

УТВЕРЖДЕН

приказом Октябрьской
железнодорожной

от «19» января 2018 г. № ОКТ-6

ПОРЯДОК

организации и проведения комиссионных месячных осмотров на станциях

Комиссионный месячный осмотр сооружений, устройств и служебно-технических зданий (далее – осмотр) железнодорожных станций (далее – станция) проводится с целью определения соответствия данной инфраструктуры требованиям действующих нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти в области железнодорожного транспорта, нормативных документов ОАО «РЖД», нормативно-технической документации по стандартизации и иных документов по обеспечению безопасности движения, выявления конкретных несоответствий в содержании инфраструктуры и устранения выявленных несоответствий в установленные сроки.

В соответствии с требованиями распоряжения ОАО «РЖД» от 12 ноября 2008 г. № 2368р «Об утверждении Положения об организации и проведении комиссионного месячного осмотра железнодорожной станции на железных дорогах ОАО «РЖД», распоряжения ОАО «РЖД» от 30 сентября 2016 г. № 2006р «Об утверждении Правил реализации в холдинге «РЖД» системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов» установить:

1. Порядок проведения осмотров технических устройств на станциях железной дороги.

1.1. Осмотр станции проводится один раз в месяц и назначается начальником станции в период с 1 по 15 число каждого месяца.

На станциях участков скоростного и высокоскоростного движения осмотр станции проводится два раза в месяц: в период с 1 по 10 число и дополнительно в период с 20 по 30 число по маршрутам пропуска скоростных и высокоскоростных поездов (вне зависимости от скорости). В ходе осмотра проверяется техническое состояние путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации и блокировки, связи и контактной сети. При проведении на железнодорожных станциях осмотров комиссией под председательством руководителя региональной дирекции, центра, филиала дочернего общества ОАО «РЖД» (далее – филиал ДО)

осмотр под председательством начальника станции совмещается с указанными осмотрами.

1.2. Допускается проведение комиссионного осмотра станций Тверь, Бологое-Московское, Москва-Пассажирская, Ховрино, Автово, Великие Луки, Лужская, Новый Порт, Шушары, Выборг, Новгород-на-Волхове, Дача Долгорукова, Санкт-Петербург-Главный, Кириши, Каменногорск, Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский, Петрозаводск, Апатиты, Санкт-Петербург-Финляндский, Санкт-Петербург-Товарный-Московский, Дно, Псков, Бабаево, Волховстрой I, Беломорск, Кандалакша, Мурманск двумя или тремя комиссиями одновременно. При этом председателем второй (третьей) комиссии назначается главный инженер или заместитель начальника станции.

Осмотр маршрутов следования пассажирских поездов и поездов с вагонами, загруженными опасными грузами 1 и 2 класса, проводится комиссией под председательством начальника станции.

1.3. Постоянными членами комиссии являются:

дорожный мастер;

старший электромеханик дистанции сигнализации, централизации и блокировки (на станциях IV, V классов – электромеханик сигнализации, централизации и блокировки);

старший электромеханик связи (на станциях IV, V классов – электромеханик связи);

руководитель (электромеханик) района контактной сети (на электрифицированных линиях);

представитель района электроснабжения;

руководитель вокзала (при наличии на станции), на остальных станциях представитель Октябрьской дирекции пассажирских обустройств, в должности не ниже бригадира;

инспектор по содержанию зданий и сооружений дистанции гражданских сооружений (при наличии высоких грузовых платформ на балансе данной дирекции);

на станциях внеклассных и 1 класса при проведении осмотра комиссией под председательством начальника станции должны принимать участие руководители дистанции пути, дистанции инфраструктуры, дистанции сигнализации, централизации и блокировки, дистанции электроснабжения и регионального центра связи или их заместители.

По распоряжениям начальников дистанций пути, дистанций инфраструктуры, дистанций электроснабжения, сигнализации, централизации и блокировки, регионального центра связи допускается замена дорожного мастера и электромехаников соответственно старшим

дорожным мастером и старшими электромеханиками или начальниками участков, в пределах которых расположена станция.

Перед выходом на железнодорожные пути председатель комиссии (начальник, главный инженер, заместитель начальника железнодорожной станции) производит запись в журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети формы ДУ-46 (далее – журнал формы ДУ-46) о проведении осмотра или передает телефонограмму о его проведении соответствующему работнику хозяйства перевозок. Все члены комиссии должны быть одеты поверх одежды в сигнальные жилеты со световозвращающими вставками. Сигнальные жилеты должны быть застегнуты.

Осмотр проводится на станции установленным порядком с соблюдением мер безопасности при нахождении на железнодорожных путях.

1.4. Запрещается возглавлять комиссию вновь назначенному начальнику станции или временно исполняющему его обязанности до прохождения им инструктажа, обучения в центре организации работы железнодорожных станций, а по станциям, не входящим в состав данных центров – в службе движения Октябрьской дирекции управления движением, и получения письменного заключения начальника данного центра (службы движения) на проведение этой работы.

С вновь назначенными руководителями железнодорожных станций (начальниками станций, а на станциях где допускается проведение осмотров несколькими комиссиями – заместителями начальников станций, главными инженерами станций) или назначенными временно исполняющими их обязанностями, проводится инструктаж по организации проведения осмотра (оформляется в журнале собеседований начальника центра организации работы железнодорожных станций), после инструктажа проводится не менее 3-х практических занятий по каждому хозяйству с участием представителей смежных подразделений по нормам и требованиям содержания технических средств, с изучением правил пользования измерительными приборами. Порядок проведения обучающих мероприятий устанавливается начальником Октябрьской дирекции управления движением.

Проверка знаний проводится в комиссии под председательством начальника центра организации работы железнодорожных станций, в составе представителя территориального отдела инфраструктуры Октябрьской дирекции инфраструктуры, начальника отдела безопасности и охраны труда центра организации работы железнодорожных станций (для станций Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский, Волховстрой-I – в комиссии под председательством заместителя начальника Октябрьской дирекции управления движением, в составе начальника отдела обеспечения безопасности движения и представителя Октябрьской дирекции

инфраструктуры (одной из служб). Результат проверки знаний оформляется протоколом по форме 1 и 2 (приложение № 1 и № 2). Протокол проверки знаний хранится в личном деле руководителя железнодорожной станции.

