



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
ОКТЯБРЬСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**БЕЛОМОРСКАЯ ДИСТАНЦИЯ
ПУТИ**

ПРИКАЗ

« 06 » сентября 2018 г. № 495

**О проведении сплошного генерального осеннего осмотра пути,
стрелочных переводов, земляного полотна и искусственных сооружений**

В целях своевременной и качественной подготовки путевого хозяйства к работе в зимних условиях 2018/19 года, устранения до наступления отрицательных температур неисправностей, негативно влияющих на устойчивую эксплуатационную работу и создающих угрозу безопасности движения поездов, во исполнение телеграфного указания № ИСХ-16775 от 03.09.2018г. ЦДИ Верховых Г.В., телеграфного указания № ИСХ-9307/ОКТДИ от 05.09.2018г. ДИ Шевцова Е.А. п р и к а з ы в а ю:

1. Провести в период с 01.09.2018г. по 15.10.2018г. сплошной генеральный осенний осмотр пути, стрелочных переводов, искусственных сооружений, земляного полотна и путевых устройств Беломорской дистанции пути комиссиями под председательством ПЧ, ПЧЗ, ПЧГ, с возложением лично на начальника дистанции пути персональной ответственности за качество осмотра в границах предприятия.

2. Основными задачами проведения осмотра объектов инфраструктуры хозяйства пути и сооружений считать:

- получение объективной комплексной оценки состояния объектов инфраструктуры хозяйства пути и сооружений и выявление их несоответствий требованиям нормативных документов;

- своевременное принятие мер к приведению технического состояния пути, стрелочных переводов, инженерных сооружений к установленным

скоростям;

- разработку мероприятий по приведению объектов инфраструктуры хозяйства пути и сооружений к требованиям нормативно-правовых документов Российской Федерации и нормативных документов ОАО «РЖД»;

- подготовку объектов инфраструктуры к работе в зимних условиях при безусловном соблюдении требований безопасности движения.

3. Для проведения сплошного осеннего осмотра пути, стрелочных переводов, ИССО и земляного полотна утвердить комиссии:

3.1 линейные участки № 4,5,8.

Председатель комиссии: Начальник дистанции пути Трошев А.Л.

Члены комиссии:

заместитель начальника дистанции по кадрам и социальным вопросам Михайлов Д.Н.,

начальник производственно-технического отдела Баруев А.М.,

начальник эксплуатационного участка Маклаков Ф.В.,

общественный инспектор по безопасности движения - начальник участка диагностики Крючков А.С.,

дорожный мастер Яковенко С.Н.,

дорожный мастер Дзегорайтис Д.Л.,

дорожный мастер Севрюков В.А.,

ведущий инженер производственно-технического отдела Марценковский В.А.,

ведущий специалист по охране труда Смолькова О.В.,

бригадиры пути, техники, опытные монтеры пути (не менее двух).

3.2 линейные участки № 1,2,3,9

Председатель комиссии: заместитель начальника дистанции по текущему содержанию пути Каминский А.Ю.

Члены комиссии:

заместитель начальника дистанции по кадрам и социальным вопросам Михайлов Д.Н.,

начальник эксплуатационного участка Маклаков Ф.В.,

начальник эксплуатационного участка Анфалов А.С.,

дорожный мастер Головач Е.А.,

дорожный мастер Пайкачев А.А.,

дорожный мастер Галанин В.В.,

дорожный мастер Костин А.С.,

ведущий инженер производственно-технического отдела Клементьева Л.В.,

ведущий специалист по охране труда Смолькова О.В.,

бригадиры пути, техники, опытные монтеры пути (не менее двух).

3.3 линейные участки № 6,7,17

Председатель комиссии: главный инженер дистанции Ранинен К.С.

Члены комиссии:

мастер участка производства Рябинин Л.Ю.,
общественный инспектор по безопасности движения – дорожный мастер
Нурлин А.И.,
и.о. дорожного мастера Евтифеев А.В.,
дорожный мастер Конюк А.Г.,
инженер производственно-технического отдела Губарев Ю.М.,
ведущий инженер по организации и нормированию труда Нагорная С.Ю.,
ведущий специалист по управлению персоналом Шипкина С.Г.,
ведущий специалист по охране труда Смолькова О.В.,
бригадиры пути, техники, опытные монтеры пути (не менее двух).

