



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
ОКтябрьСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**БЕЛОМОРСКАЯ ДИСТАНЦИЯ
ПУТИ**

ПРИКАЗ

« ___ » _____ г. № _____

**О повышении безопасности движения на железнодорожных
переездах Беломорской дистанции пути**

В целях усиления безопасности движения, осуществления профилактических мероприятий по укреплению дорожной дисциплины и правопорядка на железнодорожных переездах дистанции, п р и к а з ы в а ю:

1. Установить порядок, при котором дорожные мастера при проведении ежемесячных промеров пути и стрелочных переводов, осуществляет детальную проверку переездов с записью в книгу ПУ-28 с указанием следующих пунктов:
 - обеспечение условий видимости на переезде;
 - состояние переездных настилов;
 - состояние подходов автодороги;
 - состояние переездной сигнализации и УЗП;
 - состояние обустройств переезда (направляющих столбиков, автоматических и поворотных шлагбаумов);
 - состояние рельсовых цепей;
 - на охраняемых переездах осмотреть щиток управления, обеспечение пломбирования кнопок управления, проверить наличие инвентаря и инструмента строгого учёта в соответствии с утверждённой описью.
2. На ежемесячном отчёте дорожные мастера представляют информацию по состоянию переездов главному инженеру дистанции пути Ранинен К.С. для обобщения и принятия конкретных мер по устранению выявленных замечаний.

3. Командному составу дистанции пути при проведении ежемесячных осмотров проверять достоверность информации дорожных мастеров по состоянию переездов.
4. Закрепить за переездами следующих ответственных работников из числа ИТР, начальников участков, дорожных мастеров:
 - ж/д переезд 710 км ст.Кочкома – начальника участка пути Фролов В.М., дорожного мастера 9 линейного участка Костина А.С.;
 - ж/д переезд 722 км ст.Идель – главный инженер дистанции Ранинен К.С., дорожного мастера 9 линейного участка Костина А.С.;
 - ж/д переезд 741км – перегона Тунгуда Летний начальника участка пути Фролов В.М., дорожного мастера 8 линейного участка Севрюкова В.А.;
 - ж/д переезд 760км – перегона Летний - Сосновецначальника участка Фролова В.М., дорожного мастера 7 линейного участка Нурлина А.И.;
 - ж/д переезд 781км пк 5 ст.Беломорск – главного инженера Ранинен К.С., и.о. дорожного мастера 6 линейного участка Селюгин В.А.;
 - ж/д переезд 11км ст.Выг - заместителя начальника дистанции пути по текущему содержанию Каминского А.Ю., дорожного мастера 5 линейного участка Дзегорайтис Д.Л.;
 - ж/д переезд 57км ст.Сумпосад - начальника участка пути Анфалова А.С., дорожного мастера 3 линейного участка Пайкачев А.А.;
 - ж/д переезд 58км перегон Сумпосад - Тегозеро начальника участка пути Анфалова А.С., дорожного мастера 3 линейного участка Пайкачев А.А.;
 - ж/д переезд 98км Блок пост 98 км –заместителя начальника по текущему содержанию Каминского А.Ю., дорожного мастера 2 линейного участка Галанина В.В.;
 - ж/д переезд 781 км пк 8 ст.Беломорск - мастера участка производства Рябинина Л.Ю., дорожного мастера 17 линейного участка Конюк А.Г.;
 - ж/д переезд 47 км перегона Разъезд 24 км –Кимасозеро, начальника участка пути Смык А.А., дорожного мастера 14 линейного участка Гермак С.А.;
 - ж/д переезд 67 км перегона Кимасозеро – Костомукша товарная начальника участка пути Смык А.А., дорожного мастера 14 линейного участка Гермак С.А.;
 - ж/д переезд 93 км перегона Костомукша пассажирская - Кивиярви начальника участка пути Смык А.А., дорожного мастера 16 линейного участка Карху П.С.;
 - ж/д переезд 100 км перегона Костомукша пассажирская - Кивиярви начальника участка пути Смык А.А., дорожного мастера 16 линейного участка Карху П.С.;

