

## ВЕДОМОСТЬ ОЦЕНКИ СОСТОЯНИЯ ПУТИ (ф.ПУ-32)

ПЧ 36 Дорога: Октябрьская

По данным рабочей проверки за июнь путеизмерительным вагоном № 037

Дата проверки: 3 июня 2018 года

### Количество километров с оценкой и средний балл

№ пути	Всего км	Количество км с оценкой				Км с огран. скор.	Отступления (шт)		Кол. км с путевыми работами	Средний балл
		отл	хор	уд	неуд		4 степень	Соч. укл. уск. др.		
2	76.000	69	7						13	
Итого	76.000	69	7						13	

### Количество отступлений по видам

Степень	Отступления										Итого
	Суж	Ущ	У	П	Пр	Р	Укл	Уск	Соч	Другие	
2	20	11	16	30	56	11					144
3											
4											
Итого	20	11	16	30	56	11					144
%	13.9	7.6	11.1	20.8	39	7.6					100

Данные обработали и оформили ведомость ПУ -32:  
Инженер Полунин И.В.

Путеизмерительный вагон сопровождали :  
и.о.ПЧГ Баруев А.М.

Зам.начальника путеизмерительного вагона № 037

Семиволос А.В.

## Покилометровое количество отступлений

КМ	Пров. км	Количество отступлений 2- ст.(числитель), 3ст.(знаменатель)							4ст/ соч, укл. др.	О П	Бал- ловая оцен- ка	Примечание
		Суж	Уш	У	П	Пр	Р	ИТОГО				
Участок: СПб [Обухово]-Мурманск												
						Код: 15101		Путь: 2				
ПЧ 36		ПЧУ 3		Начальник участка - Маклаков Ф.В.								
709	1				1/	2/		3/		О	10	
710	1	2/	1/		2/	6/	2/	13/		Х	40	
711	1	4/			1/	3/	1/	9/		Х	40	
712	1				3/	10/	2/	15/		Х	40	
713	1		1/		2/	2/		5/		О	10	
714	1				1/			1/		О	10	
715	1		2/		3/			5/		О	10	
716	1						1/	1/		О	10	
717	1		1/		1/			2/		О	10	
718	1	1/			2/	1/		4/		О	10	
719	1				1/			1/		О	10	
720	1				1/	6/	1/	8/		Х	40	
721	1	4/			1/			5/		О	10	
722	1	1/	1/		1/	1/		4/		О	10	
723	1	4/	1/	1/	2/	4/		11/		Х	40	
724	1									О	10	
725	1	2/						2/		О	10	
ПД	9	18/	2/	5/	22/	35/	7/	89/		О	320	
		мастер - Костин А.С.										
Итого	17	Отл - 12; Хор - 5;					Средний балл - 19					

**Покилометровое количество отступлений**

КМ	Пров. км	Количество отступлений 2- ст.(числитель), 3ст.(знаменатель)						4ст/ соч, укл, др.	О Ц	Бал- ловая оцен- ка	Примечание
		Суж	Уш	У	П	Пр	Р ИТОГО				
<b>Участок: СПб [Обухово]-Мурманск Код: 15101 Путь: 2</b>											
<b>ПЧ 36 ПЧУ 3 Начальник участка - Маклаков Ф.В.</b>											
726	1			1/		1/		2/		О	10
727	1									О	10
728	1									О	10
729	1									О	10
730	1				1/	1/		2/		О	10
731	1									О	10
732	1									О	10
733	1					1/		1/		О	10
734	1				1/			1/		О	10
735	1									О	10
736	1									О	10
737	1									О	10
738	1			1/				1/		О	10
739	1									О	10
740	1									О	10
741	1									О	10
742	1									О	10
744	1					1/		1/		О	10
745	1					1/		1/		О	10
746	1									О	10
747	1		1/					1/		О	10
748	1		2/					2/		О	10
749	1									О	10
750	1									О	10
751	1			1/				1/		О	10
752	1									О	10
753	1									О	10
754	1									О	10
755	1									О	10
756	1			1/	1/			2/		О	10
757	1									О	10
758	1									О	10
Итого	8		3/	4/	3/	5/		15/		О	320
<b>мастер - Севрюков В.А.</b>											
<b>Отл - 32; Средний балл - 10</b>											