Комиссионный месячный осмотр до проверки знаний проводится под председательством начальника отдела безопасности движения поездов и охраны труда центра организации работы железнодорожных станций, его заместителя или ревизора движения, а по станциям Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский и Волховстрой-1 – ревизора службы движения.

Первый осмотр железнодорожной станции вновь назначенным начальником станции проводится с участием ревизора движения участка или начальника (заместителя начальника) отдела безопасности движения и охраны труда центра организации работы железнодорожных станций, а на станциях Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский, Волховстрой-1 – с участием ревизора службы движения Октябрьской дирекции управления движением.

1.5. Ежемесячно территориальными отделами инфраструктуры Октябрьской дирекции инфраструктуры, руководителями Октябрьской дирекции по энергообеспечению, Октябрьской дирекции связи и Октябрьской дирекции управления движением (центров организации работы железнодорожных станций) составляются графики участия в работе комиссии под председательством начальника станции руководителей дистанций пути, дистанций инфраструктуры, дистанций сигнализации, централизации и блокировки, дистанций электроснабжения, дистанции гражданских сооружений и региональных центров связи, ревизоров движения центров организации работы железнодорожных станций, (на станциях Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский, Волховстрой-1, – руководителей службы движения). Графики согласовываются заместителем главного ревизора по безопасности движения поездов (по территориальному управлению), утверждаются заместителем начальника железной дороги (по территориальному управлению).

Ежемесячно в осмотрах принимают участие отраслевые ревизоры по безопасности движения поездов (по территориальному управлению).

1.6. Дата проведения осмотра станции доводится председателем комиссии до всех участников осмотра письменным извещением или телеграммой не позднее, чем за 3 рабочих дня до начала осмотра.

В случае неявки одного из постоянных членов комиссии назначается новая дата проведения осмотра. О данном факте начальником станции направляется телеграмма руководителю соответствующего подразделения, начальнику центра организации работы железнодорожной станции,

начальнику причастной региональной дирекции, центра, филиала ДО, заместителю начальника железной дороги (по территориальному управлению).

При проведении осмотра на отдельных пунктах с диспетчерской централизацией телеграмма или письменное извещение о дате проведения осмотра передается начальником станции также начальнику района управления диспетчерского центра управления перевозками. При проведении осмотра данной станции начальник станции обязан обеспечить присутствие на рабочем месте сменного дежурного работника.

В исключительных случаях, при невозможности проведения осмотра в установленные сроки, проведение осмотра станции в более поздние сроки допускается по разрешению заместителя начальника железной дороги (по территориальному управлению) или первого заместителя начальника железной дороги.

1.7. Для станций внеклассных и 1 класса перед проведением осмотра председателем комиссии утверждается план осмотра, который составляется по следующим критериям.

1.7.1. Должны быть осмотрены устройства, по которым были приняты запретные меры по результатам предыдущего осмотра (данные ДУ-46) и в течение периода от его проведения.

1.7.2. Должны быть осмотрены устройства, на которых не устранены неисправности и отступления, выявленные предыдущими осмотрами (данные системы АС КМО).

1.7.3. Должны быть осмотрены устройства, на которых были допущены отказы за период между осмотрами (данные АС КАСАНТ).

1.7.4. Должны быть осмотрены устройства (объекты), по которым проводились работы, требующие закрытия движения поездов больше одного раза в течение периода между осмотрами (данные ДУ-46).

1.7.5. Должны быть осмотрены объекты инфраструктуры, на которых по результатам плановых проверок в соответствии с технологическим процессом, в том числе средствами диагностики, допущен рост неисправностей и отступлений по сравнению с предыдущим месяцем (представляются руководителями дистанции пути, дистанции инфраструктуры, дистанции сигнализации, централизации и блокировки, дистанции электроснабжения, дистанции гражданских сооружений, регионального центра связи не позднее последнего числа месяца предшествующего месяцу проведения осмотра).

1.8. При осмотре проверяется состояние главных, приемоотправочных, сортировочно-отправочных путей, стрелочных переводов, указанных в техническо-распорядительном акте станции, с

промером по шаблону и уровню, и другие устройства на главных и приемоотправочных путях; состояние предохранительных тупиков и путей для отстоя вагонов с опасными грузами, пассажирских платформ, путей (мест), отведенных для ликвидации аварийных ситуаций и выполнения мероприятий, указанных в аварийных карточках, а также маршруты следования подвижного состава к данным путям (местам); исправность наружных устройств освещения; устройства сигнализации, централизации и блокировки, связи, контактной сети на главных и приемоотправочных путях, сортировочных горках; технические средства сортировочных горок; работоспособность напольного оборудования автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов, состояние вагонных весов и железнодорожных путей, примыкающих к ним; служебные проходы и пешеходные переходы. Проверяются стрелочные переводы примыкания путей необщего пользования (вне зависимости от форм собственности) и примыкания строящихся путей (в том числе необщего пользования), если пути уложены в действующие вышеперечисленные пути общего пользования (или маршруты следования подвижного состава на данные пути), если по ним, согласно записям в ДУ-46, открыто движение. Выявленные замечания для устранения относятся на соответствующие подразделения причастных региональных дирекций, центров, филиалов ДО. Не подлежат осмотру закрытые на консервацию устройства.

1.9. При осмотре стрелочных переводов проводится проверка на плотность прижатия остряка к рамному рельсу, запорных стрелочных закладок, обеспечивающих плотное прилегание остряка к рамному рельсу при запирании на навесной замок, надежность запирания остряка навесным замком на закладку, а также соответствие ключей к имеющимся навесным замкам и их исправность. Фактическое значение ширины колеи у остряков стрелочного перевода, измеренное при осмотре, должно быть записано дорожным мастером на внутренней стороне фартука электропривода (для стрелочного перевода, включенного в электрическую централизацию) и указано председателем комиссии в акте осмотра для каждого стрелочного перевода (в том числе нецентрализованного).

1.10. Перечень основных требований, предъявляемых к проверке технических средств и обустройств при проведении осмотра на станции разрабатывается причастными региональными дирекциями, центрами, филиалами ДО.

1.11. По графику, разработанному и утвержденному заместителем начальника Октябрьской дирекции инфраструктуры – начальником территориального отдела инфраструктуры, согласованному с начальником центра организации работы железнодорожных станций Октябрьской

дирекции управления движением, производится проверка перевода стрелочных переводов при помощи курбеля. График должен предусматривать проверку всех стрелочных переводов (централизованных) на станции в течение года.

