



ПРОТОКОЛ
совещания у начальника
Октябрьской дирекции инфраструктуры
Е.А.Шевцова

г. Санкт-Петербург

от 10 января 2018 г. № ОКТ ДИ-13 /пр

Присутствовали:

заместители начальника дирекции	– Залива Д.В., Кузьмин О.А.,
заместитель начальника дирекции- начальник Санкт-Петербургского отдела инфраструктуры	– Лаврентьев Д.С.
начальники служб	– Колесников А.И., Романов С.В.
начальник Выборгской дистанции пути	– Шампоров И.Г.
начальник Новгородской дистанции инфраструктуры	– Лукашенко П.В.
ревизор по безопасности движения службы пути	– Огородников П.П.

I. О допущенном случае схода железнодорожного подвижного состава при маневровой работе на железнодорожной станции Бородинское Санкт-Петербургского региона Октябрьской железной дороги - филиала ОАО РЖД» в сутки 30 декабря 2018 г.

(Шевцов, Кузьмин, Романов, Лаврентьев, Шампоров, Лукашенко)

В 12 часов 30 минут диспетчеру Новгородской дистанции инфраструктуры Масовер В.В. поступила информация от дорожного мастера Елизарова А.В. о сходе при маневровой работе первой по ходу тележки грузового вагона № 56608367 по станции Бородинское. Диспетчер сообщила о данном случае начальнику дистанции Лукашенко П.В., заместителю начальника Величко Е.С., заместителю начальника Гаврилову Э.В., главному инженеру Лукьянову Н.В.

Для ликвидации последствий схода подвижного состава был поднят

восстановительный поезд № 4024 железнодорожной станции Выборг. В 13 часов 43 минуты на железнодорожную станцию Бородинское к месту схода прибыла автолетучка восстановительного поезда № 4024. В 14 часов 24 минуты аварийно-восстановительные работы по постановке вагона № 56608367 на путь завершены, и в 15 часов 23 минуты выдано предупреждение № 1258 на ограничение скорости движения поездов 25 км/час. В период с 15 часов 23 минут до 18 часов 30 минут бригадой Новгородской дистанции инфраструктуры проведены работы по регулировке плотности прижатия остряков, замене упорных накладок рамного рельса на стрелочном переводе № 1.

В 18 часов 30 минут выдано предупреждение № 1260 на ограничение скорости движения поездов не более 40 км/час. С 18 часов 30 минут до 20 часов 05 минут производились работы по выправке 1 и 2 межостряковых тяг на стрелочном переводе № 1.

В 20 часов 05 минут скорость установлена в соответствии с приказом начальника дороги от 27 августа 2018 г. № ОКТ-087.

Железнодорожная станция Бородинское оборудована ключевой зависимостью стрелок и светофорной сигнализацией, расположена на однопутном неэлектрифицированном участке Каменногорск – Хиитола, по характеру работы является промежуточной и отнесена к 5 классу. Стрелочный перевод № 1 расположен на пути № I, боковое направление к стрелочному переводу № 3 по направлению приемоотправочного пути № 2.

Путь № I неэлектрифицированный, установленная скорость движения поездов по I пути и стрелочному переводу № 1 не более 60 км/ч.

Первый главный путь (на балансе Новгородской дистанции инфраструктуры): капитальный ремонт – 1994 - 1995 гг., последний промежуточный ремонт – сплошная смена рельсов старогодними – 1996 год, протяженность полная – 1488 метров, полезная – 1061 метров, тип рельсов Р-65 – 1488 метров, путь звеньевой, подрельсовое основание – шпалы железобетонные – 1422 метра, брус железобетонный – 66 метров, балласт – щебень, прямая (61,192-62,406), кривые участки (61,000-61,192 R=420 метров; 62,406 -63, 120 R= 930 метров), руководящий уклон подъем 13,0 ‰, класс пути - 3ЕЗ, грузонапряженность - 1,7 млн. тонн, брутто км в год, эпора 1840 штук, пропущенный тоннаж – 548,96 млн. тонн брутто.

