



ПРОТОКОЛ
совещания у заместителя начальника
Центральной дирекции инфраструктуры

г. Москва

от 14 ноября 2018 г. №

Присутствовали:

от Центральной дирекции инфраструктуры:

начальник Управления пути и сооружений

– Здебский А.Г.

начальник, заместители начальников служб

– Бондарев С.М.,
Парамонов А.В.,
Уманец В.В.

начальник отдела Управления пути и сооружений

– Кримлян Г.Г.

ведущий инженер Управления пути и сооружений

– Вислобокова Е.В.

от Московской дирекции инфраструктуры:

начальник дирекции

– Старовойтов М.М.

заместители начальника дирекции

– Гришаков А.А.,
Котов Н.В.,
Федоткин А.В.

и. о. начальника службы пути

– Купрейчик В.Н.

начальник Льговской дистанции инфраструктуры

– Мищенко В.А.

О случае схода подвижного состава, допущенного 3 сентября 2018 г. в
грузовом поезде № 4881 на железнодорожном переезде 44 км
станции Локинская Московской дирекции инфраструктуры

(Кучин, Мищенко, Котов, Купрейчик, Гришаков, Федоткин,
Старовойтов, Бондарев, Здебский, Кучин)

1. Отметить, что 3 сентября 2018 г. на регулируемом не обслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде 44 км пк 3 станции

Электронная подпись. Подписал: Кучин А.В.
№ЦДИ-2164/пр от 14.11.2018

Локинская Льговской дистанции инфраструктуры Московской дирекции инфраструктуры при скорости 32 км/ч допущен сход вагона в грузовом поезде № 4881. Причиной схода подвижного состава явился наезд колесной пары вагона на раскантованный (незакрепленный), находящийся в габарите подвижного состава, правый контррельс с последующим перекатыванием колесных пар вагона через рельс и сходом из-за невыполнения работниками аутсорсинговой компании ООО «СТР» (далее – ООО «СТР») требований Технологической карты № 325 «Монтаж переездного железобетонного настила железнодорожного переезда» и пункта 20 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237, в части укладки на железнодорожный переезд нетиповых контррельсов и их незакрепления с последующим попаданием в габарит подвижного состава.

2. Принять к сведению объяснения начальника Льговской дистанции инфраструктуры Московской дирекции инфраструктуры Мищенко В.А., и. о. начальника службы пути Московской дирекции инфраструктуры Купрейчика В.Н., заместителя начальника Московской дирекции инфраструктуры – начальника Орловско-Курского отдела инфраструктуры Котова Н.В., заместителя начальника Московской дирекции инфраструктуры по безопасности движения Гришакова А.А., заместителя начальника Московской дирекции инфраструктуры по эксплуатации Федоткина А.В., начальника Московской дирекции инфраструктуры Старовойтова М.М. о допущенном случае схода подвижного состава в грузовом поезде № 4881 на станции Локинская.

3. Принять к сведению, что за допущенный сход вагона в грузовом поезде № 4881 на станции Локинская Московской дирекции инфраструктуры ряд руководителей Льговской дистанции инфраструктуры привлечены к дисциплинарной ответственности в виде выговора, контролер состояния железнодорожного пути Манейло Ю.А. уволен с транспорта (приказ начальника Льговской дистанции инфраструктуры от 6 сентября 2018 г. № 4).

4. Принять во внимание, что начальником Льговской дистанции инфраструктуры Мищенко В.А. в нарушение требований раздела 3 Методики планирования и учета выполнения работ в дистанции пути, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 7 сентября 2016 г. № 1830р, в планы на август 2018 г. не включались работы по вскрытию переездных настилов.

5. Отметить, что 15 августа 2018 г. на 44 км пк 3 станции Локинская проводились демонтаж и монтаж настила железнодорожного переезда для проведения работ по подрезке загрязненного балласта и проверке рельсов

средствами дефектоскопии бригадой в составе 8 монтеров пути под руководством бригадира пути ООО «СТР» Корягина В.Н. Технический надзор осуществлял исполняющий обязанности дорожного мастера Льговской дистанции инфраструктуры Манейло Ю.А., который в нарушение требований пункта 12.1 Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 14 декабря 2016 г. № 2540р, не обеспечил контроль качества выполнения путевых работ бригадой ООО «СТР».

