



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
ОКТЯБРЬСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**БЕЛОМОРСКАЯ ДИСТАНЦИЯ
ПУТИ**

ПРИКАЗ

« __ » _____ г. № _____

Об усилении профилактической работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах Беломорской дистанции пути

Положение дел с обеспечением безопасности движения на железнодорожных переездах свидетельствует о недостаточности принимаемых на местах мер по снижению аварийности. По состоянию на 15.10.2018 допущено 213 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) (в 2017 году – 202), в результате которых пострадали 140 человек (в 2017 году – 172), из которых 49 погибли (в 2017 году – 58).

Особую тревогу вызывают 12 случаев ДТП на обслуживаемых дежурным работником железнодорожных переездах (2017 год – 7 случаев) в границах следующих дирекций: Северо-Кавказская (3 случая), Октябрьская и Московская (по 2 случая), Куйбышевская, Южно-Уральская, Западно-Сибирская, Забайкальская и Дальневосточная (по 1 случаю). Также необходимо обратить внимание на ДТП с участием пассажирских и пригородных поездов, в которых в текущем году уже допущен 51 случай, наибольшее их количество в Московской (15), Октябрьской и Северо-Кавказской (по 7 случаев) дирекциях инфраструктуры.

В целях повышения уровня безопасности движения и снижения рисков возникновения ДТП на железнодорожных переездах, а также в рамках реализации требований телеграфного указания ЦЗ-ЦДИ Верховых Г.В. от 23.10.2018 № ИСХ-20037, телеграммы ДИ Е.А.Шевцова № 11633/ОКТ ДИ от

26.10.2018 г., телеграммы и.о.ЦДИ А.А.Борецкого № 45642/ЦДИ от 07.11.2018 года

п р и к а з ы в а ю:

1. Дорожным мастерам линейных участков №2, 5, 6, 9 ежемесячно проводить дополнительные инструктажи на рабочих местах дежурным и подменным дежурных по переездам с отработкой практических навыков действий при возникновении нештатных ситуаций в ПЕРВУЮ И ВТОРУЮ секунды (остановившаяся автомашина, развал груза, столкновение транспортных средств на переезде и т.д.) с отметкой о проделанной работе в журналах приема и сдачи дежурств (ПУ – 67) и журнале инструктажей по безопасности движения поездов.
2. Руководителям дистанции пути ежемесячно, по закрытому графику, проводить внезапные проверки в дневное и ночное время всех переездов, обслуживаемых дежурным работником, обратив особое внимание на готовность работников, обслуживающих железнодорожные переезды, к действиям в нестандартных ситуациях, знание ими своих должностных обязанностей и соблюдение трудовой дисциплины. Результаты внезапных проверок оформлять актами. Акты сдавать инженеру технического отдела Шишкиной С.Г.
3. Заместителю начальника дистанций по кадрам и социальным вопросам Михайлову Д.Н. в период с 26 по 30 число каждого месяца проводить анализ выявленных на железнодорожных переездах нарушений трудовой и технологической дисциплины с проведением рабочих совещаний в коллективах линейных участков с целью исключения их повторяемости.
4. Развернуть в тесном взаимодействии с органами исполнительной власти района и ГИБДД профилактическую работу по предупреждению ДТП на железнодорожных переездах, организовать информирование через СМИ, встречи в трудовых коллективах и образовательных учреждениях. Проводить на постоянной основе рейды с участием сотрудников ГИБДД, распространять памятки и видеоролики профилактической направленности через социальные сети интернета, устанавливать информационные щиты (при возможности), использовать все возможные виды пропаганды по безопасности движения на переездах.
5. В рамках проводимых мероприятий направлять письменные обращения в автохозяйства о необходимости проведения занятий с водительским составом по соблюдению правил проезда через железнодорожные переезды.

6. Рассматривать каждый случай ДТП на переездах как грубое несанкционированное вмешательство в деятельность железнодорожного транспорта согласно законодательству Российской Федерации.
7. Материалы о нарушениях безопасности движения на железнодорожных переездах направлять в правоохранительные органы для привлечения виновных к ответственности, вплоть до уголовной.
8. Контроль выполнения приказа возложить на главного инженера дистанции.

И.о.начальника дистанции пути

К.С.Ранинен

Исп.: Шишкина С.Г. ПЧИ

71-267

Рассылается: ПЧГ, ПД-1-17, база комплектации, участки диагностики ст.Беломорск, ст.Костомукша, дистанционная мастерская, в дело

Электронная подпись. Подписал: Ранинен К.С.
№ОКТИ ПЧ36-77 от 15.11.2018