3.4 линейные участки № 10, 11, 12

Председатель комиссии: заместитель начальника дистанции по текущему содержанию пути Докучаев И.П.

Члены комиссии:

начальник эксплуатационного участка - общественный инспектор по безопасности движения - Ермоленок Д.В.,
дорожный мастер Галицкий Н.В.,
дорожный мастер Маркевич А.В.,
дорожный мастер Жалоба В.В.,
ведущий инженер по организации и нормированию труда Нагорная С.Ю.,
инженер производственно-технического отдела Штумпф Т.В.,
ведущий специалист по охране труда Смолькова О.В.,
бригадиры пути, техники, опытные монтеры пути (не менее двух).

3.5 линейные участки № 14, 15, 16

Председатель комиссии: заместитель начальника дистанции по текущему содержанию пути Докучаев И.П.,

Члены комиссии:

начальник эксплуатационного участка Смык А.А.,
дорожный мастер Минин А.А.,
дорожный мастер Гермак С.А.,
дорожного мастера Карху П.С.,
инженер производственно-технического отдела Штумпф Т.В.,

ведущий инженер по организации и нормированию труда Нагорная С.Ю.,
технолог производственно-технического Эскелин А.С.,
ведущий специалист по охране труда Смолькова О.В.,
бригадиры пути, техники, опытные монтеры пути (не менее двух).

4. Назначенным комиссиям под председательством начальника дистанции:

4.1 При проведении осмотра уделить особое внимание объективности комплексной оценки состояния путевого хозяйства (в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 20 января 2012 г. № 72р) и формирование, на её основе, плана оздоровления в сезон летне-путевых работ 2019г. с выполнением максимальных объемов работ по снижению дефектности элементов и выправки пути.

4.2 Председателям комиссий проверить качество проведенной на линейном участке подготовки к осеннему осмотру и только после выполнения приведенных мероприятий приступить к проведению комиссионного осмотра. Организовать проведение осмотра бесстыкового пути в строгом соответствии с разделами «Инструкции по устройству, укладке, содержанию и ремонту бесстыкового пути», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 14 декабря 2016 г. № 2544р.

4.3 Произвести проверку соответствия записей, внесенных в журналы учета службы и температурного режима рельсовых плетей с проведением анализа состояния рельсовых плетей бесстыкового пути. Установить плети, на которых произведены работы, связанные с ослаблением сопротивления бесстыкового пути боковому и вертикальному перемещению, укладка или смена плетей, работа путевых машин, ремонт пути, рихтовка, подбивка шпал, при отклонениях температуры рельсовых плетей превышающих значения приведенные в таблицах 4.2, 4.3 «Инструкции по устройству, укладке, содержанию и ремонту бесстыкового пути», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 14 декабря 2016 г. №2544р; работы по восстановлению целостности плети сваркой, выполненные при температуре рельсов отличной от температуры закрепления плети более 50С.

4.4 По результатам анализа состояния плетей по журналам учета службы и температурного режима и в ходе натурного осмотра оформить перечень выявленных плетей бесстыкового пути, требующих проведение работ по разрядке температурных напряжений и вводу в оптимальный температурный интервал.

4.5 Осмотр рельсов провести с использованием средств дефектоскопии, обратить особое внимание на маркировку, наличие износа, ступенек, седловин в стыках, рельсы нестандартной длины и нетиповые

болтовые отверстия. Проверить записи в книгах ПУ-2 и ПУ-2а, наличие и маркировку покилометрового запаса и его соответствие лежащим в пути рельсам.

4.6 Обратить внимание на состояние скреплений, степень закрепления клеммных, закладных и стыковых болтов, количество отсутствующих и неработающих противоугонов, наличие наддернутых костылей, смещение и перекос подкладок, наличие и состояние амортизирующих прокладок, состояние изолирующих стыков и рельсовых соединителей.

4.7 При осмотре станций обеспечить обратить особое внимание на состояние станционных путей, съездов, наличие горизонтальных и вертикальных ступенек, зазоров.

4.8 При осмотре провести проверку правил хранения, эксплуатации и проведение технического обслуживания средств малой механизации в соответствии с требованиями «положения о системе планово - предупредительного ремонта путевого механизированного инструмента» утвержденного распоряжением № 1655р от 30 июня 2015 г.