1.12. На начальника станции возлагается ответственность за организацию работы комиссии в установленные сроки, за осмотр всех устройств станции, подлежащих проверке, за контроль качества выявляемых несоответствий, за определение эксплуатационной ответственности по всем объектам, находящимся в границах станции, за обеспечение своевременного и полного оформления результатов осмотра, за контроль своевременности устранения выявленных в ходе осмотра неисправностей.

Каждый член комиссии при проведении осмотра станции несет личную ответственность за качество осмотра и полноту выявления неисправностей по своему хозяйству, а также за устранение неисправностей в установленные сроки.

При выявлении фактов формального исполнения своих должностных обязанностей членами комиссии начальник станции обязан направить телеграмму руководителю причастной региональной дирекции, центра, филиала ДО и заместителю начальника железной дороги (по территориальному управлению).

1.13. Соответствие технического состояния нормативным требованиям устройств пути, сигнализации, централизации и блокировки, связи, контактной сети, сооружений проверяется специалистами дистанций пути, дистанций инфраструктуры, дистанций сигнализации, централизации и блокировки, дистанций электроснабжения, региональных центров связи; устройств для обслуживания пассажиров – специалистами организаций, в хозяйственном ведении или оперативном управлении которых находятся вокзалы, сооружения и устройства для обслуживания пассажиров, привокзальная площадь, пассажирские платформы; высоких грузовых платформ (находящихся на балансе Октябрьской дирекции по эксплуатации зданий и сооружений) – работниками по содержанию зданий и сооружений дистанций гражданских сооружений.

1.14. Начальником Октябрьской дирекции инфраструктуры ежемесячно до 20-го числа месяца, предшествующего отчётному, на основании данных системы КАСАНТ, факторного анализа, сезонных карт риска, данных системы АС КМО формируется перечень станций с наихудшим содержанием объектов инфраструктуры, который направляется причастным начальникам станций, центров организации работы железнодорожных станций, в Октябрьскую дирекцию управления

движением. На основании перечня ежемесячно разрабатывается график участия руководителей Октябрьской дирекции инфраструктуры в осмотрах станций на следующий месяц.

1.15. Начальники станции, указанные в перечне станций с наихудшим содержанием объектов инфраструктуры, не позднее, чем за 3 дня до начала осмотра обязаны информировать о дате проведения осмотра Октябрьскую дирекцию инфраструктуры, Октябрьскую дирекцию управления движением, Октябрьскую дирекцию по энергообеспечению, Октябрьскую дирекцию связи, Октябрьскую дирекцию по эксплуатации зданий и сооружений и центр организации работы железнодорожных станций.

2. Порядок оформления результатов осмотров станционных объектов инфраструктуры.

2.1. Для станций, подключённых к автоматизированной системе ведения актов комиссионных месячных осмотров (далее – АС КМО).

2.1.1. По результатам осмотра пользователь, ответственный за ввод данных по осмотру станции, вводит в АС КМО общую информацию о проведении осмотра.

2.1.2. Для каждого из журналов осмотров в АС КМО добавляется электронный акт осмотра, соответствующий маневровому району станции (району управления). Если в маневровом районе станции (парке, горке) работали две и более комиссии, то для каждой комиссии в системе указывается свой район осмотра и заполняется отдельный акт. В акте указывается осматриваемый район управления, сроки работы комиссии, председатель комиссии, состав комиссии и перечень выявленных замечаний с определением сроков устранения. Не допускается внесение в систему АС КМО сроков устранения выявленных замечаний без согласования с балансодержателем.

2.1.3. Замечания добавляются в акт согласно установленной в АС КМО форме журнала комиссионных осмотров станции. Замечания вводятся посредством специализированного шаблона ввода с использованием классификаторов и справочников АС КМО.

2.1.4. Акт осмотра должен быть заполнен не позднее 2 рабочих дней после окончания осмотра. В акте указываются несоответствия, сроки их устранения и исполнители, ответственные за устранение указанных несоответствий. После заполнения всех данных акт осмотра должен быть распечатан и заверен подписями председателя комиссии и членов комиссии. Распечатанные листы должны быть сброшюрованы, страницы пронумерованы, их количество заверено печатью станции (или штемпелем станции с указанием ее кода сетевой разметки) и подписью начальника станции. Распечатанные по форме журнала комиссионных осмотров акты

хранятся у начальника станции (срок хранения не менее 1 года).

В случае необорудования рабочего места сменного работника станции (дежурного по станции, маневрового диспетчера) АС КМО акты осмотра хранятся на рабочем месте данного работника станции до проведения следующего осмотра, после оформления результатов которого, изымаются и хранятся у начальника станции.

Для станций, подключенных к автоматизированной системе «Технологический электронный документооборот с применением электронной цифровой подписи» (далее – АС ЭТД с ЭЦП), после заполнения всех данных в АС КМО акт осмотра передается в АС ЭТД с ЭЦП, где заверяется электронными подписями председателя и всех членов комиссии, далее хранится и используется в электронном виде. Распечатка бумажного экземпляра акта комиссионного осмотра в этом случае не требуется.

2.1.5. На основе акта осмотра станции в АС КМО формируются выписки по выявленным неисправностям технических устройств станции. Выписки доступны для просмотра и печати пользователями причастных подразделений (дистанции пути, дистанции инфраструктуры, дистанции сигнализации, централизации и блокировки, дистанции электроснабжения, дистанции гражданских сооружений, регионального центра связи, Октябрьской дирекции пассажирских обустройств, Северо-Западной региональной дирекции железнодорожных вокзалов), которые направляют их по электронной почте руководителям причастных подразделений.

2.1.6. При вводе выявленных недостатков по актам осмотров станции указываются следующие типы осмотров:

комиссионный месячный осмотр – основной (О);

дополнительный осмотр (с 20 по 30 число каждого месяца) станции участка скоростного и высокоскоростного движения – (С);

внеочередной осмотр – (В);

проверка готовности объектов инфраструктуры комиссией заместителя начальника железной дороги (по территориальному управлению) – (Р);

проверка готовности объектов инфраструктуры комиссией начальника железной дороги – (Н).

При проведении совмещенных осмотров в систему вводится осмотр комиссии более высокого уровня.

2.2. Для станций, не имеющих подключения к сетям передачи данных, порядок формирования актов осмотров и ввода отметок о подтверждении факта производства работ по устранению замечаний в соответствии с местными условиями устанавливается приказом начальника центра организации работы железнодорожных станций. Начальники станций

хранят справки о выявленных несоответствиях вместе с актом осмотра, в качестве фактического подтверждения участия в работе каждого члена комиссии. Подписи членов комиссии в актах по выявленным в ходе осмотра несоответствиям не требуются.

