

114

## ВЕДОМОСТЬ ОЦЕНКИ СОСТОЯНИЯ ПУТИ (ф.ПУ-32)

ПЧ 36 Дорога: Октябрьская

По данным рабочей проверки за июнь путеизмерительным вагоном № 108

Дата проверки: 5 июня 2018 года

### Количество километров с оценкой и средний балл


№ пути	Всего км	Количество км с оценкой				Км с огран. скор.	Отступления (шт)		Кол. км с путевыми работами	Средний балл
		отл	хор	уд	неуд		4 степень	Соч. укл. уск. др.		
1	128.539	112.539	14	2					15	
Итого	128.539	112.539	14	2					15	

### Количество отступлений по видам

Степень	Отступления										Итого
	Суж	Ущ	У	П	Пр	Р	Укл	Уск	Соч	Другие	
2	4	26	49	96	111	52					338
3				2							2
4											
Итого	4	26	49	98	111	52					340
%	1.2	7.6	14.4	28.8	32.7	15.3					100

Данные обработали и оформили ведомость ПУ -32:  
ИНЖЕНЕР Докшин С.В.

Путеизмерительный вагон сопровождали :  
ЧЗ Анфалов А.С.

Зам.начальника путеизмерительного вагона № 108  Борисов А.В.

**Покилометровое количество отступлений**

КМ	Пров. км	Количество отступлений 2- ст.(числитель) ; 3ст.(знаменатель)							4ст/ соч. укл. др.	О Ц	Бал- ловая оцен- ка	Примечание	
		Суж	Уш	У	П	Пр	Р	ИТОГО					
<b>Участок: Беломорск - Обозерская</b>													
						<b>Код: 20401</b>		<b>Путь: 1</b>					
ПЧ	36	ПЧУ 2										Начальник участка - Бодров А.В.	
26	0,999						2/	2/		О	10	8	
27	1				3/	1/	2/	6/		Х	40		
28	1	2/	1/				2/	5/		О	10		
29	1									О	10		
30	1				1/	1/		2/		О	10		
31	1		2/		1/	3/		6/		Х	40		
32	1						1/	1/		О	10		
33	1				1/	2/		3/		О	10		
34	1		3/		2/			5/		О	10		
35	1				1/		2/	3/		О	10		
36	1					2/		2/		О	10		
37	1									О	10		7
38	1		2/					2/		О	10		
39	1		1/					1/		О	10		
40	1									О	10		
41	1									О	10		
42	1					2/		2/		О	10		
43	1									О	10		
44	1	1/			1/		1/	3/		О	10		
45	1		1/		3/	1/		4/		О	10		
46	1	1/			2/	1/	1/	5/		О	10		
47	1									О	10		
48	1		1/		1/			2/		О	10		
49	1					1/		1/		О	10		
ПД	4	мастер - Яковенко С.Н.										О	300
Итого	23.999	Отл - 21.999; Хор - 2;							Средний балл -13				
ПЧУ	2	ПЧУ 1										О	555
Итого	46.539	Отл - 43.539; Хор - 3;							Средний балл -12				
ПЧ	36	ПЧУ 1										Начальник участка - Анфалов А.С.	

**Покилометровое количество отступлений**

КМ	Пров. км	Количество отступлений 2- ст.(числитель), 3ст.(знаменатель)							4ст/ соч, укл, др.	О Ц	Бал- ловая оцен- ка	Примечание
		Суж	Уш	У	П	Пр	Р	ИТОГО				
Участок: Беломорск - Обозерская												
Код: 20401						Путь: 1						
Начальник участка - Анфалов А.С.												
ПЧ	36	ПЧУ 1										
75	1			1/	1/	1/		3/		О	10	4
76	1					1/		1/		О	10	
77	1									О	10	
78	1		1/	1/	1/	1/	2/	6/		Х	40	
79	1			1/		2/		4/		О	10	
80	1		1/		1/		1/	3/		О	10	
81	1									О	10	
82	1									О	10	
83	1									О	10	
84	1			1/				1/		О	10	
85	1					3/	2/	5/		О	10	
86	1				1/		1/	2/		О	10	
87	1				1/	1/		2/		О	10	
88	1				1/			1/		О	10	
89	1				2/	1/		3/		О	10	
90	1				2/			2/		О	10	
91	1	1/		1/	8/	2/	1/	13/		Х	40	
92	1		1/		2/	2/		3/		О	10	
93	1			1/	2/	2/	1/	6/		Х	40	
94	1				1/			1/		О	10	
95	1					1/		1/		О	10	
96	1			1/	1/	3/		5/		О	10	
97	1				3/	1/	3/	7/		Х	40	
98	1		4/	1/	5/1	4/	5/	19/1		У	150	
99	1			1/			2/	3/		О	10	
100	1									О	10	
101	1			1/		1/		2/		О	10	
102	1				3/			3/		О	10	
ПД	2	1/	7/	10/	34/1	26/	18/	96/1		О	540	
мастер - Селюгин В.А.												
Итого	28	Отл - 23; Хор - 4; Уд - 1;							Средний балл - 19			