4.9 В ходе осмотра рассмотреть выполнение плановых заданий и качество ремонтно-путевых, планово-предупредительных, противоаварийных работ.

4.10 В ходе осмотра проверить соответствие установленной скорости движения фактическому состоянию пути, а на участках модернизации 2015-2018 годов - соответствии проектным скоростям, на готовность к работе в зиму техники, средств снегоборьбы, обеспеченности инвентарем, спецодеждой, укомплектованности покилометрового запаса, укомплектованности кадрами путевого хозяйства, их квалификации, вопросам доставки путевых бригад к месту работ, оплате труда, состоянию санитарно-бытовых и других помещений дистанций пути.

4.11 Особое внимание уделить околоткам, имеющим неудовлетворительную балловую оценку, а также неблагополучным участкам с просроченным капитальным ремонтом, подверженным выплескам, с ограничениями скорости движения поездов.

4.12 Произвести осмотр:

4.12.1 фронтов выполненных в 2018 году ремонтно-путевых работ с глубокой очисткой щебня на предмет соответствия геометрических параметров земляного полотна проектным решениям;

4.12.2 участков планово-предупредительного ремонта пути 2019 года в целях определения потребности щебня, в том числе для приведения кривых к расчетным параметрам;

4.12.3 участков пути с деревянными вставками в целях корректировки программы по их ликвидации на 2019 год;

4.12.4 устройств электрообогрева и пневмообдувки стрелочных переводов на станциях;

4.12.5 условий хранения инструмента строгого учета и инвентаря строгого учета (тормозных башмаков находящихся в эксплуатации и в запасе), проверить их наличие;

4.12.6 ограждения железнодорожного пути от выхода диких и домашних животных на путь, по результатам сформировать план ремонта изгороди на 2019 год.

4.12.7 При осмотре станций обеспечить в полном объеме проверку технического состояния приемо-отправочных, соединительных и прочих станционных путей, съездов и стрелочных переводов, водоотводных канав и ливневой канализации.

4.12.8 При проведении комиссионных осмотров иметь при себе результаты ревизии бесстыкового пути и комплексной оценки по итогам весеннего осмотра 2018 года.

4.12.9 Информацию по каждому километру и стрелочному переводу вносить в технический паспорт километра формы ПУ-26 и стрелочного перевода формы ПУ-25 вручную непосредственно в момент работы комиссии.

4.12.10 Рассмотреть в ходе осмотра укомплектованность кадрами путевых бригад, качественный состав дорожных мастеров и бригадиров пути.

4.12.11 При проведении осмотра уделить особое внимание вопросам охраны труда, состоянию служебно-технических помещений на околотках, оснащенности средствами малой механизации.

5. При проведении осеннего комиссионного осмотра первоочередное внимание уделить:

5.1 качеству выполнения работ по перезакреплению плетей, потерявших в процессе эксплуатации температуру закрепления;

5.2 участкам с дефектными шпалами, повышенным выходом и дефектностью рельсов, подверженных угону пути, ограничениями скорости, перегонам, где были допущены сходы подвижного состава, километрам и околоткам с неудовлетворительным состоянием пути;

5.3 кривым участкам пути, внесенным в приказ при паспортизации кривых как несоответствующих установленной скорости движения, для дальнейшей организации работ по выправке кривых с приведением к расчетным параметрам на 2019 год в соответствии с утвержденными планами;

5.4 полноте комплекса выполненных ремонтно-путевых работ текущего года, в том числе соответствия очертаний земляного полотна проектным решениям;

5.5 вопросам обеспечения охраны труда и соблюдения техники безопасности;

5.6 организации труда, наличию и состоянию путевого инструмента, сигнальных принадлежностей, обеспеченности спецодеждой.

6. Проверить готовность неустойчивых или деформирующихся участков земляного полотна, размывных и нестабильных участков пути, выполнение работ по земляному полотну и искусственным сооружениям на фронтах реконструкции (модернизации) пути. К восстановлению водоотводных сооружений максимально привлечь имеющиеся бригады путевые бригады.