2.3. Каждый член комиссии в суточный срок после окончания осмотра станции должен представить председателю комиссии и своему непосредственному руководителю рапорт по форме (приложение № 3) с указанием выявленных нарушений и недостатков по своему хозяйству, а также сроков их устранения. Представители службы пути Октябрьской дирекции инфраструктуры представляют дополнительно таблицу промеров стрелочных переводов по шаблону и уровню. Как правило, рапорта оформляются с использованием АС КМО (в порядке, установленном в Руководстве пользователя), при этом рапорт подписывается причастным работником. Рапорты подшиваются и хранятся вместе с актом (журналом формы ДУ-46) в качестве фактического подтверждения участия в работе комиссии каждого отдельного работника.

2.4. Председатель комиссии, получив рапорты от членов комиссии, обязан провести сверку запретных и предупредительных мер (мер безопасности), указанных в рапорте с записями, оформленными в журнале формы ДУ-46. В случае отсутствия запретных и предупредительных мер в предоставленном рапорте или их несоответствия записям в журнале формы ДУ-46, начальник станции направляет телеграмму в адрес заместителя начальника железной дороги (по территориальному управлению), начальника центра организации работы железнодорожных станций, руководителя причастной региональной дирекции, центра, филиала ДО и руководителя причастного структурного подразделения о выявленном факте искажения информации и попытке сокрытия запретных мер.

2.5. Руководитель причастного структурного подразделения в суточный срок обеспечивает представление начальнику станции исправленного рапорта, проводит разбор причин искажения информации и принимает меры по недопущению подобных фактов в дальнейшем.

3. Порядок устранения обнаруженных неисправностей.

3.1. При выявлении неисправных объектов станционной инфраструктуры, угрожающих безопасности движения и требующих прекращения движения поездов (или ограничения скорости движения), движение поездов по неисправному объекту прекращается и принимаются незамедлительные меры для устранения несоответствия.

Неисправности, на устранение которых не требуется подготовительная работа, должны устраняться в период осмотра станции. Сроки устранения остальных неисправностей определяются в соответствии с нормативными

актами ОАО «РЖД», иными актами и согласовываются председателем и членами комиссии.

Перенос сроков устранения допускается на основании распоряжения руководителя причастной региональной дирекции, центра, филиала ДО по согласованию с причастным заместителем начальника железной дороги (по территориальному управлению).

3.2. При нарушении установленного срока в соответствующем акте осмотра делается особая запись. При этом председатель и соответствующий член комиссии немедленно направляют совместную телеграмму (регистрируемую телефонограмму) заместителю начальника железной дороги – главному ревизору по безопасности движения поездов, заместителю начальника железной дороги (по территориальному управлению), начальнику центра организации работы железнодорожных станций, руководителю причастной региональной дирекции, центра, филиала ДО с предложением о принятии мер, позволяющих выполнить требуемые работы по устранению этих неисправностей.

Руководитель причастной региональной дирекции, центра, филиала ДО после получения телеграммы (регистрируемой телефонограммы) в трехсуточный срок направляет письмо или телеграмму в адрес начальника станции и руководителя причастного структурного подразделения, с указанием сроков проведения мероприятий по восстановлению нормальной работы технических устройств станции и ответственного за их выполнение. При необходимости закрывает на этот период станционные пути или стрелочные переводы для движения поездов и производства маневровой работы.

В журнале формы ДУ-46 (системе АС КМО) начальником станции указывается установленный в телеграмме (регистрируемой телефонограмме) срок устранения неисправностей технических устройств станции и фамилия работника, ответственного за устранение этих неисправностей.

Не допускается перенос сроков устранения замечаний по профильной шлифовке острижков, замене ремкомплектов и крестовин, разрядке «кустовой» негодности бруса на стрелочных переводах.

В случае неустранения замечаний по профильной шлифовке острижков и замене ремкомплектов стрелочных переводов в установленный срок работниками хозяйства перевозок прекращается движение поездов и производство маневровой работы по данным стрелочным переводам (по соответствующему направлению). В случае неустранения замечаний по замене крестовин и разрядке «кустовой» негодности бруса на стрелочных

переводах, дорожным мастером стрелочные переводы закрываются или ограничивается скорость движения поездов.

3.3. Если в электронном журнале осмотра АС КМО для замечания не были проставлены отметки об устранении и о подтверждении факта производства работ, то при добавлении в АС КМО акта очередного осмотра замечание автоматически переносится в акт следующего осмотра с пометкой «перенесено». Срок устранения в данном случае определяется на основании распоряжения руководителя причастной региональной дирекции, центра, филиала ДО по согласованию с причастным заместителем начальника железной дороги (по территориальному управлению). Если неисправность технических устройств станции устранена, но вновь выявлена при последующем осмотре, то она должна учитываться в акте нового осмотра с пометкой «повторно».

3.4. По факту устранения неисправностей технических устройств, выявленных при проведении осмотра станции, работник соответствующего структурного подразделения обязан в день устранения сделать запись в ДУ-46 с указанием номера пункта из журнала комиссионного осмотра.

Об устранении замечаний по содержанию вокзального и пассажирского хозяйства, зданий, высоких грузовых платформ, устройств весового хозяйства и устройств АСКОПВ соответствующим руководителем (или исполнителем работ) структурного подразделения направляется рапорт на имя начальника железнодорожной станции, на основании которого начальником железнодорожной станции делается отметка о проведении работ.

3.5. Ответственными за качество и своевременность устранения неисправностей технических устройств, выявленных в ходе проведения осмотра станции, являются руководители причастных структурных подразделений региональных дирекций, центров, филиалов ДО.

4. Порядок осуществления контроля за устранением обнаруженных неисправностей.

4.1. В период с 20 по 30 число каждого месяца, а на участках обращения пассажирских поездов со скоростью 141 км/ч и более – в последние 3 дня месяца, по графикам, утвержденным первыми руководителями причастных структурных подразделений, руководители или уполномоченные работники путем выборочного натурного осмотра технических устройств станции осуществляют контроль устранения неисправностей, выявленных в ходе осмотра по своему хозяйству. О результатах осмотра докладывают рапортом начальнику железнодорожной станции.