110  
150  
120  
350

## Покилометровое количество отступлений

КМ	Пров. км	Количество отступлений						4ст/ соч, укл, др.	О Ц	Бал- ловая оцен- ка	Примечание
		2- ст.(числитель), 3ст.(знаменатель)									
		Суж	Уш	У	П	Пр	Р	ИТОГО			

## Примечания:

В таблице {Покилометровое количество отступлений} приняты следующие обозначения:

\* - действие установленной скорости 60 км/ч и менее;

+ - наличие корректировки отступлений;

! - километр с установленной скоростью 60 км/ч, принадлежащий магистральной линии.

2. В графе {Примечание} указываются:

Vпас/Vгруз/Vпрж - ограничение скорости Vпас/Vгруз/Vпрж;

пк5 - опасные отступления и сочетания и их местонахождение (5 -пикет).

С - километр проверен в режиме СборД;

? - на километре произошла смена режимов Сбор.Д и Крд.ПЧ;

(если символы С и ? отсутствуют, то километр проверен в режиме Крд.ПЧ) ;

Обк - наличие отступлений с ограничением скорости в период обкатки;

ИР - подъем измерительных роликов.

**Количество отступлений по видам и направлениям ПЧ 36**

Путь	Степень	Отступления									Итого	
		Суж	Уш	У	П	Пр	Р	Укл	Уск	Соч		Другие
Код участка: 20401		Беломорск - Обозерская										
1	2	4	26	49	96	111	52					338
	3				2							2
	4											
Итого		4	26	49	98	111	52					340
%		1.2	7.6	14.4	28.8	32.7	15.3					100

**Количество проверенных километров в режимах Крд.ПЧ и СборД ПЧ 36**

Направление	Путь	Режим расшифровки				
		Всего	СборД	КрдПЧ	СборД+КрдПЧ	% КрдПЧ
Беломорск - Обозерская	<b>1</b>	128.539	0.000	128.539		100
Итого		128.539	0.000	128.539		100
Итого по ПЧ		128.539	0.000	128.539		100

## Отступления 3 степени (ф.03)

ПЧ: 36

Дорога: Октябрьская

ПС: 108

Проверка: Рабочая

Июнь 2018г.

ПЧУ	ПД	ПДБ	Км	М	Дата обнаруж.	Отступление	Количество	Откл., мм	Длина, м	Примечание
Беломорск - Обозерская(20401)										
Путь 1										
1	2	2	98	416	05.06.18	П	1	17	14	
	1	1	115	435	05.06.18	П	1	17	8	
Всего по пути			1	-			2шт			

Итого по ПЧ :

2 шт

В том числе:

П - 2 шт

Зам.начальника ПС № 108

Борисов А.В.

**Отступления I степени для порожних вагонов**

ПЧ: 36

Дорога: Октябрьская

ПС: 108

Проверка: Рабочая

Июнь 2018г.

пчу пд пдб	Км	м	Отст.	Откл. мм	Длина, м	Кол.
<b>Беломорск - Обозерская(20401)</b>						
<b>Путь 1</b>						
2 6 6	4 963		Пр.Л	8	4	1
	964		Пр.П	9	4	1
	984		П	6	6	1
	5 37		Пр.П	8	4	1
	55		П	6	9	1
	202		Пр.П	9	4	1
	806		Р	7	14	1
	844		Р	7	11	1
1 3 3	69 35		Р	10	20	1
2 2	97 864		Р	7	33	1
	923		Р	10	20	1
	940		Р	7	33	1
	98 370		Р	15	21	1
	99 325		Р	7	38	1
1 1	123 992		П	8	7	1
<b>Всего по пути 1</b>	-		15 шт			

Итого по ПЧ: 15 шт

П - 3 шт  
 Пр.П - 3 шт  
 Пр.Л - 1 шт  
 Р - 8 шт

Зам.начальника ПС № 108

Борисов А.В.