7. Организовать и провести комиссионные проверки:

7.1 всех специализированных железнодорожных путей станций, на которых в том числе осуществляются грузовые операции с опасными грузами и путей, используемых Минобороны России. При осмотрах путей необщего пользования обеспечить участие представителей их пользователей. Сверку перечня указанных путей произвести по ТРА станций. По результатам осмотра сформировать среднесрочные программы по их приведению к требованиям Правил технической эксплуатации, железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286;

7.2 полосы отвода в части выявления и учёта деревьев, угрожающих падению на железнодорожный путь и устройства электроснабжения.

8. Во время осмотра проведения начальнику участка диагностики обеспечить проведение сплошной инвентаризации рельсов, лежащих в главном ходу и на стеллажах покилометрового запаса. Данные предоставить в технический отдел для выверки с журналами формы ПУ-2, ПУ-2А.

9. Всем руководителям назначенных комиссий:

9.1 Организовать осмотр пути на инженерных сооружениях и земляного полотна, водоотводных, противодеформационных и укрепительных сооружений земляного полотна.

9.2 Обеспечить еженедельное занесение результатов осмотров и отметок по устранению выявленных неисправностей в базы ЕК АСУИ и АСУ ЗП, паспорта неустойчивых и деформирующихся мест земляного полотна ПУ-9.

9.3 Провести обследование местности вдоль логов, суходолов, ручьев и малых рек с целью выявления бесхозных прудов и водохранилищ, при обнаружении таковых потребовать от местных администраций их ликвидации.

9.4 По результатам осмотра и с учетом опыта прошлых лет уточнить наличие опасных по размывам мест (потенциально опасных и неустойчивых участков земляного полотна, водоотводных сооружений работающих с подпором, опасных на период ледохода и подъема воды мостов, мест подверженных подтоплению), разработать перечень особо опасных на период паводка мест с указанием необходимых работ, материалов, сроков подготовки объектов и лиц, ответственных за обеспечение безопасного пропуска паводка по формам, установленным Инструкцией СИ-710.

9.5 В срок до 19 октября 2018 г. направить в отдел инженерных сооружений службы пути разработанные и утвержденные, в соответствии с инструкции СИ-710 приложения Форма 1 и 9, перечень особо опасных мест по пропуску ледохода и паводка и перечень мест при проследовании которых локомотивными бригадами должна проявляться особая бдительность

9.6 Организовать проведение комиссионного обследования всех железнодорожных переездов и подходов к ним, переездных обустройств под председательством ДИЗТЕР, с участием представителей РБ рег, ПЧ, ШЧ, ЭЧ, РЦС, НГЧ, местных администраций (по согласованию), органов ГИБДД (по согласованию) и дорожных организаций (по согласованию). Результаты осмотра оформить актами установленной формы с приложением фотоматериалов, отражающих состояние настила, автодорожных подходов, обустройств переездов, «треугольника» видимости (для переездов охраняемых дежурным работником, также фотоматериалы отражающие состояние здания переездного поста внутри и снаружи). По результатам обследования устройства и оборудование железнодорожных переездов, а также прилегающие участки дорог привести в соответствие с требованиями ПТЭ, ПДД РФ и Условий эксплуатации железнодорожных переездов утвержденных приказом Минтранс РФ от 31 июля 2015 г. № 237.

9.7 В период проведения комиссионного обследования железнодорожных переездов, в соответствии с требованиями пункта 9 Условий эксплуатации железнодорожных переездов утвержденный приказом Минтранс РФ от 31.07.2015 № 237, провести проверку интенсивности движения поездов и автотранспортных средств (за период трое суток) по всем железнодорожным переездам с оформлением актов установленной формы. Выполнить сверку карточек железнодорожных переездов при комиссионном осмотре, при необходимости внести изменения. В обязательном порядке проверять условия видимости согласно требованиям Условий эксплуатации железнодорожных переездов утвержденных приказом Минтранс РФ от 31 июля 2015 г. № 237.

9.8 Организовать и провести комиссионный осмотр и совместные с балансодержателем промеры габаритов пассажирских платформ. Результаты промеров оформить актами за двумя подписями по каждой пассажирской платформе.

10. Особое внимание уделить:

10.1 оценке качества проведенной инвентаризации рельсовых плетей бесстыкового пути и устранения выявленных замечаний;

10.2 Причинам наличия километров с неудовлетворительной балльной оценкой с определением мер по их выправке.

