ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»

ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

**ТЕЛЕГРАММА**

НЗТЕР-1,2,3,4,5,6, Д, ДИ, П, ДИЦУСИ, ДИЦДМ, ДИЗТЕР-1,2,3,4,5,6, ДПМ, НТЭ

всем ПЧ, ИЧ, ОПЧ-1, ПЧ ИССО, ПЧ-2 ИССО,

НЗ-РБ, ОДРП, Т, СЗДОСС, ДМВ

На территории Октябрьской дороги долгосрочными прогнозами определена высокая вероятность повышения температуры воздуха от 20 градусов Цельсия и более. Повышение температур прогнозируется с 1 мая 2018 г. на территории Санкт-Петербург Витебского, Волховстроевского, Московского, Санкт-Петербургского, Петрозаводского регионов. К середине мая температура на большей части дороги (за исключением Мурманского региона) достигнет 24-26 градусов Цельсия и более - на южной половине дороги.

В 2014 году на Московской железной дороге из-за нарушения технологии производства работ в период высоких температур произошел выброс пути, в результате которого на 69 км пк 2 перегон Нара – Бекасово-1, допущен сход 15-ти вагонов в грузовом поезде № 1484 с последующим боковым столкновением с встречным поездом № 341 сообщением Москва – Кишинев, смертельно травмированы 6 пассажиров, 24 человека госпитализированы.

В связи с наступлением сезонного периода с высокими температурами воздуха на всем полигоне Октябрьской железной дороги для организации стабильной безопасной и безаварийной работы в указанный период обязываю:

1. Всех ПЧ, ИЧ, ОПЧ-1 для подготовки пути к работе в период повышенных температур организовать:
   1. в срок до 1 мая 2018 г. провести внеплановый инструктаж диспетчеров дистанций по требованиям «Инструкции по устройству, укладке, содержанию и ремонту бесстыкового пути», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 14 декабря 2016 г. №2544/р глава 4.4 «Особенности выполнения ремонтно-путевых работ на бесстыковом пути с применением путевых машин» табл. 4.2. «Допускаемые изменения температуры рельсовых плетей при работе путевых машин». Таблицу 4.2. распечатать и вывесить у диспетчеров дистанции для постоянного контроля за путевыми работами по дистанции пути;
   2. в срок до 1 мая 2018 г. повторно изучить требования Указания МПС РФ от 13 июля 2000 г. №С-2023у в части обеспечения ежедневного контроля за состоянием пути на участках с глубокой очисткой щебня и в местах разрядки путевых машин на период полной стабилизации балластной призмы;
   3. в срок до 1 мая 2018 г. провести инструктаж контролерам по состоянию железнодорожного пути методам выявления подвижек по маячным шпалам и поперечным створам неустойчивого состояния бесстыкового пути;
   4. в срок до 1 мая 2018 г. обеспечить наличие на рабочих местах диспетчеров дистанции актуализированных на текущий момент данных: ведомость плетей бесстыкового пути с температурами закрепления; перечень участков звеньевого пути, на которых не выполнены работы по разгонке и регулировке стыковых зазоров; перечень мест с недостаточным плечом балластной призмы; перечень мест сопряжения пути на ж/б шпалах с путем на деревянном подрельсовом основании;
   5. обеспечить постоянный мониторинг плетей, уложенных вне оптимального температурного режима и разрядка которых производилась с применением ГНУ;
   6. обеспечить ввод плетей бесстыкового пути, потерявших температуру закрепления, в оптимальный температурный интервал в срок до 1 июня 2018 г.;
   7. запретить выполнение работ щебнеочистительными, балластировочными и рихтовочными, выправочно-подбивочными, динамическими стабилизаторами на плетях, потерявших температуру закрепления в процессе эксплуатации до ввода их в оптимальную температуру закрепления;
   8. по результатам осмотров организовать работы по заполнению шпальных ящиков балластом, в случае недостаточного количества щебня принять меры по приведению скоростей движения поездов в соответствии с её состоянием и с последующим пополнением;
   9. в срок до 30 апреля 2018 г. обеспечить изъятие из уравнительных пролетов удлиненных рельсов, уложенных в зимний период;
   10. обеспечить внесение в ЕКАСУИ данных по действующим температурным постам, обязать диспетчерский аппарат вносить данные по температурным постам в ЕКАСУИ с периодичностью один раз в два часа, а в период с 8 часов 00 минут до 20 часов 00 минут – каждый час.
2. Всех ДИЗТЕР, ПЧ, ИЧ, ОПЧ-1 при организации текущего содержания пути в период с 1 мая по 30 сентября 2018 г.:
   1. ежесуточное планирование работ на бесстыковом пути осуществлять лично начальникам дистанций или лицам их замещающим;
   2. установить личный контроль за состоянием плетей бесстыкового пути, состоянием звеньевого пути с организацией ежедневных осмотров в часы с максимальной температурой воздуха;
   3. обеспечить выполнение ежедневного инструктажа по обеспечению безопасности движения поездов и особенностям технологии производства работ на бесстыковом пути в период высоких температур воздуха руководителям работ;
   4. организовать осмотры пути, по утвержденному ДИЗТЕР графику, с проездом в голове поезда руководителями ПЧ, ИЧ, ОПЧ-1, ДИЗТЕР всего протяжения главных путей для выявления потенциальных участков возможного выброса пути с отметкой факта сопровождения поезда в маршрутном листе машиниста;
   5. в период максимальных температур (более 25 градусов Цельсия воздуха) с 10-00 до 20-00 запретить все виды путевых работ с нарушением целостности пути (за исключением капитального ремонта, модернизации и реконструкций, аварийно-восстановительных работ). Все работы проводить максимально в ночные и утренние часы с неукоснительным выполнением всех подготовительных и отделочных работ;
   6. при температуре воздуха 25 градусов Цельсия и выше запретить производство работ, связанных с ослаблением устойчивости рельсошпальной решетки и балластной призмы, в том числе по смене шпал, выправке пути применением ЭШП и других работ с использованием гидравлического инструмента. В случаях технической необходимости проведение работ в этот период выполнять только в технологическое «окно» с предварительным анализом состояния плети, ее перезакреплением и пополнением щебнем до установленных норм;
   7. запретить производство планово-предупредительного ремонта пути комплексами машин без достаточного количества щебня, открытие перегона без пополнения до нормы плеча балластной призмы, закрепления гаек клеммных, закладных и стыковых болтов на рельсах уравнительных пролетов до нормативных значений. Работу машин планировать только в технологические «окна», под руководством не ниже заместителей начальников дистанций и путевых машинных станций. Работы по планово-предупредительному ремонту пути комплексами машин производить только при наличии в составе комплекса ХДВ;
   8. запретить проведение «окон» по выполнению всех видов ремонтных работ при отсутствии хотя бы одной единицы техники, утвержденной проектом производства работ;
   9. обеспечить согласование проекта производства работ, организацию работ лично начальником дистанции или лицом, исполняющим его обязанности;
   10. организовать осмотры пути силами контролеров по состоянию железнодорожного пути, дорожных мастеров и бригадиров пути, с целью проверки стыковых зазоров, по установленному графику начальником дистанции в утренние и дневные часы с осмотром уравнительных пролетов бесстыкового пути, состояния зазоров и накопления зазоров на участке звеньевого пути (на предмет их раскрытия), состояние торцевой изоляции в изолирующих стыках, величиной зазоров в корнях остряков с оформлением записей в книге формы ПУ-28, 29. При выявлении несоответствий проводить работы по устранению в первоочередном порядке.
3. Всех ДИЗТЕР, ДИЦУСИ, П, ПЧ, ИЧ, ОПЧ-1 на период с 1 мая по 30 сентября 2018 г. установить следующий порядок организации работ и передаче информации по работе машин тяжелого типа:
   1. после утверждения месячного плана телеграммных «окон» для производства работ машинами тяжелого типа, связанных с нарушением устойчивости рельсошпальной решетки, не позднее, чем за 10 дней до планируемой даты производства работ, начальник дистанции организует проверку фактического состояния пути запланированного фронта производства работ, по итогам осмотра оформляет предварительный акт о готовности к производству работ;
   2. предварительный акт о готовности на участках бесстыкового пути за личной подписью начальника дистанции пути, а также копии «Журналов учета службы температурного режима плетей» на которых запланировано производство работ, начальник дистанции не позднее 10 суток до производства работ предоставляет в сектор бесстыкового пути на адрес электронной почты «Гарусовская Елена Васильевна»;
   3. сектор бесстыкового пути в течение трех рабочих дней проводит анализ и дает заключение о возможности производства работ или необходимости проведения работ по разрядке плетей до работы машин тяжелого типа, копию с заключением предоставляет в адреса ДИЗТЕР, ДИ ЦУСИ, ПЧ, ИЧ, ОПЧ-1, начальник дистанции организует выполнение подготовительных работ в соответствие с заключением сектора бесстыкового пути;
   4. не позднее суток до начала производства работ начальник дистанции (заместитель начальника дистанции) выполняет осмотр участка, на котором планируется производство работ, по итогам осмотра оформляет акт о готовности к работе, который вместе с копиями «Журнала учета службы температурного режима плетей» и копией акта разрядки температурных напряжений (при выполнении работ) предоставляет в адрес ДИЗТЕР, в сектор бесстыкового пути;
   5. ДИЗТЕР лично рассматривает планирование техники по докладам начальников дистанций (за личной подписью) о готовности к производству выправочных работ, в котором должно быть указано:
      1. при производстве работ на участках бесстыкового пути:

