатов в книгу ПУ-28;

г) в срок до 6 марта 2019 г. представить в региональные отделы инфраструктуры предложения по увеличению объемов по склейке стыков в полевых условиях, с указанием адреса.

4. Заместителям начальника дирекции инфраструктуры – начальникам территориальных отделов инфраструктуры:

а) обеспечить контроль за устранением выявленных отступлений, с ежедневным докладом на планерном совещании в 18 часов 00 минут;

б) в срок до 1 апреля 2019 г. представить на электронный адрес «Ларионова Анна Николаевна» рапорт на имя начальника дирекции и протоколы подведения итогов инвентаризации.

в) на основании составленных чек-листов, по итогам проведения осмотра изолирующих стыков в январе 2019 г., произвести анализ качества проверки;

г) на основании проведенной инвентаризации сформировать перечень изолирующих стыков, которые содержатся с нарушением пункта 3.11.10 Инструкции, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 14 ноября 2016 г. № 2288/р, не по центру шпального ящика;

д) обобщенные адресные предложения увеличения объемов по склейке стыков в полевых условиях представить на электронный адрес «Ларионова Анна Николаевна», не позднее 15 часов 00 минут 6 марта 2019 г.;

е) в срок до 22 марта 2019 г. представить на электронный адрес «Ларионова Анна Николаевна» потребность в изолирующих накладках.

5. Начальнику службы пути Романову С.В. по итогам проведения инвентаризации сформировать и предоставить в Центральную дирекцию инфраструктуры потребность в изолирующих накладках;

6. Контроль за исполнением данного распоряжения возложить на заместителей начальника дирекции инфраструктуры – начальников территориальных отделов инфраструктуры и начальника службы пути Романова С.В. по кругу обязанностей.

И.о. начальника

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'С.В. Романов', written over a horizontal line.

Д.В. Залива