При обнаружении фактически неустраненных неисправностей ставят об этом в известность начальника станции и организуют работу по их устранению. Начальник станции организует работу в соответствии с пунктом 3.3. настоящего Порядка.

4.2. Оперативный ежесуточный контроль за ходом устранения неисправностей технических устройств станции осуществляется диспетчерами дистанций пути, дистанций инфраструктуры, дистанций сигнализации, централизации и блокировки, дистанций электроснабжения, дистанции гражданских сооружений старшим смены центров технического обслуживания региональных центров связи, уполномоченными работниками вокзалов и дирекций пассажирских обустройств, центра управления содержанием инфраструктуры другими региональными дирекциями, центрами, филиалами ДО через АС КМО и ЕК АСУИ.

4.3. В суточный срок с момента устранения неисправности ответственный работник соответствующей региональной дирекции, центра, филиала ДО вводит информацию об устранении неисправностей в АС КМО.

Дежурный по станции или другой работник по распоряжению начальника станции, в течение данных суток на основании наличия соответствующих записей в журнале формы ДУ-46 или представленного рапорта об устранении (для вокзального и пассажирского хозяйства, зданий, устройств весового хозяйства и устройств АСКОПВ, высоких грузовых платформ) проставляет отметку, подтверждающую факт производства работ. Для станций, подключенных к АС ЭТД с ЭЦП, ответственный работник соответствующего подразделения вводит информацию в АС КМО об устранении неисправностей и после передачи данных в АС ЭТД подписывает отметку электронной цифровой подписью.

Для станций, не имеющих подключения к сетям передачи данных, порядок подтверждения факта производства работ со стороны работников станций в соответствии с местными условиями устанавливается приказом начальника соответствующего центра организации работы железнодорожных станций (но не позднее 10, 20 и 30 числа каждого месяца). При этом, при заступлении на дежурство, сменные работники таких железнодорожных станций, ответственные за ведение журнала комиссионного осмотра, должны ознакомиться с записями в нем и в течение смены контролировать устранение недостатков, отмеченных в акте. При наличии просроченных сроков обязаны сообщить об этом начальнику станции и диспетчеру соответствующего структурного подразделения региональной дирекции, центра, филиала ДО. При отсутствии в структурном подразделении диспетчерского аппарата информация передается через начальника

железнодорожной станции в порядке, согласно пункту 4.5 настоящего Порядка. Руководитель работ соответствующего структурного подразделения региональной дирекции, центра, филиала ДО обязан в день устранения неисправности сделать соответствующую отметку в распечатке журнала (акта) КМО, находящегося на рабочем месте соответствующего сменного работника станции.

4.4. По результатам осмотра станции начальники структурных подразделений региональных дирекций, центров, филиалов ДО могут принять решения о наложении взыскания или поощрении работников, связанных с содержанием вверенных им технических устройств. Эти решения принимаются с учетом предложений начальника станции и фактическим положением с устранением неисправностей технических устройств станции.

4.5. В случае неустранения в установленные сроки недостатков, выявленных при проведении осмотра, начальник железнодорожной станции немедленно направляет телеграмму руководителю причастного структурного подразделения, руководителю соответствующей региональной дирекции, центра, филиала ДО, руководителю центра организации работы железнодорожных станций, заместителю начальника железной дороги (по территориальному управлению).

Руководитель причастного структурного подразделения обязан принять меры по устранению неисправностей и нарушений в содержании объектов инфраструктуры, а при необходимости принять меры к ограничению скорости, закрытию для движения или запрету использования неисправных технических средств.

Руководитель соответствующей региональной дирекции, центра, филиала ДО в суточный срок после получения такой телеграммы обязан принять меры по организации нормальной работы технических средств или их закрытию для движения поездов или маневровой работы.

4.6. В случае невозможности устранения неисправности технического устройства в установленные сроки и при наличии от первого руководителя причастной региональной дирекции, центра, филиала ДО письма (телеграммы) с указанием причин переноса срока устранения данной неисправности, в системе АС КМО указывается новый срок устранения и вводится отметка с указанием основания для переноса срока устранения (письмо или телеграмма), фамилии и должности руководителя причастной региональной дирекции, центра, филиала ДО, разрешившего назначение нового срока.

4.7. В случае непринятия мер по устранению недостатков в содержании вагонных весов и железнодорожных путей, примыкающих к ним, начальником станции в суточный срок дополнительно направляется телеграмма (регистрируемая телефонограмма) в адрес регионального центра стандартизации и метрологии, Октябрьского территориального центра фирменного транспортного обслуживания и причастной дистанции пути или дистанции инфраструктуры.

4.8. При повторном выявлении неисправности в содержании технических средств начальник станции в суточный срок направляет телеграмму (регистрируемую телефонограмму) в адрес заместителя начальника железной дороги – главного ревизора по безопасности движения поездов, заместителя начальника железной дороги (по территориальному управлению), начальника причастной региональной дирекции, начальника Октябрьской дирекции управления движением, начальника центра организации работы железнодорожных станций, руководителя причастного структурного подразделения.

Руководитель причастного структурного подразделения региональной дирекции, центра, филиала ДО в суточный срок после получения телеграммы (регистрируемой телефонограммы) направляет на станцию своего заместителя, который принимает меры по устранению указанной неисправности.

4.9. В случае непринятия мер по устранению нарушений и недостатков (более 10 суток), выявленных при осмотре станции, начальник станции направляет телеграмму (регистрируемую телефонограмму) заместителю начальника железной дороги – главному ревизору по безопасности движения поездов, заместителю начальника железной дороги (по территориальному управлению), начальнику причастной региональной дирекции, центра, филиала ДО, начальнику Октябрьской дирекции управления движением, в адрес причастной Центральной дирекции.

Начальник причастной региональной дирекции, центра, филиала ДО в суточный срок после получения телеграммы (регистрируемой телефонограммы) принимает необходимые меры по устранению нарушений и недостатков, выявленных при осмотре станции, о которых докладывает заместителю начальника железной дороги (по территориальному управлению) и заместителю начальника железной дороги – главному ревизору по безопасности движения поездов.

4.10. Начальникам дистанции пути, дистанции инфраструктуры, дистанции сигнализации, централизации и блокировки, дистанции электроснабжения, дистанции гражданских сооружений при неустранении в срок неисправностей, непосредственно угрожающих безопасности движения

поездов и отсутствии разрешения на продление срока согласно пункту 3.3 настоящего Порядка, осуществлять установленным порядком закрытие движения по неисправным путям и стрелочным переводам, запрещать пользование неисправными устройствами сигнализации, централизации и блокировки, запрещать движение электроподвижного подвижного состава по неисправным устройствам контактной сети.