6. Отметить, что работы по монтажу и демонтажу настила железнодорожного переезда выполнялись работниками ООО «СТР» не прошедшими аттестацию в установленном ОАО «РЖД» порядке в соответствии с требованиями Положения о проведении аттестации работников организаций, не входящих в структуру ОАО «РЖД», производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД», утвержденного распоряжением от 28 июня 2017 г. № 1221р.

7. Отметить, что производство работ по монтажу и демонтажу переездного настила не предусмотрено договором на выполнение работ по текущему содержанию пути от 18 июня 2018 г. № 2954864, заключенному между Московской дирекцией инфраструктуры и ООО «СТР».

8. Начальнику Управления пути и сооружений Здебскому А.Г. до 25 декабря 2018 г. утвердить установленным порядком ОАО «РЖД» регламент взаимодействия Центральной дирекции инфраструктуры с подрядными организациями при выполнении работ по текущему содержанию пути и сооружений.

9. Начальнику Московской дирекции инфраструктуры Старовойтову М.М.:

9.1. Запретить ООО «СТР» выполнение работ в границах Льговской дистанции инфраструктуры до проведения аттестации работников в соответствии с Положением о проведении аттестации работников организаций, не входящих в структуру ОАО «РЖД», производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД», утвержденным распоряжением от 28 июня 2017 г. № 1221р, и предоставления полного пакета документов, предусмотренного пунктом 12.1 приложения № 4 к договору от 18 июня 2018 г. № 2954864.

9.2. В соответствии с подпунктом 5 пункта 13 Положения о проведении аттестации работников, производственная деятельность которых связана с

движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 4 октября 2018 г. № 2192/р, за отсутствие контроля за содержанием элементов пути в технически исправном состоянии, обеспечивающим безопасный пропуск поездов, приведшее к возникновению случая нарушения безопасности движения поездов на станции Локинская, направить установленным порядком на внеочередную аттестацию на знание Методики планирования и учета выполнения работ в дистанции пути, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 7 сентября 2016 г. № 1830р в Центральную аттестационную комиссию ОАО «РЖД» заместителя начальника Московской дирекции инфраструктуры – начальника Орловско-Курского отдела инфраструктуры Котова Н.В., начальника Льговской дистанции инфраструктуры Московской дирекции инфраструктуры Мищенко В.А.

9.3. В декадный срок организовать осмотр всех железнодорожных переездов на предмет состояния и закрепления отбойных и береговых брусьев, контррельсов, переездных настилов силами работников, занимающих должности не ниже начальников участков, с составлением актов и указанием сроков устранения несоответствий, обращая особое внимание на участки производства работ и обслуживания ООО «СТР».

9.4. В декадный срок выверить приказы структурных подразделений, регламентирующие порядок взаимодействия их работников с представителями ООО «СТР».

9.5. До 15 декабря 2018 г. представить письменный доклад о проделанной работе в границах Московской дирекции инфраструктуры.

10. Всем начальникам дирекций инфраструктуры, заместителям начальников дирекций инфраструктуры – начальникам отделов инфраструктуры, начальникам служб пути, начальникам дистанций пути и инфраструктуры:

10.1. В ноябре т. г. провести техническую учебу с начальниками участков, мастерами дорожными, контролерами состояния железнодорожного пути по изучению норм содержания железнодорожных переездов в соответствии с требованиями Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237.

10.2. На очередных технических занятиях организовать со всеми причастными работниками изучение Положения о проведении аттестации работников организаций, не входящих в структуру ОАО «РЖД», производственная деятельность которых связана с движением поездов и

маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД», утвержденного распоряжением от 28 июня 2017 г. № 1221р.

Контроль за исполнением решений настоящего протокола оставляю за собой.

Заместитель начальника
Центральной дирекции инфраструктуры

А.В.Кучин

Исп. Вислобокова Е.В., ЦДИ ЦП
(499) 262-64-19

Электронная подпись. Подписал: Кучин А.В.
№ЦДИ-2164/пр от 14.11.2018