10.3 Состоянию дефектных рельсов, их маркировке, корректировке, при необходимости, планов их замены.

10.4 Участкам пути с неудовлетворительным состоянием шпального хозяйства с организацией незамедлительного выполнения работ по разрядке «кустов» из 4 и более негодных шпал и корректировкой покилометровых планов их замены, в первую очередь, в кривых участках пути.

10.5 Участкам пути, подверженным угону, выплескам и разжижению балластного слоя.

10.6 Состоянию бесстыкового пути с проверкой их закрепления, соответствия фактических и расчетных температур закрепления рельсовых плетей, их маркировки и правильности ее нанесения;

10.7 Состоянию кривых участков пути, параметры которых не соответствуют установленной скорости движения поездов и имеющих статус «временно паспортизирована».

10.8 Состоянию водоотводов, высоких насыпей;

10.9 Состоянию пути на искусственных сооружениях и подходах к ним.

10.10 Участкам пути, капитальный ремонт которых был выполнен в зимнее время.

10.11 Состоянию верхнего строения пути в заднем вылете крестовин.

10.12 Наличие и состоянию покилометрового запаса рельсов.

10.13 Подготовке хозяйства к работе в зимних условиях: выполнению планов оздоровления пути на решающих станциях и узлах; подготовке устройств пневмообдувки и электрообогрева; готовности воздухоразводящей сети; состоянию компрессорных, санитарно-бытовых помещений, пунктов обогрева; наличию запаса топлива; уборке территорий станций; ходу подготовки снегоборочной техники.

10.14 состояния верхнего строения пути, в том числе балласта, на мостах, тоннелях и подходах к ним, проезжей части мостов, смотровых приспособлений, окрасочного слоя, наличие трещин в металле и слабых болтов; состояния опор мостов и опорных частей, швов в водопропускных трубах, положения звеньев в плане и профиле, отсутствия просыпания грунта в швах водопропускных труб, порталов и крыльев входных и выходных оголовков труб, всех водоотводных сооружений, нагорных канав, насыпей, перегруженных балластными шлейфами после ремонтов пути, земляного полотна и полосы отвода, где в текущем году производились работы с нарушением их целостности, а также с устройством пересечений инженерными коммуникациями;

10.15 степени заиливания или размывов русел водопропускных сооружений, мощения откосов, конусов и русел, наличия водомерных рек;

11. Лично начальнику дистанции пути провести проверку:

11.1 эксплуатационных участков, имеющих за период между осмотрами неудовлетворительную балловую оценку пути, просроченных капитальным

ремонт, подверженных выплескам, а также километров с повторяющейся неудовлетворительной оценкой состояния пути, на которых длительное время действуют предупреждения об ограничении скорости движения поездов;

11.2 состояния съемных дефектоскопов, их технического обслуживания в соответствии с требованиями Инструкции по проверке работоспособности средств неразрушающего контроля рельсов на испытательных участках пути, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 25.12.2014 № 3132р;

11.3 дефектных искусственных сооружений;

11.4 больших мостов.

12. В период работы основной комиссии (или отдельно от нее) силами заместителя начальника дистанции пути по кадрам и социальным вопросам Михайлова Д.Н. и председателя профсоюзной организации Дювбановой Т.В. обеспечить проверку санитарно-бытовых условий труда работников, табельных и пунктов обогрева.

13. Начальникам участков и дорожным мастерам:

- обеспечить качественную отбраковку шпал, выверку данных с результатами весеннего осмотра пути и книгами формы ПУ-5, а также принять меры по незамедлительной разрядке «кустов» из 4-х, 5-ти и более негодных шпал и брусьев, в том числе в кривых участках пути.

- до наступления отрицательных температур обеспечить замену укороченных рельсов, уложенных в путь в летний период, регулировку стыковых зазоров и закрепление пути от угона;

- организовать работы по уборке материалов верхнего строения пути с перегонов и станций, обеспечить установку и сохранность временных сигнальных знаков перед сооружениями, переездами, платформами остановочных пунктов, находящимися в пределах рабочих органов снегоуборочных машин;

- провести обследование путей общего и необщего пользования, стрелочных переводов, устройств очистки стрелочных переводов и корпусных зданий на предмет не задействованности в эксплуатационной работе;

- на каждом линейном участке разработать сезонный план работ, предусматривающий сроки и объемы работ по устранению выявленных неисправностей и проект плана на следующий год;

- к каждому акту осеннего осмотра околотка приложить график замены дефектных рельсов и мероприятия по снижению их количества;

- в соответствии с разработанными календарными и адресными планами до наступления отрицательных температур обеспечить замену укороченных рельсов, уложенных в путь в летний период, регулировку стыковых зазоров и закрепление пути от угона.