5. Порядок осуществления контроля качества проведения комиссионного осмотра и отмены результатов осмотра:

5.1. Контроль качества проведения осмотра станции осуществляется руководителями железной дороги, руководителями функциональных филиалов ОАО «РЖД», работниками аппарата главного ревизора по безопасности движения поездов железной дороги и Департамента безопасности движения ОАО «РЖД». В случае выявления грубых неисправностей в содержании технических устройств станции, требующих закрытия движения поездов или ограничения скорости движения поездов, не отмеченных при проведении осмотра станции, обнаруженных не более чем через 10 суток после проведения осмотра, результаты комиссионного осмотра подлежат отмене указанными лицами. Об отмене результатов комиссионного осмотра в адрес руководителей причастных дирекций, заместителя начальника железной дороги (по территориальному управлению) и заместителя начальника железной дороги – главного ревизора по безопасности движения поездов направляется телеграмма. В этом случае первым заместителем начальника железной дороги назначается внеочередной осмотр станции.

5.2. Не допускается отмена результатов осмотра станции, если с момента его проведения прошло более 10 суток.

5.3. В случае отмены результатов осмотра заместитель начальника железной дороги (по территориальному управлению) заслушивает начальника железнодорожной станции и руководителя соответствующего структурного подразделения с приглашением руководителей центра организации работы железнодорожных станций и представителя причастной дирекции, центра, филиала ДО.

5.4. Подготовка телеграммы о назначении внеочередного комиссионного осмотра станции осуществляется аппаратом главного ревизора по безопасности движения поездов в суточный срок с момента отмены результатов комиссионного осмотра.

В состав комиссии под председательством начальника станции при проведении внеочередного осмотра дополнительно включается

представитель причастной дирекции, центра, филиала ДО и работник аппарата главного ревизора по безопасности движения поездов.

5.5. При назначении внеочередного осмотра начальник станции вводит установленным порядком в АС КМО для соответствующих актов осмотра информацию об отмене осмотра (номер распорядительного документа), должность, фамилию руководителя, отменившего осмотр. Для станций, подключенных к АС ЭТД с ЭЦП, после ввода в АС КМО информации об отмене осмотра, данные передаются в АС ЭТД с ЭЦП для подписания руководителем, отменившим осмотр.

Данные по замечаниям, выявленным при отменённом осмотре, переносятся в акт внеочередного осмотра.

Общий порядок работы с результатами внеочередного комиссионного осмотра соответствует основному порядку работы с результатами комиссионных осмотров станции.

6. Порядок рассмотрения результатов осмотра станции.

6.1. В случае обнаружения несвоевременного или некачественного устранения неисправностей технических устройств по состоянию на 1 число каждого месяца начальник станции проводит с представителями структурных подразделений региональных дирекций, центров, филиалов ДО совещание об установлении ответственности причастных работников и мерах по восстановлению нормальной работы технических устройств. Копия протокола совещания направляется руководителям соответствующих структурных подразделений, начальникам причастных региональных дирекций, центров, филиалов ДО, заместителю главного ревизора по безопасности движения поездов железной дороги (по территориальному управлению) и начальнику центра организации работы железнодорожных станций. Разрешается вместо протокола направлять телеграмму по результатам разбора в те же адреса.

6.2. Начальники Октябрьской дирекции инфраструктуры, Октябрьской дирекции по энергообеспечению, Октябрьской дирекции связи, Октябрьской дирекции пассажирских обустройств, Северо-Западной региональной дирекции железнодорожных вокзалов, Октябрьской дирекции по эксплуатации зданий и сооружений ежемесячно в период с 16 по до 22 число организуют проведение выборочных контрольных проверок качества проведения осмотров станций.

Перед рассмотрением результатов осмотров станций уполномоченный представитель региональной дирекции, центра в период с 14 по 19 число каждого месяца организует проведение выборочной контрольной проверки качества проведенных комиссионных осмотров станций. Контрольная проверка проводится специалистами в области пути, сигнализации,

централизации и блокировки, электроснабжения (по согласованию с дистанцией электроснабжения), связи (по согласованию с региональным центром связи), гражданских сооружений (по согласованию с дистанцией гражданских сооружений).

6.3. В срок до 10 января каждого года начальники региональных дирекций, центров, руководители структурных подразделений, начальники станций (внеклассных, 1 и 2 классов) назначают ответственного работника за мониторинг (с помощью АС КМО) повторных несоответствий и случаев несвоевременного устранения несоответствий, выявленных при проведении комиссионных месячных осмотров железнодорожных станций.

6.4. Начальники региональных дирекций, центров и их структурных подразделений в период с 7 по 9 и с 20 по 22 число каждого месяца, проводят мониторинг (с помощью АС КМО) повторных несоответствий и случаев несвоевременного устранения несоответствий, выявленных при проведении осмотров железнодорожных станций.

6.5. Начальник Октябрьской дирекции управления движением ежедекадно по случаям неустранения неисправностей, выявленных при проведении осмотров станций, представляет на имя заместителя начальника железной дороги – главного ревизора по безопасности движения поездов докладную записку. Начальники центров организации работы железнодорожных станций аналогичные докладные записки ежедекадно представляют заместителям начальника железной дороги (по территориальному направлению).

7. Матрица ответственности по организации и проведению комиссионного месячного осмотра железнодорожной станции и контроля за устранением замечаний (приложение № 6).

8. Порядок проведения учебно-показательных осмотров:

8.1. По графику, разработанному Октябрьской дирекцией управления движением, согласованному с Октябрьской дирекцией инфраструктуры, Октябрьской дирекцией связи и утвержденному первым заместителем начальника железной дороги, ежеквартально с руководителями соответствующих предприятий под председательством начальника центра организации работы железнодорожных станций проводятся учебно-показательные осмотры железнодорожных станций.

Участие в учебно-показательных осмотрах станции в течение года должны пройти все начальники станций и члены комиссий по проведению осмотра, указанные в пункте 1.3 настоящего Порядка, дорожные мастера, старшие электромеханики сигнализации, централизации и блокировки, электромеханики сигнализации, централизации и блокировки, электромеханики контактной сети и работники региональных центров связи,

регулярно принимающие участие в проведении комиссионных месячных осмотров.