Стрелочный перевод № 1 (на балансе Новгородской дистанции инфраструктуры) проект 1740, тип рельс Р-65, марка крестовины 1/11, сторонность – правая, назначение главный, подрельсовое основание – брус переводной железобетонный, количество переводного бруса – 72 штуки, балласт – щебень, наработанный тоннаж – 42,9 млн. тонн. Стрелочный перевод уложен в 1993 году.

Установленная скорость движения по первому главному пути и стрелочному переводу № 1 не более 60 км/ч.

В соответствии с «Положением о порядке контроля состояния главных и станционных путей путеизмерительными средствами», утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 7 апреля 2017 г. № 678р «Об утверждении положения о порядке контроля состояния главных и станционных путей путеизмерительными средствами», главный путь железнодорожной станции Бородинское проверен путеизмерительным вагоном № 251 (рабочая проверка) 29 декабря 2018 г., километр оценен «хорошо», выявлено 7 отступлений 2 степени, в т.ч. сужение - 1 штука, уширение - 2 штуки, просадка - 3 штуки, рихтовка - 1 штука.

Приемо-отправочный путь № 2 железнодорожной станции Бородинское проверен вагоном путеизмерителем № 014 20 сентября 2018 г. Путь оценен удовлетворительно, выявлено 113 отступлений 2 степени, в том числе уширение - 86 штук, перекосяк - 6 штук., просадка - 9 штук., рихтовка - 12 штук.

В соответствии с «Положением о порядке контроля состояния главных и станционных путей путеизмерительными средствами», утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 7 апреля 2017 г. № 678 р «Об утверждении положения о порядке контроля состояния главных и станционных путей путеизмерительными средствами», приемо-отправочный путь № 2 железнодорожной станции Бородинское проверяется путеизмерительной тележкой с периодичностью 1 раз в 3 месяца. Последняя проверка 2 приемо-отправочного пути проводилась 6 ноября 2018 г. путеизмерительной тележкой ПТ-7МК № 577, оператор Мигунов А.С. Выявлено 32 отступления 2 степени: сужение - 5 штук, уширение - 20 штук, уровень - 6 штук, перекосяк - 1 штука.

В соответствии с требованиями пункта 1.10 «Положения о системе неразрушающего контроля и эксплуатации средств рельсовой дефектоскопии в путевом хозяйстве железных дорог ОАО «РЖД», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 26 июля 2017 г. № 1471/р, первый главный путь по железнодорожной станции Бородинское проверяется с периодичностью 12 раз в год. Проверки производились 10 ноября 2018 г. и 10 декабря 2018 г. дефектоскопной автотрисой № 051, дефекты не выявлены.

2 приемо-отправочный путь по железнодорожной станции Бородинское средствами дефектоскопии проверяется с периодичностью 12 раз в год.

Последняя проверка путей проводилась 4 декабря 2018 г. дефектоскопной тележкой Авикон -11 № 13734, операторы Константинов А.Р., Козлов Д.Н. Дефектов не выявлено.

Осенний генеральный осмотр проведен с 1 по 10 сентября 2018 г. под

Выборг Санкт-Петербургского региона Октябрьской железной дороги при производстве маневровой работы электровозом 2ЭС4К - 021 под управлением локомотивной бригады эксплуатационного локомотивного депо Волховстрой Октябрьской дирекции тяги в составе машиниста электровоза Якубовского А.В. и помощника машиниста Костыгова А.А., при выезде с 5-го тракционного пути локомотивного эксплуатационного депо Выборг, на ручном стрелочном переводе № 320 допущен сход первой по ходу движения секции электровоза.

Для ликвидации последствий схода электровоза был поднят восстановительный поезд № 4024 железнодорожной станции Выборг.

В 10 часов 22 минуты к месту схода прибыла автолетучка восстановительного поезда № 4024. В 11 часов 02 минуты аварийно-восстановительные работы по постановке секции электровоза на путь закончены.

В результате схода пострадавших нет. Маневровая и поездная работа по станции не прерывалась.

На стрелочном переводе № 320 повреждена 2-я межостряковая тяга. Поврежден левый прямолинейный остряк, 2 упорные накладки и 7 стрелочных башмаков. При проведении аварийно-восстановительных работ и поднятии секции электровоза 2ЭС4К № 021 произошло смещение левой запорной закладки, надрыв проушины.