- своевременно убрать материалы верхнего строения пути с перегонов и станций, обеспечить установку и сохранность временных сигнальных знаков (перед сооружениями, переездами, устройствами КТСМ, платформами остановочных пунктов, находящимися в пределах рабочих органов снегоуборочных машин). В преддверии зимнего сезона 2018 – 2019 года провести пробные поездки СДПМ.

14. При проведении осмотра итоги по каждому километру вносить в технический паспорт километра формы ПУ-26, ПУ-26а и технический паспорт стрелочного перевода ПУ-25;

15. Результаты осеннего осмотра рассмотреть под председательством начальника дистанции в коллективах линейных участков

16. Результаты осмотра оформить актами с оценкой качества содержания пути, стрелочных переводов и устройств очистки установленным порядком. К каждому акту председатель комиссии составляет ведомость необходимого количества материалов ВСП и комплектующих для устройств очистки для устранения выявленных неисправностей. Потребность материалов должна учитывать максимальное использование старогодних материалов и решать задачу изменение процента негодности (дефектности) основных технических параметров дистанции пути с уменьшением к концу года.

17. Назначить ответственными лицами по следующим вопросам с оформлением документов и установлением контроля за устранением выявленных замечаний:

текущее содержание пути – заместителей начальника дистанции пути Каминского А.Ю., Докучаева И.П. по участкам ответственности;

содержание рельсовых цепей – главного инженера дистанции пути Ранинен К.С.

содержание железнодорожных переездов - главного инженера дистанции пути Ранинен К.С.;

содержание полосы отвода – заместителей начальника дистанции пути Каминского А.Ю., Докучаева И.П. по участкам ответственности;

содержание земляного полотна, водоотводных и противодеформационных сооружений – заместителей начальника дистанции пути Каминского А.Ю., Докучаева И.П. по участкам ответственности;

содержание зданий - главного инженера дистанции пути Ранинен К.С.;

содержание пути на ИССО – заместителей начальника дистанции пути Каминского А.Ю., Докучаева И.П. по участкам ответственности;

18. Заместителям начальника дистанции Каминскому А.Ю., Докучаеву И.П. разработать конкретный план мероприятий текущего содержания и приведения инженерных сооружений, верхнего строения пути на мостах и

подходах, обустройств земляного полотна в технически исправное состояние.

19. Заместителю начальника дистанции Каминскому А.Ю., Докучаеву И.П.

- по результатам осеннего осмотра разработать организационно-технические мероприятия, предусматривающие адресное выполнение комплекса работ по завершению ремонта пути, оздоровлению рельсового и шпального хозяйства, кривых участков пути, отмене ограничений скорости, завершению работ по подготовке устройств очистки стрелочных переводов;

- по итогам осмотра разработать план работ, предусматривающий устранение выявленных неисправностей до 1 ноября 2018 г. и проект плана ремонта и организации текущего содержания пути на 2019 год

20. По окончании осеннего осмотра произвести оценку каждого километра для повышения качества его содержания и решения проблем, руководствуясь «Инструкцией по комплексной оценке состояния участка пути (километра) на основе данных средств диагностики и генеральных осмотров пути», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 20 января 2012 г. № 72р ЦЗ Воробьева В.Б.

21. Техническому отделу дистанции организовать ежедневное внесение результатов проведенного осмотра в ЕК АСУИ ПОГО;

22. Приказ № 469 от 29.08.2018г. считать утратившим силу;

23. С данным приказом ознакомит всех причастных работников;

24. Контроль выполнения данного приказа оставляю за собой.

Начальник дистанции пути



А.Л.Трошев

Исп. Баруев А.М., ПЧТО
71-310

Рассылается: ТО, ПЧЗ, ПЧГ, ПЧУ1-5, ПЧК, ПЧПК, ПЧОТ, техники, мастера участков производства, ПД-1-17, в дело