8.2. Назначение конкретной даты проведения учебно-показательного осмотра производится телеграфным указанием заместителя начальника железной дороги (по территориальному управлению), подготавливаемым территориальным отделом инфраструктуры Октябрьской дирекции инфраструктуры и согласованным с начальником центра организации работы железнодорожных станций.

По результатам показательного осмотра отделом инфраструктуры оформляется протокол осмотра.

8.3. Перечень станций по регионам железной дороги, предназначенных для проведения учебно-показательных осмотров:

Московский регион: Москва-Пассажирская, Бологое-Московское, Ржев-Балтийский, Тверь, Медведево, Редкино, Муравьево, Подобино;

Санкт-Петербург-Витебский регион: Санкт-Петербург-Балтийский, Псков, Великие Луки, Шушары, Стрельна, Павловск, Маево, Полковая;

Санкт-Петербургский регион: Санкт-Петербург-Главный, Выборг, Санкт-Петербург-Финляндский, Тосно, Ланская, Ирса, Славянка, Верхнечеркасово;

Петрозаводский регион: Петрозаводск, Суоярви, Медвежья Гора, Беломорск, Май-Губа, Суоярви-2, Костомукша-Пассажирская, Голиковка, Маткаселька, Поньгома, Выг;

Мурманский регион: Мурманск, Апатиты, Кандалакша, Выходной, Комсомольск-Мурманский, Пинозеро, Мурмаши;

Волховстроевский регион: Волховстрой-1, Тихвин, Бабаево, Лодейное Поле, Пяткиранта, Кадуй, Неболочи, Мурманские Ворота.

По согласованию с причастным заместителем начальника железной дороги (по территориальному управлению) перечень станций может быть изменен.

9. Контроль за исполнением настоящего Порядка возложить на начальника Октябрьской дирекции инфраструктуры Шевцова Е.А., начальника Октябрьской дирекции управления движением Дорофеевского С.А., начальника Октябрьской дирекции по энергообеспечению Серебрякова А.А., заместителя начальника железной дороги – главного ревизора по безопасности движения поездов Рябовича М.А. по кругу своих обязанностей.

Приложение № 2

к Порядку организации и проведения
комиссионных месячных осмотров
на станциях

ОБРАЗЕЦ
формы протокола

Форма 2

Протокол
проверки знаний в комиссии при заместителе начальника Октябрьской
дирекции управления движением

от « » _____ 201_ г. № _____

Председатель: ДЗ _____

Повестка дня: Проверка знаний руководителя станции (ДС, ДСЗ, ДСГ)
_____ о порядке
проведения комиссионных месячных осмотров станции
по нормам и требованиям содержания технических
средств

Совещание установило:

С вновь назначенным руководителем железнодорожной станции (ДС, ДСЗ, ДСГ) _____ были проведены технические занятия по каждому хозяйству с участием представителей смежных служб с изучением норм и требований содержания технических средств, правилами пользования измерительными приборами.

Постановили:

1. Знания вновь назначенного руководителя железнодорожной станции (ДС, ДСЗ, ДСГ) _____ признать удовлетворительными, допустить к проведению комиссионных месячных осмотров.

Председатель: ДЗ _____ /Ф.И.О./

Члены комиссии: ДРБ _____ /Ф.И.О./

ДИ _____ /Ф.И.О. и должность
представителя/

Приложение № 3

к Порядку организации и проведения
комиссионных месячных осмотров на
станциях

**ОБРАЗЕЦ
рапорта**

Начальнику станции

_____ (название станции)

_____ (Ф.И.О.)

от _____ (должность) _____ (Ф.И.О.)

Рапорт

выявленных замечаний при проведении комиссионного осмотра станции от _____ 20____ г.
для внесения в АС КМО

№ п/п	Место выявления неисправности	Неисправность (согласно классификатору АС КМО)	Меры безопасности (закрытие, ограничение скорости и т.п.)	Срок устранения в соотв. с приказом	Ответственный

_____ (должность)

_____ (Ф.И.О.)

Дополнительно для ПЧ

ТАБЛИЦА
промеров стрелочных переводов, осмотренных при проведении комиссионного месячного осмотра станции
от _____ 20_____ г.

№ стрелочного перевода	Шаблон/ уровень					Расстояние от рабочей грани контррельса до					
	Стык рамного рельса	У остря остряка	Корень остряка		В середине переводной кривой	В крестовине		По прямому направлению		По боковому направлению	
			По прямому	По боковому		По прямому	По боковому	Рабочей грани сердечника	Рабочей грани усовика	Рабочей грани сердечника	Рабочей грани усовика

(должность)

(Ф.И.О.)

Приложение № 4

к Порядку организации и проведения
комиссионных месячных осмотров на
станциях

МАТРИЦА

**ответственности по организации и проведению комиссионного месячного осмотра железнодорожной станции и
контроля за устранением замечаний**

№	Процесс	Срок выполнения	НЗ- РБ	НЗ Тер	ДИ	НТЭ, ДТВ, ДЭЗ	НС	Д	ДЦС	ДНЧ	ДС	ДИЗ Тер	ПЧ, ШЧ,ИЧ ЭЧ, РЦС, ЛВОК, ДПО НГЧ
Планирование осмотра													
1	Обучение вновь назначенных руководителей станций по нормам и требованиям содержания технических средств, с изучением правил пользования измерительными приборами	до проведения осмотра						И	О		У	У	У
2	Формирование системы на основании статистических данных системы КАС АНТ с начала текущего года, факторного анализа, данных системы АС КМО формировать перечень станций с наихудшим содержанием объектов инфраструктуры	ежемесячно до 20-го числа месяца, предшествующего отчётному			О	У		И	И	И	И		

№	Процесс	Срок выполнения	НЗ-РБ	НЗ Тер	ДИ	НТЭ, ДТВ, ДЭЗ	НС	Д	ДЦС	ДНЧ	ДС	ДИЗ Тер	ПЧ, ШЧ, ИЧ ЭЧ, РЦС, ЛВОК, ДПО НГЧ
3	Направление перечня станций с наихудшим содержанием объектов инфраструктуры письменным извещением или телеграммой на станции, указанные в перечне, в копии начальникам центров организации работы ж.д. станций и в Октябрьскую дирекцию управления движением	ежемесячно до 25-го числа месяца			О	У		И	И		И		
4	Разработка графика участия руководителей Октябрьской дирекции инфраструктуры, отраслевых служб ДИ, НТЭ (не ниже уровня начальников отделов, руководителя структурного подразделения) в комиссионных месячных осмотрах станций на следующий месяц на основании сформированного перечня с наихудшим содержанием объектов инфраструктуры	ежемесячно		И	О	У	У	И	И	И	И	И	И
5	Разработка графика участия руководителей ДЦС, ПЧ, ШЧ, ЭЧ, РЦС, ДПО, ДД	ежемесячно		И	И	И	И		У			О	У
6	Участие ДНЧ	ежемесячно						И	О	У			
7	Доведение даты проведения осмотра станции до всех участников осмотра письменным извещением или телеграммой	не позднее, чем за три дня до начала осмотра							И		О	И	И

