

## ОАО «РЖД» ТЕЛЕГРАММА

Первому зам. ЦДИ А.А.Борецкому,  
зам. ЦДИ Д.В.Берсеневу,  
зам. ЦДИ А.В.Кучину,  
зам. ЦДИ Д.Л.Рулеву  
ЦП, ЦДИДМ, ЦДИРБ, ЦУСИ, ЦДИК  
Всем ДИ, ДИЦДМ, ДИЦУСИ, П, ПЧ, ИЧ, ОПЧ

11.12.2018 на 279 км ПК 1 перегона Лунданка – Макуха Кировского территориального управления ГОРЬК допущено крушение грузового поезда № 2331 со сходом 38 вагонов. Повреждено 923 метра пути, допущена утрата груза из 15 вагонов. Полный перерыв движения на перегоне составил более 34 часов.

При расследовании установлены факты нарушений работниками ИЧ-3 Мурашинская ГОРЬК ДИ требований нормативных документов ОАО «РЖД» в части планирования и выполнения работ по текущему содержанию пути.

В сентябре 2018 г. при выполнении работ по устранению выплесков и перекоса пути путем укладки регулировочных прокладок толщиной 15 мм и более под руководством ПДБ Кротова А.П. были нарушены требования таблицы 8.2 и п.8.6.2 Инструкции на сборку, укладку, эксплуатацию и ремонт пути с бесподкладочным рельсовым скреплением АРС на железобетонных шпалах, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 31.12.2013 № 2986р (далее – Инструкция № 2986р), в части установки позиции монорегуляторов скреплений АРС в 4-е положение и направления усов клемм вниз. При просмотре файлов видеоконтроля средств диагностики за сентябрь и декабрь 2018 г. и при натурном осмотре места устранения выплесков и перекоса пути на 279 км ПК 1 установлено, что монорегуляторы находились во 2-й и 3-й позициях и усы клемм расположены вверх. Также в нарушение п. 8.6.1 Инструкции № 2986р на подрельсовую подкладку были уложены более одной прокладки толщиной от 3 до 10 мм, в том числе и нетиповые.

Руководители ИЧ-3 Мурашинская, П и ГОРЬК ДИ не приняли меры к первоочередной замене дефектных рельсов, имеющих боковой износ головки рельса более 20 мм, и к ограничению скорости до 40 км/час по истечении 14 суток с момента выявления бокового износа.

При этом 21.05.2018 путеобследовательской станцией ЦНИИ-4 ПС-704 на данном участке был выявлен боковой износ 20 мм и выдано ограничение

скорости 70 км/ч, которое с этого момента и до схода приказами ИЧ-3 продлялось выдачей его более 40 раз.

В нарушение пункта 4.2.5.2 Инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 14.11.2016 № 2288/р, на 11 линейном участке ИЧ-3 Мурашинская на перегоне Лунданка – Макуха не производилась проверка состояния ослабленных монорегуляторов и клемм скрепления АРС-4 устройством «АпАТЭК-ИПК-1» для измерения усилия прижатия клемм при осмотре пути.

Генеральный осенний осмотр на данном участке проводился 02.10.2018 под председательством ИЧГ-3 Вахтурова С.Б., которым на 278 и 279 км выявлено всего 3 замечания, однако комиссией, проводившей расследование, установлен факт фиктивного заполнения технической документации по бесстыковому пути (в пути эксплуатируются рельсовые рубки, не учтенные в журналах) и технических паспортов ПУ-26, в которых не отражены все выявленные замечания.

По состоянию на 14.12.2018 в ДИ 195 участков пути имеют боковой износ рельсов более 20 мм, в том числе наибольшее их количество в следующих ДИ: СВЕРД – 57 мест, МОСК – 56, С-КАВ – 26, ДВОСТ – 22, Ю-УР – 17. При этом из 78 мест, требующих ограничения скорости движения, ограничение скорости выдано на 48 местах, в том числе на МОСК ДИ из 46 ограничено 21 место, на ГОРЬК ДИ из 10 мест ограничения выданы на 7 местах.

По результатам проведенного 28.12.2018 разбора указанного случая крушения подвижного состава принято решение о нецелесообразности дальнейшего пребывания в занимаемых должностях ИЧ-3 Погонова А.Н., ИЧГ-3 Вахтурова С.Б., НПТО Каравановой Е.Н., ПЧУ Сушкова А.В., ПД Тютрина А.Н., ПДБ Кротова А.П., ПК Тютрина А.Н.

В целях обеспечения безопасности движения поездов и обеспечения должного уровня управляемости процессами текущего содержания пути:

1. Всем ДИ, П, ОПЧ, ПЧ, ИЧ:

1.1. С обстоятельствами случая схода 38 вагонов в грузовом поезде № 2331, допущенного на 279 км ПК 1 перегона Лунданка – Макуха Кировского территориального управления железной дороги ознакомить всех причастных работников, связанных с движением поездов и маневровой работой под роспись.

