



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ОКтябрьСКАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**БЕЛОМОРСКАЯ ДИСТАНЦИЯ  
ПУТИ**

**ПРИКАЗ**

«22» июня 2018г. № 329

**О назначении ответственных лиц.**

В целях приведении тупиковых упоров Беломорской дистанции пути в соответствие приказу № 9-ЦЗ от 03.07.1991г. в 2018г. п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить перечень тупиковых упоров Беломорской дистанции пути для приведения в соответствии с приказом № 9-ЦЗ от 03.07.1991г. на 2018г. Приложение №1.

2. Назначить ответственными за контроль своевременного выполнения работ по приведении тупиковых упоров Беломорской дистанции пути в соответствие приказу № 9-ЦЗ от 03.07.1991г. начальников эксплуатационных участков.

3. Назначить ответственными за организацию и выполнение работ по приведению тупиковых упоров Беломорской дистанции пути в соответствие приказу № 9-ЦЗ от 03.07.1991г. дорожных мастеров линейных участков;

4. Дорожным мастерам, начальникам участков в срок до 06 июля 2018г. провести осмотр тупиковых упоров, указанных в приложении 1, с составлением актов (Приложение №2) и приложением фотоматериалов (4 шт. на каждый упор)

5. Инженеру технического отдела Губареву Ю.М. провести анализ представленных, дорожными мастерами, актов и фотоматериалов для составления обобщенной ведомости потребных материалов для организации работ. Ведомость потребных материалов для организации работ по приведении тупиковых упоров Беломорской дистанции пути в соответствие приказу № 9-ЦЗ от 03.07.1991г. в срок до 09 июля 2018г. предоставить главному инженеру и заместителям начальника дистанции пути.

6. Дорожным мастерам, начальникам участков в срок до 30.08.2018г.

закончить работы по приведению тупиковых упоров Беломорской дистанции пути в соответствие приказу № 9-ЦЗ от 03.07.1991г.

7. Предупредить дорожных мастеров и начальников эксплуатационных участков о дисциплинарной ответственности за срыв сроков осмотра и выполнения работы по приведению тупиковых упоров в соответствие приказу № 9-ЦЗ от 03.07.1991г.

8. С данным приказом ознакомить всех причастных работников под подпись.

9. Контроль выполнения приказа возложить на заместителей начальника дистанции пути по текущему содержанию по участкам ответственности.

Начальник дистанции пути



А.Л. Трошев

Перечень тупиковых упоров Беломорской дистанции пути  
для приведения в соответствии с приказом № 9-ЦЗ от 03.07.1991г.

№ п/п	Станция	Станц. путь	Длина полная
1	Беломорск	ПО, 34 (33, упор)	249
2	Беломорск	СО, 30 (37, упор)	121
3	Беломорск	СО, 32 (79, упор)	1366
4	Беломорск	Ю, 38 (34, упор)	157
5	Беломорск	Ю, 39 (46, упор)	265
6	Беломорск	Ю, 41 (158, упор)	208
7	Беломорск	Ю, 42 (8, Упор)	105
8	Беломорск	Ю, 51 (182, упор)	288
9	Беломорск	Ю, 52 (98, упор)	867
10	Беломорск	Ю, 52а (178, упор)	216
11	Беломорск	Ю, 53 (60, упор)	685
12	Беломорск	Ю, 54 (62, упор)	528
13	Беломорск	Ю, 57б (212, кон.рельс)	90
14	Беломорск	Ю, 58 (188, упор)	124
15	Беломорск	Ю, 59а (216, упор)	490
16	Беломорск	Ю, 9а (228, 106)	106
17	Вирандозеро	1 (6, упор)	99
18	Вирандозеро	2 (4, упор)	235
19	Вирандозеро	3 (4, упор)	147
20	Выг	6 (8, упор)	300
21	Идель	13 (29, упор)	249
22	Идель	32 (26, упор)	93
23	Идель	35 (19-8, уп.)	299
24	Кимасозеро	3 (5, упор)	116
25	Колежма	2 (Упор, 2)	998
26	Костомукша-Пассажирская	4 (6, упор)	414
27	Костомукша-Пассажирская	5 (13, упор)	350
28	Костомукша-Пассажирская	6 (11, упор)	308
29	Костомукша-Пассажирская	7 (3, упор)	294
30	Костомукша-Пассажирская	8 (8, гпп)	27
31	Костомукша-Товарная	20 (3, упор)	542
32	Костомукша-Товарная	30 (64, упор)	107
33	Костомукша-Товарная	34 (4, упор)	2444
34	Костомукша-Товарная	36 (76, упор)	92
35	Кочкома	10 (50, упор)	80
36	Кочкома	11 (50-4, упор)	432

37	Летний	7 (3, упор)	337
38	Нюхча	6 (4, упор)	296
39	Разъезд 24 км	4 (3, упор)	116
40	Сумский посад	18 (4, упор)	273
41	Сумский посад	19 (14, упор)	262
42	Сумский посад	21 (42, упор)	563
43	Сумский посад	7 (23, упор)	227
44	Сумский посад	8 (3, упор)	173
45	Сумский посад	9 (14, упор)	161

**АКТ**  
**осмотра тупикового упора**

Дата \_\_\_\_\_

Место (станция, путь) \_\_\_\_\_

**Результаты осмотра**

1. Наличие типового тупикового упора (деревянный брус, рельсовый упор) \_\_\_\_\_   
потребные ресурсы \_\_\_\_\_
2. Наличие типовой тупиковой балластной призмы (12 м от дер. бруса тупикового упора)   
потребные ресурсы \_\_\_\_\_
3. Состояние деревянного бруса тупикового упора \_\_\_\_\_   
потребные ресурсы \_\_\_\_\_
4. Наличие типового знака тупикового упора \_\_\_\_\_   
потребные ресурсы \_\_\_\_\_
5. Окраска бруса в соответствии с Пр 9ЦЗ \_\_\_\_\_   
потребные ресурсы \_\_\_\_\_
6. Наличие растительности на балластной призме тупикового упора \_\_\_\_\_   
(потребность в прополке обработке гербицидом) \_\_\_\_\_

Срок выполнения всех работ

Другие замечания \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Тупиковый упор соответствует/не соответствует приказу № 9-ЦЗ от 03.07.1991г.**

**Фотографии прилагаются.**

Срок выполнения всех работ по приведению тупиковых упоров в соответствии приказу № 9-ЦЗ от 03.07.1991г. 30.08.2018г.

Начальник участка пути \_\_\_\_\_

Дорожный мастер \_\_\_\_\_