**Покилометровое количество отступлений**

КМ	Пров. км	Количество отступлений 2- ст.(числитель), 3ст.(знаменатель)							4ст/ соч, укл, др.	О П	Бал- ловая оцен- ка	Примечание
		Суж	Уш	У	П	Пр	Р	ИТОГО				
<b>Участок: СПб [Обухово]-Мурманск</b>												
						<b>Код: 15101</b>		<b>Путь: 2</b>				
<b>ПЧ 36 ПЧУ 3 Начальник участка - Маклаков Ф.В.</b>												
759	1									О	10	
760	1		3/	2/		2/			7/	X	40	
761	1	2/		1/			4/	1/	8/	X	40	
762	1						1/		1/	О	10	
763	1									О	10	
764	1			1/			2/	1/	4/	О	10	
765	1							1/	1/	О	10	
766	1						1/		1/	О	10	
767	1		2/					1/	3/	О	10	
768	1									О	10	
769	1						1/		1/	О	10	
770	1									О	10	
771	1		1/			1/	1/		3/	О	10	
772	1			1/			2/		3/	О	10	
773	1									О	10	
774	1									О	10	
775	1						1/		1/	О	10	
776	1					1/	2/		3/	О	10	
777	1									О	10	
ПД	7	2/	6/	5/	4/	15/	4/	36/		О	250	
<b>мастер - Гордеев А.В.</b>												
Итого	19	Отл - 17; Хор - 2;							Средний балл - 13			
ПЧУ	3	20/	11/	14/	29/	55/	11/	140/		О	890	
Итого	68	Отл - 61; Хор - 7;							Средний балл - 13			
<b>ПЧ 36 ПЧУ 2 Начальник участка - Бодров А.В.</b>												
778	1			1/					1/	О	10	
779	1						1/		1/	О	10	
780	1									О	10	
781	1									О	10	
782	1			1/		1/			2/	О	10	
783	1									О	10	
784	1									О	10	
785	1									О	10	
ПД	6			2/	1/	1/		4/		О	80	
<b>мастер - Каминский А.Ю.</b>												
Итого	8	Отл - 8;							Средний балл - 10			
ПЧУ	2			2/	1/	1/		4/		О	80	
Итого	8	Отл - 8;							Средний балл - 10			
Путь	76	20/	11/	16/	30/	56/	11/	144/		О	970	
<b>Отл - 69; Хор - 7;</b>												
<b>Средний балл - 13</b>												
<b>Участок: СПб [Обухово]-Мурманск</b>												
76.000	20/	11/	16/	30/	56/	11/	144/			О	970	
<b>Отл - 69; Хор - 7;</b>												
<b>Средний балл - 13</b>												
Итого по ПЧ	36											
76.000	20/	11/	16/	30/	56/	11/	144/			О	970	
<b>Отл - 69; Хор - 7;</b>												
<b>Средний балл - 13</b>												

**Покилометровое количество отступлений**

КМ	Пров. км	Количество отступлений 2- ст.(числитель), 3ст.(знаменатель)						4ст/ соч. укл. др.	О П	Бал- ловая оцен- ка	Примечание
		Суж	Уш	У	П	Пр	Р ИТОГО				

**Примечания:**

В таблице {Покилометровое количество отступлений} приняты следующие обозначения:

- \* - действие установленной скорости 60 км/ч и менее;
- + - наличие корректировки отступлений;
- ! - километр с установленной скоростью 60 км/ч , принадлежащий магистральной линии.

2. В графе {Примечание} указываются :

Vпас/Vгруз/Vпрж - ограничение скорости Vпас/Vгруз/Vпрж;

пк5 - опасные отступления и сочетания и их местонахождение (5 -пикет).

С - километр проверен в режиме СборД;

? - на километре произошла смена режимов Сбор.Д и Крд.ПЧ;

(если символы С и ? отсутствуют, то километр проверен в режиме Крд.ПЧ) ;

Обк - наличие отступлений с ограничением скорости в период обкатки;

Пир - подъем измерительных роликов.

**Средний балл по эксплуатационным и линейным участкам ПЧ 36**

ПЧ Ср. балл / Оценка	Номера линейных участков Средний балл / Оценка								
	2 10/Отп	6 10/Отп							
3 13/Отп	7 13/Отп	8 10/Отп	9 19/Отп						

**Количество километров по направлениям ПЧ 36**

№ пути	Всего км	Количество км с оценкой				Км с огран. скор.	Отступления (шт)		Кол-во км с путевыми работами	Средний балл
		отл	хор	уд	неуд		4 ст.	соч,укл, уск, др		
: 15101		[ ]-								
2	76	69	7						13	

## Количество отступлений по видам и направлениям ПЧ 36

Путь	Степень	Отступления										Итого
		Суж	Уш	У	П	Пр	Р	Укл	Уск	Соч	Другие	
Код участка: 15101		СПб [Обухово]-Мурманск										
2	2	20	11	16	30	56	11					144
	3											
	4											
Итого		20	11	16	30	56	11					144
%		13.9	7.6	11.1	20.8	39	7.6					100

36

						+	%
[ ]-	2	76.000	0.000	76.000		100	
		76.000	0.000	76.000		100	
		76.000	0.000	76.000		100	

**Отступления 2 степени, близкой к 3**

ПЧ: 36

Дорога: Октябрьская

ПС: 037

Проверка: Рабочая

Июнь 2018г.

пч пд пдв	Дата обнаруж.	Км	м	Отст.	Откл. , мм	Длина, м	Кол.
		[	]-	(15101)			
<b>Путь 2</b>							
3 9 9	03.06.18	723	707	П	15	8	1
<b>Всего по пути 2</b>		-		1 шт			

Итого по ПЧ: 1 шт

П - 1 шт

Зам.начальника ПС № 037



Семиволос А.В.