1.2. В январе 2019 г. организовать и провести техническое обучение с принятием зачетов у ПК, ПДБ, ПД и ПЧУ на знание Инструкции № 2986р;

раздела 8 Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 14.12.2016 № 2540р;

раздела 5 Инструкции «Дефекты рельсов. Классификация, каталог и параметры дефектных и острodefектных рельсов», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 23.10.2014 № 2499р, в части оценки состояния рельсов с поверхностными дефектами и допустимых скоростей движения поездов по ним. Особое внимание обратить на способы выявления, требования по эксплуатации и замене рельсов с наличием бокового износа головки рельса по коду 44.

1.3. В период проведения зимнего осмотра пути и сооружений организовать проверки участков пути, эксплуатирующихся на бесподкладочном анкерном скреплении АРС, на соответствие содержания пути требованиям пункта 8.6.2 Инструкции № 2986р в части правильного положения клемм и усов монорегулятора при наличии регулировочных прокладок под подошвой рельса различной толщины.

1.4. В суточный срок разработать и представить в ЦП, ЦУСИ графики замены рельсов с боковым износом более 20 мм со сроком завершения работ до 15.01.2019 за личной подписью ДИ. До выполнения работ по замене рельсов на данных участках ограничить скорость до 40 км/ч.

1.5. Принять меры по укомплектованию в январе 2019 г. покилометрового запаса рельсами (ПКЗ) до нормативной потребности.

2. Всем ДИ, П лично рассмотреть титульные участки смены рельсов новыми (РИ) на 2019 год с учетом результатов работы мобильных средств диагностики и итогов проведенного зимнего осмотра в декабре 2018 г. При необходимости подготовить докладную записку на мое имя с корректировкой адресности мест укладки.

3. Всем ДИ, ДИЦУСИ, П:

3.1. Установить порядок передачи данных ПЧ, ИЧ в ДИЦУСИ по выявленным при инструментальной проверке или средствами диагностики дефектных рельсов с боковым износом более 20 мм.

3.2. Завести учет выявленных дефектных рельсов с боковым износом более 20 мм.

3.3. Обеспечить контроль за своевременной заменой рельсов с боковым износом более 20 мм. В случае невыполнения работ по замене в течение 14 суток скорость движения поездов ограничивать до 40 км/ч.

4. ЦУСИ Субботину В.В. обеспечить еженедельное обобщение информации с представлением данных по эксплуатации в пути рельсов с боковым износом более 20 мм в ЦП и зам. ЦДИ Кучину А.В.

5. ДИ ГОРЬК Морозову А.Н.:

5.1. Обеспечить под личным председательством проведение совещания по подведению итогов работы ИЧ-3 Мурашинская за декабрь 2018 г. и 2018 год.

5.2. В январе 2019 г. обеспечить силами специалистов ГОРЬК ДИ, П и сектора бесстыкового пути проведение внеочередной инвентаризации бесстыкового пути в ИЧ-3 Мурашинская с приведением в соответствие технической документации в техническом отделе дистанции пути.

6. Зам. ЦДИ Кучину А.В., и.о. ЦП Белобородову М.Ю. до 15.01.2019 подготовить и направить работникам путевого комплекса обращение о необходимости соблюдения требований нормативных документов ОАО «РЖД» в части технологических процессов и вовлечения работников в процесс культуры безопасности.

7. Зам. ЦДИ Берсенева Д.В., зам. ЦДИ Рулеву Д.Л., зам. ЦДИ Кучину А.В. для оценки уровня знаний, квалификаций и профессиональной компетенции до 01.02.2019 организовать проведение собеседований в комиссиях ЦДИ:

руководителям ГОРЬК ДИ: ДИЗэк Козлову В.В., П Фатееву С.А., первому зам. П Кузнецову А.Н., зам. П Ключко В.А., ДИЦУСИ Зайцеву Н.И.;

руководителям дистанций пути, находящимся в зоне высокого риска нарушений безопасности движения, ПЧ-38, ПЧ-30 ОКТ, ПЧ-33, ПЧ-12 МОСК, ПЧ-27, ПЧ-13 ГОРЬК, ПЧ-2, ПЧ-16 СЕВ, ПЧ-1, ПЧ-32 С-КАВ, ПЧ-1, ПЧ-15 Ю-ВОСТ, ПЧ-11, ПЧ-13 ПРИВ, ПЧ-20, ПЧ-14 КБШ, ПЧ-3, ПЧ-11 СВЕРД, ПЧ-2, ПЧ-6 Ю-УР, ПЧ-16, ПЧ-27 З-СИБ, ПЧ-4, ПЧ-12 КРАС, ПЧ-3, ПЧ-9 В-СИБ, ПЧ-10, ПЧ-8 ЗАБ, ПЧ-1, ПЧ-5 ДВОСТ.

8. Контроль за исполнением настоящей телеграммы возложить на зам. ЦДИ Кучина А.В., зам. ЦДИ Рулева Д.Л. по кругу ведения вопросов.

ЦЗ-ЦДИ

Г.В.Верховых

Исп. Пчелинцев Н.В., ЦДИ ЦП  
(499) 262-33-53