

**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ОКТЯБРЬСКАЯ ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ТЕЛЕГРАММА**

П, ДИЗТЕР-1,2,3,4,5,6,  
РЦДМ,  
всем ПЧ, ИЧ, ОПЧ-1, ПЧ ИССО-1,2

24.12.2018 в 06 час. 03 мин на 1832 км ПК 6 перегона Куринский – Навагинская однопутного электрифицированного участка Белореченская – Туапсе Северо-Кавказкой дирекции инфраструктуры, при следовании пригородного электропоезда № 6929 сообщением Белореченская – Гойтх, при скорости 65 км/ч применено экстренное торможение для предотвращения наезда на сошедшие грунтовые массы с косогора в габарит подвижного состава. В результате наезда допущен сход 2-х головных вагонов электропоезда всеми колесными парами.

В результате схода пригородного электропоезда обратилось за медицинской помощью 4 пассажира и помощник машиниста.

Земляное полотно на участке 1832 км ПК 5 – 1833 км ПК 1 представлено полунасыпью-полувыемкой, расположено в сложных инженерно-геологических условиях, сооружено в 1911 году. На указанный участок заведен паспорт неустойчивого или деформирующегося земляного полотна формы ПУ-9, числящийся как скально-обвальный участок. Скальная выемка с правой стороны по ходу километра обустроена комплексом защитных инженерных сооружений: подпорными стенами и водоотводными бетонными лотками.

В период с 23 по 25.12.2018 телеграммным указанием ОАО «РЖД» от 21.12.2018 № ИСХ-24597 по Краснодарскому региону Северо-Кавказкой дирекции инфраструктуры было объявлено штормовое предупреждение.

По данным метеостанции Гидрометеорологического бюро количество выпавших осадков за третью декаду декабря составило 120 мм, при месячной норме аналогичного периода – 88 мм.

При расследовании установлено, что начальник Туапсинской дистанции пути Северо-Кавказкой дирекции инфраструктуры Казначеев Е.А. в период действия штормового предупреждения не обеспечил выполнение Регламента действий работников Центральной дирекции инфраструктуры, Трансэнерго и их структурных подразделений при наступлении неблагоприятных метеоусловий, а также при землетрясении, утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 11.09.2018 № 1997/р. В сутках 23.12.2018 не организовал осмотры пути и земляного полотна путем сопровождения поездов в локомотиве

на участке Туапсе – Белореченская, не обеспечил сбор информации о выявленных нарушениях по результатам натуральных осмотров путевыми обходчиками.

Надзор за деформирующимся земляным полотном Туапсинской дистанции пути организован неудовлетворительно. При периодичности осмотров не реже одного раза в месяц мастером по земляному полотну в 2018 году выполнено всего 3 текущих осмотра. В Туапсинской дистанции пути не ведутся специальные ведомости наблюдений за падением, принудительным удалением обломков и интенсивности выветривания откосов, не ведется учет случаев произвольных обвалов скального грунта.

В 2014 году инженерно-геологической базой по земляному полотну Северо-Кавказкой дирекции инфраструктуры была выполнена оценка опасности состояния скального откоса на участке. По результатам расчета для откоса выемки участка был определен II класс по потенциальной опасности. Расчеты специалистом инженерно-геологической базы были выполнены с грубыми ошибками: баллы по 6 параметрам из 12 необоснованно занижены. Кроме того, в нарушение пп. 1.7 и 3.9 Инструкции по содержанию земляного полотна и технике безопасности при производстве работ на скально-обвальных участках железных дорог (ЦП-4222) утвержденной МПС СССР 27.07.1984, с 2015 года не производилось уточнение класса по потенциальной опасности.

С целью обеспечения бесперебойного и безопасного движения поездов на участках земляного полотна, подверженных неблагоприятным воздействиям в виде скально-обвальных явлений, и во исполнение телеграфного указания ОАО «РЖД» от 16.01.2019 № ИСХ-524 обязываю:

1. Всех ПЧ, ИЧ, ПЧИССО, ИГЛ РЦДМ с обстоятельством случая на Северо-Кавказкой дирекции инфраструктуры ознакомить всех работников.

2. ИЧ-1,2,ПЧ-17,18,42:

2.1. до 10.02.2019 актуализировать местные инструкции о порядке осмотра и наблюдений за неустойчивыми и деформирующимися участками земляного полотна. Особое внимание обратить на порядок действий при возникновении отступлений и деформаций земляного полотна.

2.2. до 30.01.2019 приказами по ПЧ, ИЧ, закрепить ответственных работников по надзору за состоянием пути и сооружений на период сложных метеорологических условий с указанием участков осмотра, периодичности, форм контроля и отчета, ответственных лиц и лиц их замещающих на период длительного отсутствия на рабочем месте.

2.3. в системе надзора определить границы ответственности всех работников ПЧ, ИЧ, от монтера пути назначенного в обход до начальника дистанции, включая контролера по промерам пути.

2.4. при наступлении неблагоприятных погодных условий установить усиленный режим надзора за железнодорожным путем, в том числе земляным

полотном, его водоотводными и укрепительными сооружениями, а также работой искусственных сооружений в зоне возможного подтопления.

3. ИГЛ РЦДМ:

3.1. до 30.01.2019 провести в ИЧ-1,2, ПЧ-17,18,42 выборочные проверки качества надзора за обвальными местами земляного полотна. При проведении проверок обратить особое внимание на наличие в дистанциях пути: ежемесячных графиков текущих осмотров обвальных мест земляного полотна, распорядительных актов на обвальных постах, специальных ведомостей наблюдений за падением и принудительного удаления обломков скального грунта и интенсивностью выветривания откосов, журнала учета случаев произвольного падения на железнодорожное полотно;

3.2. до 10.02.2019 провести проверку паспортов неустойчивого и деформирующегося земляного полотна (форма ПУ-9) на соответствие правильности ведения и заполнения документа;

3.3. до 10.02.2019 произвести выверку результатов классификации обвальных участков земляного полотна инженерно-геологическими базами;

3.4. до 10.02.2019 предоставить в ЦДМ ведомости обвальных мест земляного полотна с указанием выверенных категорий и классов потенциальной опасности по каждому объекту;

3.5. ежегодно, в случае выполнения работ по оборке скального грунта и выявления деформаций на скально-обвальных участках, производить уточнение категорий и классов потенциальной опасности обвальных мест земляного полотна;

4. ИЧ-1,2,ПЧ-17,18,42, ИГЛ РЦДМ в срок до 10.02.2019 результаты осмотра, разработанные мероприятия, актуализированные местные инструкции представить в отдел инженерных сооружений службы пути на электронный адрес Иванова Елена Николаевна тел.29-082.

5. До 11.02.2019 г. предоставить на мое имя отчет о проделанной работе.

6. Контроль за исполнением данного указания возложить на заместителя начальника службы пути Еськова Д.В.

ДИЗ-1

С.Э.Осташко