Стрелочный перевод № 320 ручного типа расположен на железнодорожном пути необщего пользования № 5, находящемся в ведении эксплуатационного депо Выборг, боковое направление к стрелочному переводу № 306, прямое – к стрелочному переводу № 2 на 21 путь. Техническая характеристика стрелочного перевода № 320: капитальный ремонт – 2017 год, проект № 2768, средство защиты от снега – ручное, переуложенный, левосторонний, рельсы Р-65, переводной брус – железобетонный крепление КБ, балласт – щебёночный, грузонапряженность – 0,5 млн.т.брутто/км в год, пропущенный тоннаж на 1 января 2019 г. – 431+5,12 млн.т.брутто/км, установленная скорость движения грузовых поездов 15 км/час, прямая, профиль - площадка.

12 сентября 2018 г. производился плановый совместный с представителями локомотивного депо № 11 осмотр тракционных путей и стрелочных переводов по станции Выборг. Всего выявлено 32 замечания для устранения в плановом порядке. На стрелочном переводе № 320 станции Выборг парк «Г» выявлено 2 отступления, в том числе спланировать щебень по всему стрелочному переводу – срок устранения 30 октября 2018 г., закрепить клеммные болты в середине переводной кривой – срок устранения 30 октября 2018 г. Неисправностей, угрожающих безопасности движения

поездов, не выявлено. Выявленные замечания устранены согласно установленным срокам. Осмотр оформлен в журнале формы ДУ-46 локомотивного депо № 11. В систему ЕК АСУИ и АС КМО данные замечания не внесены.

В период с 24 по 29 сентября 2018 г. производился комиссионный осенний осмотр 2-го линейного участка под председательством начальника дистанции пути Малярова А.Ю. На стрелочном переводе № 320 станции Выборг парк «Г» выявлено 5 неисправностей (обточить сердечник крестовины, спланировать щебень по всему стрелочному переводу, закрепить 2-ю межостряковую тягу, в переднем вылете крестовины по боковому направлению горизонтальная ступенька 2 мм). Неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов, не выявлено. Выявленные замечания занесены в ЕК АСУИ, устранены согласно установленным срокам.

Контролером состояния железнодорожного пути 7 разряда Филипповым Т.Е. совместно с исполняющим обязанности дорожного мастера 2 линейного участка Степановым В.Г. промером от 17 декабря 2018 г. выявлено 9 отступлений: шаблон в корне острьков 1541мм, контрольное расстояние в крестовине 1472 мм, пополнить шпальные ящики щебнем, нетиповые закрутки, отсутствует контргайка в связной полосе, обточить правый остряк, обточить сердечник крестовины, очистить желоба крестовины, закрепить стыковой болт в корне остряка.

Выявленные замечания занесены в ЕК АСУИ, устранены согласно установленным срокам.

27 декабря 2018 г. в рамках подготовки к работе в режиме «Повышенной готовности» в период новогодних и рождественских праздников проведен внеочередной осмотр тракционных путей и стрелочных переводов по станции Выборг. Отступлений в содержании стрелочного перевода № 320 не выявлено.

В ходе проведения зимнего комиссионного осмотра в декабре 2018 г. 2-го линейного участка под председательством начальника 1-го эксплуатационного участка выявлено 16 замечаний с устранением в плановом порядке по содержанию стрелочных переводов на тракционных путях станции Выборг парк «Г» и «Д». На стрелочном переводе № 320 замечаний не выявлено, средствами дефектоскопии не проверяется.

В ходе расследования причин схода установлено, что основной причиной схода явились нарушения требований пункта 24 Приложения № 11 к Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ, локомотивная бригада в составе машиниста Якубовского А.В. и помощника машиниста Костыгова А.А. не обеспечила безопасность производства маневров и сохранность железнодорожного подвижного состава и требований Местной инструкции о порядке

обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования (парк «Г», парк «Д»), примыкающего к железнодорожной станции Выборг Октябрьской железной дороги, от 7 августа 2017 г., перед маневровыми передвижениями не получила план маневровой работы у руководителя маневров. Помощник машиниста не убедился в надежности закрепления остряка стрелочного перевода № 320 фиксирующей накладкой.