- ж/д переезд 114 км перегона Костомукша пассажирская - Кивиярви заместителя начальника дистанции пути по текущему содержанию Докучаева И.П., дорожного мастера 16 линейного участка Карху П.С.;
 - ж/д переезд 117 км перегона Костомукша пассажирская - Кивиярви заместителя начальника дистанции пути по текущему содержанию Докучаева И.П., дорожного мастера 16 линейного участка Карху П.С.;
5. Всем ответственным осуществлять необходимые дополнительные меры по обеспечению исправного технического состояния переездов, установить жесткий контроль над оперативным устранением недостатков, выявленных в ходе проверок.
6. Назначить ответственными лицами за содержанием железнодорожных переездов и автодороги в границах переездов в исправном состоянии, обеспечивающим безопасный пропуск поездов и автотранспортных средств через переезд:
- ж/д переезд 710 км ст.Кочкома – дорожного мастера 9 линейного участка Костина А.С., в период отсутствия лицо, замещающее по приказу;
 - ж/д переезд 722 км ст.Идель – дорожного мастера 9 линейного участка Костина А.С., в период отсутствия лицо, замещающее по приказу;
 - ж/д переезд 741км перегона Тунгуда Летний - дорожного мастера 8 линейного участка Севрюкова В.А., в период отсутствия лицо, замещающее по приказу;
 - ж/д переезд 760км – перегона Летний – Сосновец дорожного мастера 7 линейного участка Нурлина А.И., в период отсутствия лицо, замещающее по приказу;
 - ж/д переезд 781км пк 5 ст.Беломорск – и.о.дорожного мастера 6 линейного участка Селюгин В.А., в период отсутствия лицо, замещающее по приказу;
 - ж/д переезд 11км ст.Выг - дорожного мастера 5 линейного участка Дзегорайтис Д.Л., в период отсутствия лицо, замещающее по приказу;
 - ж/д переезд 57км ст.Сумпосад - дорожного мастера 3 линейного участка Пайкачев А.А., в период отсутствия лицо, замещающее по приказу;
 - ж/д переезд 58км перегон Сумпосад - Тегозеро - дорожного мастера 3 линейного участка Пайкачев А.А., в период отсутствия лицо, замещающее по приказу;
 - ж/д переезд 98км Блок пост 98 км –дорожного мастера 2 линейного участка Галанина В.В., в период отсутствия лицо, замещающее по приказу;
 - ж/д переезд 781 км пк 8 ст.Беломорск - дорожного мастера 17 линейного участка Конюк А.Г., в период отсутствия лицо, замещающее по приказу;

- ж/д переезд 47 км перегона Разъезд 24 км –Кимасозеро - дорожного мастера 14 линейного участка Гермак С.А., в период отсутствия лица, замещающее по приказу;
- ж/д переезд 67 км перегона Кимасозеро – Костомукша товарная - дорожного мастера 14 линейного участка Гермак С.А., в период отсутствия лица, замещающее по приказу;
- ж/д переезд 93 км перегона Костомукша пассажирская - Кивиярви - дорожного мастера 16 линейного участка Карху П.С., в период отсутствия лица, замещающее по приказу;
- ж/д переезд 100 км перегона Костомукша пассажирская - Кивиярви - дорожного мастера 16 линейного участка Карху П.С., в период отсутствия лица, замещающее по приказу;
- ж/д переезд 114 км перегона Костомукша пассажирская – Кивиярви - дорожного мастера 16 линейного участка Карху П.С., в период отсутствия лица, замещающее по приказу;
- ж/д переезд 117 км перегона Костомукша пассажирская - Кивиярви - дорожного мастера 16 линейного участка Карху П.С., в период отсутствия лица, замещающее по приказу;

7. Ответственным лицам:

- в зимнее время установить ежсуточный контроль за состоянием железнодорожного переезда, автодороги в пределах и на подходах к переезду, а в период снегопада, метели ежедневный контроль.
- организовать своевременную работу по очистке желобов переездных настилов от напрессовки снега, льда и других засорителей для беспрепятственного прохода по ним реборд колес;
- организовать своевременную работу своевременной уборки валов снега, как в границах, так и на подходах к железнодорожным переездам в пределах обслуживаемых участков,
- обеспечить наличие постоянного запаса песка или шлака для обработки проезжей части переезда и пешеходных дорожек во время гололеда;
- обеспечить наличие необходимого исправного инвентаря у обслуживающего персонала;
- в случае выявления неудовлетворительного состояния проезжей части автодороги на подходах к железнодорожным переездам (вне компетенции ОАО РЖД) немедленно сообщать главному инженеру дистанции пути для дальнейшей передачи информации владельцу автодороги.

8. Предупредить ответственных лиц, что при неудовлетворительном содержании железнодорожных переездов и автодороги в границах переездов повлекшим ДТП или аварийную ситуацию они могут быть

привлечены к административной и уголовной ответственности в соответствии с действующим законодательством РФ.

9. Руководителям дистанции пути при выявлении фактов неудовлетворительного содержания железнодорожных переездов и автодороги в границах переездов докладывать рапортом на мое имя для проведения разбора.
10. Ответственным за организацию профилактической работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах участка Кочкома-Беломорск-Маленьга назначить главного инженера дистанции пути Ранинен К.С., в период отсутствия, лицо замещающее по приказу.
11. Ответственным за организацию профилактической работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах участка Кочкома-Ледозеро-Кивиярви заместителя начальника дистанции пути Докучаева И.П., в период отсутствия, лицо замещающее по приказу.
12. Заместителю начальника дистанции пути по текущему содержанию Докучаеву И.П., главному инженеру дистанции пути Ранинен К.С. обеспечить выполнение Мероприятий по повышению безопасности движения на железнодорожных переездах Беломорской дистанции пути в 2017г. с высоким качеством.
13. Назначить инженера технического отдела Шишкину С.Г., в период отсутствия дорожного мастера Васильева Ю.А., ответственным лицом за:
 - ведение документации по переездам;
 - внесение данных в АСУ Переезд, ЕКАСУИ Переезд.
 - составление, согласование, выверка местных инструкций по эксплуатации железнодорожных переездов.
 - ведение карточек железнодорожных переездов ПУ-66.
 - своевременное предоставление отчетов по осмотрам железнодорожных переездов, отчетности по профилактической работе на железнодорожных переездах.
 - ведение анализа проведенных осмотров и обследований железнодорожных переездов, анализа проведенной профилактической работы, направленной на стабилизацию положения с безопасностью на железнодорожных переездах и анализа допущенных дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах
 - подготовка документации при дорожно-транспортных происшествиях на железнодорожных переездах в соответствии с «Положением о порядке служебного расследования и учёта транспортных происшествий и иных,

связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта событий», утвержденным приказом Минтранса России 18 декабря 2014 г. № 344.

14. Установить следующий порядок выезда руководителей дистанции на расследование отказов в работе технических устройств железнодорожных переездов:

- Работник, обслуживающий железнодорожный переезд, в случае выявления неисправности технических устройств обязан незамедлительно передать информацию диспетчеру дистанции пути;
- Диспетчер дистанции при получении информации от работника, обслуживающего железнодорожный переезд, о неисправности технических устройств железнодорожных переездов обязан немедленно выдать предупреждение о проследовании переезда с особой бдительностью в программе АС ВОП, зачитать предупреждение станциям ограничивающим перегон;
- Диспетчер дистанции после выдачи предупреждения, передает информацию начальнику дистанции, заместителю дистанции по искусственным сооружениям, ответственному руководителю дистанции пути, дорожному мастеру;
- Дорожный мастер и ответственный руководитель дистанции, по должности не ниже заместителя начальника, в кратчайшие сроки, выезжают на место отказа для качественного расследования и своевременного устранения неисправности;
- По результатам расследования в обязательном порядке составлять совместный с ШЧ и ЭЧ акт с указанием причин неисправности и сроков устранения, ответственной службы.

15. Ознакомить с приказом всех причастных работников под подпись путем проведения внепланового инструктажа по безопасности движения.

16. Контроль исполнения приказа возложить на главного инженера дистанции пути Ранинен К.С.

Начальник

А.Л.Трошев

Исп. Баруев А.М. ПЧТО
71-3-10

Рассылается: ПЧГ, ПЧЗ 1-2, ПЧК, ПЧДеф, ПЧУ-1-5, ПД-2,3,5,6,7,8,9,11,12,14,15,16. Т/О, в дело

Электронная подпись. Подписал: Трошев А.Л.
№ОКТДИ ПЧ36-10 от 10.01.2019

УТВЕРЖДАЮ:
Начальник Беломорской дистанции пути

_____ А.Л.Трошев

«10» января 2019 г.

М Е Р О П Р И Я Т И Я

по повышению безопасности движения на железнодорожных переездах
Беломорской дистанции пути на 2019г.

№ п/п	Мероприятия	Периодичность	Исполнитель	Выполнение
1.	Проведение комиссионных обследований железнодорожных переездов	Май Октябрь	ПЧГ ПЧЗ-2 (причастные)	
2.	Проведение внезапных проверок выполнения должностных обязанностей во время дежурства на охраняемых переездах 11км, 722 км, 781км, 98 км	Согласно графику (в том числе ночные)	Ком.состав ИТР	
3.	Направить информационные письма о положении дел с безопасностью на жд переезда сети дорог в в ОГИБДД и автопредприятия	Ежемесячно	Техотдел, контроль ПЧГ	
4.	Проверка интенсивности движения поездов и транспортных средств, условий работы переездов, пересмотр их категорийности	Август	Техотдел, контроль ПЧГ	
5.	Инструктаж водительского состава в автохозяйствах, проведение профилактических бесед	Ежемесячно	ПЧЗ-2, ПЧГ	
6.	Осуществление совместного дежурства на железнодорожных переездах	Ежемесячно с охватом не менее 6 переездов	ОГИБДД ком.состав ПЧ	
7.	Участие в работе территориальной комиссии по безопасности дорожного движения при администрации МО «Беломорский муниципальный район», «Сегежский муниципальный район». «Костомукшский городской округ»	Ежеквартально	ПЧГ, ПЧЗ-2 (причастные)	
8.	Проведение профилактических бесед с водителями автотранспортных средств	Ежемесячно, при проведении рейдов с ОГИБДД	Техотдел, контроль ПЧГ	
9.	Выступление с положением дел с обеспечением безопасности на железнодорожных переездах в средствах массовой информации, в интернете.	Ежемесячно	Техотдел, контроль ПЧГ	

10.	Выдача памяток водителям автотранспортных средств по правилам проезда через железнодорожные переезды	Ежемесячно, при проведении рейдов с ОГИБДД, при проведении проф.бесед	ПЧЗ-2, ПЧГ	
11	Проведение совещаний комиссии по безопасности дорожного движения при дистанции пути	Ежемесячно	ПЧГ, ПЧЗ-2	

Главный инженер дистанции

К.С.Ранинен