№	Процесс	Срок выполнения	НЗ-РБ	НЗ Тер	ДИ	НТЭ, ДТВ, ДЭЗ	НС	Д	ДЦС	ДНЧ	ДС	ДИЗ Тер	ПЧ, ШЧ, ИЧ ЭЧ, РЦС, ЛВОК, ДПО НГЧ
8	Доведение даты проведения осмотра станции, указанной в перечне станций с наихудшим содержанием объектов инфраструктуры Октябрьскую дирекцию инфраструктуры, Октябрьскую дирекцию управления движением и Центр организации работы железнодорожных станций письменным извещением или телеграммой	не позднее, чем за три дня до начала осмотра			И			И	И		О		
Проведение осмотра и устранение замечаний													
1	Сбор комиссии для проведения комиссионного месячного осмотра на станциях линии Санкт-Петербург – Москва и со скоростями движения выше 140 км/ч	с 1 по 15 число								У	О		У
		с 1 по 10 число (дополнительно с 20 по 30 число)								У	О		У
2	Проведение осмотра и фиксация замечаний по хозяйству	в процессе осмотра									И		О
3	Оформление рапортов и представлений с указанием выявленных нарушений и недостатков по своему хозяйству, сроков их устранения	в суточный срок									И		О
4	Оформление акта осмотра в АС КМО	в течении двух рабочих дней после осмотра									О		И
5	Выполнение работ по устранению неисправности	в срок, определенный комиссией			И	И	И				У	И	О

№	Процесс	Срок выполнения	НЗ-РБ	НЗ Тер	ДИ	НТЭ, ДТВ, ДЭЗ	НС	Д	ДЦС	ДНЧ	ДС	ДИЗ Тер	ПЧ, ШЧ, ИЧ ЭЧ, РЦС, ЛВОК, ДПО НГЧ
6	Ввод данных об устранении в АС КМО	в день производства работ			И	И	И				И	И	О
7	Подтверждение факта выполнения работ в системе АС КМО для станций не подключенных к СПД	в течение суток после производства работ			И	И	И				О	И	И
		в соответствии с порядком установленным ДЦС			И	И	И				О	И	И
8	Направление телеграммы в установленные адреса НЗ-РБ, ДИ, НТЭ, ДТВ, ДЭЗ, ТЦФТО, НЗ Тер, Д, ДЦС, ДИЗ Тер о неисправностях технических устройств станции, устранение которых по независящим от станции или дистанций (центра), причинам в установленные сроки устранить не удается	при установлении невозможности устранения замечания в срок	И	И	И	И	И	И	И		У	И	О
9	Издание телеграфного указания о проведении мероприятий по восстановлению нормальной работы технических устройств станции (с указанием сроков и ответственного исполнителя ремонтных работ)	по получению телеграммы, указанной в пункте 10	И	И	О	О	О	И	И		И	И	У

№	Процесс	Срок выполнения	НЗ-РБ	НЗ Тер	ДИ	НТЭ, ДТВ, ДЭЗ	НС	Д	ДЦС	ДНЧ	ДС	ДИЗ Тер	ПЧ, ШЧ, ИЧ ЭЧ, РЦС, ЛВОК, ДПО НГЧ
2	Выборочный натурный осмотр технических устройств станции для контроля за устранением неисправностей, выявленных в ходе проведения осмотра станций по своему хозяйству	с 20 по 30 число			И	И	И		И		И	И	О
3	Устранение замечаний, выявленных в ходе контрольного осмотра	после проведения контрольного осмотра											О
4	Мониторинг (с помощью АС КМО) по выявлению случаев повторяемости недостатков в содержании технических средств и неустранения замечаний в установленные сроки	с 7 по 9 и с 20 по 22 число			О	О*	О*						У
5	Мониторинг (с помощью АС КМО) по выявлению неустранения замечаний в установленные сроки	ежедекадно	И		О	О*	О*	У					
6	Проведение выборочной контрольной проверки качества проведенных комиссионных осмотров станций специалистами в области пути, автоматики и телемеханики, электрификации и электроснабжения, гражданских сооружений	с 16 по 22 число	У	И	О	О		И	И			У	У
7	Проведение выборочной контрольной проверки качества проведенных комиссионных осмотров станций специалистами в области связи	с 16 по 22 число	У	И			О	И	И				У

№	Процесс	Срок выполнения	НЗ-РБ	НЗ Тер	ДИ	НТЭ, ДТВ, ДЭЗ	НС	Д	ДЦС	ДНЧ	ДС	ДИЗ Тер	ПЧ, ШЧ, ИЧ ЭЧ, РЦС, ЛВОК, ДПО НГЧ
Рассмотрение результатов проведения осмотра													
1	Проведение совещания у начальника станции с руководителями дистанций (центра) об установлении ответственности причастных работников и мерах по восстановлению нормальной работы технических устройств	до 3 числа (если неисправности не устранены)	И		И	И*	И*		И		О		У
2	Обобщение результатов контрольной проверки итогов мониторинга (по службам П, Ш, Э), проведенного через АС КМО и доклад начальнику железной дороги	ежемесячно	И		О								
3	Обобщение результатов контрольной проверки итогов мониторинга в Октябрьской дирекции связи, проведенного через АС КМО и доклад начальнику железной дороги	ежемесячно	И				О						
4	Рассмотрение результатов контрольной проверки и проведения осмотров станций (предыдущего месяца), итогов мониторинга	ежемесячно	О	У	У		У	И	И				
5	По результатам проведенных комиссионных месячных осмотров принимать меры по корректировке разработанных ранее предупреждающих действий	ежемесячно			О	О	О					У	

* В случае неустранения неисправности по хозяйству.

Условные обозначения: «И» – получают информацию; «У» – принимает участие; «ОТ» – ответственный за выполнение