Способствующей причиной схода послужила некачественная очистка зоны рамных рельсов с остряками, первого шпального ящика и места установки запорной закладки стрелочного перевода работниками эксплуатационного депо станции Выборг.

Во исполнение телеграфного указания заместителя начальника Октябрьской железной дороги Наталенко И.В. от 4 января 2019 г. совместно с представителями локомотивного депо № 11 проведен внеочередной осмотр тракционных путей и стрелочных переводов станции Выборг. Выявлено 42 отступления в содержании и техническом состоянии стрелочных переводов, в том числе 2 отступления для устранения в первоочередном порядке. Основным видом неисправностей явились: потребность очистки стрелочных переводов от снега – ответственность локомотивного депо № 11, неприлегание остряка по строжке – ответственность Выборгской дистанции пути. Сроки и ответственные по устранению выявленных неисправностей установлены, результаты осмотра оформлены записью в ДУ-46.

В ходе расследования установлено, что в приложении № 3 Ведомость стрелочных переводов оборотного депо Выборг (ТЧ-12) инструкции «О порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего пользования (парк «Г», парк «Д»), утвержденной 7 августа 2017 г. неправильно указана марка крестовины стрелочных переводов № 320 и 324. Данный факт свидетельствует о том, что техническим отделом дистанции пути приложения данной инструкции по техническому состоянию путей и стрелочных переводов не выверены.

При расследовании установлено, что исполняющим обязанности дорожного мастера 2-го линейного участка Степановым В.Г. в нарушение приказа ОАО «РЖД» от 27 июля 2015 г. № ЦТ-62 замечания, выявленные в ходе осмотров тракционных путей станции Выборг, заносились в журнал ДУ-46 не в полном объеме, записи по устраненным замечаниям не сделаны.

Начальником 1-го эксплуатационного участка Выборгской дистанции пути Садыковым Г.Т. не проводятся проверки качества проведения комиссионных осмотров тракционных путей станции Выборг, нарушены требования распоряжения ОАО «РЖД» от 7 сентября 2016 г. № 1830р в части планирования и учета работ по текущему содержанию пути, ослаблен контроль за выполнением должностных обязанностей мастерами линейных

участков.

Заместителем начальника Выборгской дистанции пути по текущему содержанию Сидоренко А.В. не осуществлялся контроль за качеством проведения комиссионного осмотра тракционных путей станции Выборг. Нарушены требования распоряжения ОАО «РЖД» от 7 сентября 2016 г. № 1830р в части планирования и учета работ по текущему содержанию пути, за выполнением должностных обязанностей мастерами линейных участков.

Данные факты свидетельствует о снижении контроля со стороны начальника Выборгской дистанции пути Шампорова И.Г за работой своих заместителей и начальниками эксплуатационных участков.

В связи с тем, что до настоящего времени не решен вопрос возможности внесения в систему АС КМО путей необщего пользования в ведении эксплуатационного локомотивного депо Выборг, плановые ежеквартальные осмотры заносятся только в журнал ДУ-46 локомотивного депо № 11. Внеочередной кварталный осмотр тракционных путей станции Выборг проведен 4 января 2019 г., выявленные неисправности занесены в ЕК АСУИ.

III. О принятых решениях

(Шевцов)

1. Начальникам дистанций пути, дистанций инфраструктуры с обстоятельствами и причинами допущенных случаев схода железнодорожного подвижного состава при маневровой работе на железнодорожной станции Бородинское Санкт-Петербургского региона Октябрьской железной дороги-филиала ОАО РЖД» в сутки 30 декабря 2018 г. и случае схода электровоза на стрелочном переводе № 320 в парке «Г» станции Выборг, допущенного 3 января 2019 г., ознакомить всех работников, связанных с движением поездов под роспись. Срок до 31 января 2019 г.

2. Принять к сведению доклады начальника службы пути Романова С.В., заместителя начальника дирекции - начальника Санкт - Петербургского отдела инфраструктуры Лаврентьева Д.С. о принятых мерах и организации работ по устранению выявленных несоответствий.

3. Согласиться с выводами, изложенными в протоколе начальника Новгородской дистанции инфраструктуры Лукашенко П.В. от 30 декабря 2018 г. № 685.

4. Начальникам дистанций пути и дистанций инфраструктуры:

1) разработать комплекс мер, направленных на устранение факторов, влияющих на возникновение рисков нарушений в процессе «Текущее содержание пути», в срок до 15 января 2019 г.;

2) провести проверку качества проведения осмотров тракционных

путей и стрелочных переводов, оформления результатов осмотра и выполненных работ в срок до 31 января 2019 г.

5. Начальнику службы пути Романову С.В.:

1) подготовить предложения на имя первого заместителя начальника железной дороги Дорофеевского С.А. в части установления порядка ввода данных о выявленных несоответствиях в содержании обустройств инфраструктуры тракционных путей в АС КМО в срок 1 февраля 2019 г.;

2) разработать программу текущего содержания тракционных путей на 2019 г. в срок до 15 февраля 2019 г.

6. Заместителям начальника дирекции - начальникам территориальных отделов инфраструктуры:

1) рассмотреть работу руководителей структурных подразделений в части планирования работ по текущему содержанию тракционных путей и стрелочных переводов, качества проведения комиссионных осмотров в срок до 8 февраля 2018 г.;

2) организовать проверку стрелочных переводов, оборудованных ручными переводными механизмами, находящихся на балансе дистанций пути и дистанций инфраструктуры в срок до 18 января 2018 г.;

3) по результатам проверки направить предложения в отдел эксплуатации службы пути для формирования программы текущего содержанию тракционных путей на 2019 г. в срок до 30 января 2019 г.

7. За низкое качество проведение комиссионного осмотра тракционных путей станции Выборг, нарушение требований распоряжения ОАО «РЖД» от 7 сентября 2016 г. № 1830р, в части планирования и учета работ по текущему содержанию пути, ослабление контроля за выполнением должностных обязанностей мастерами линейных участков, заместителя начальника Выборгской дистанции пути по текущему содержанию Сидоренко А.В. привлечь к дисциплинарной ответственности в соответствии с пунктом 2 части первой статьи 192 Трудового кодекса Российской Федерации в виде выговора.

8. За низкое качество проведения комиссионного осмотра тракционных путей станции Выборг, нарушение требований распоряжения ОАО «РЖД» от 7 сентября 2016 г. № 1830р, в части планирования и учета работ по текущему содержанию пути, ослабление контроля за выполнением должностных обязанностей мастерами линейных участков начальника 1-го эксплуатационного участка Выборгской дистанции пути Садыкова Г.Т. привлечь к дисциплинарной ответственности в соответствии с пунктом 2 части первой статьи 192 Трудового кодекса Российской Федерации в виде выговора.

9. Начальнику Выборгской дистанции пути Шампорову И.Г.

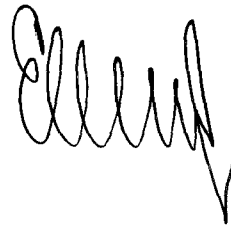
повторно разобрать причины неудовлетворительной организации текущего содержания тракционных путей и стрелочных переводов на станции Выборг, материалы разбора предоставить в службу пути в срок до 15 января 2019 г.

10. Начальника Выборгской дистанции пути Шампорова И.Г. за низкое качество проведения в дистанции пути разбора причин допущенного 3 января 2019 г. случая схода электровоза на стрелочном переводе № 320 в парке «Г» станции Выборг и непринятие системных мер по предупреждению нарушений безопасности движения, учитывая непродолжительный период нахождения в должности, предупредить о привлечении к дисциплинарной ответственности в случае повторения подобных нарушений.

11. Начальнику службы управления персоналом Колесникову А.И. подготовить приказ о привлечении к дисциплинарной ответственности руководителей в соответствии с решениями данного протокола, ознакомить причастных.

12. Контроль за исполнением решений настоящего протокола возложить на заместителя начальника дирекции по безопасности Кузьмина О.А.

Начальник дирекции



Е.А.Шевцов