фактическая температура закрепления плети;

ожидаемая температура в планируемое «окно»;

наличие на фронте потребного количества щебеночного балласта;

величина подъемки;

состояние после выправочных работ плеча балластной призмы, наличия щебня в шпальных ящиках (наличие ХДВ для досыпки);

заключение сектора бесстыкового пути о возможности производства работ или необходимости проведения работ по разрядке плетей до работы машин тяжелого типа;

* + 1. при производстве работ на звеньевом пути:

ожидаемая температура в планируемое «окно»;

наличие на фронте потребного количества щебеночного балласта;

величина подъемки;

сумма нормативных и накопленных зазоров;

состояние после выправочных работ плеча балластной призмы, наличия щебня в шпальных ящиках (наличие ХДВ для досыпки);

* 1. ДИЗТЕР доклады начальников дистанций о готовности к производству выправочных работ предоставляет в ЦУСИ на электронный адрес «Диспетчер службы пути»;
  2. после рассмотрения и согласования технологии ДИЗТЕР согласовывает разрешение на производство выправочных работ с руководителем службы пути:

в границах РЕГ-6 – с начальником службы пути;

на направлении Бусловская - Санкт-Петербург - Москва – с заместителем начальника службы пути по скоростному движению;

в границах РЕГ-4, 5 - с главным инженером службы пути;

в границах РЕГ-1, 2, 3 (за исключением направления Бусловская - Санкт-Петербург - Москва) – с первым заместителем начальника службы пути;

в отсутствие кого-либо из указанных руководителей, указанные работы согласовывать с заместителем начальника службы пути по оперативной работе;

* 1. согласованный ДИЗТЕР и руководителем службы пути акт о готовности является разрешением на производство работ и предоставление «окна», в случае отсутствия акта о готовности к проведению работ, связанных с нарушением устойчивости бесстыкового пути, а также отсутствия согласования ДИЗТЕР или П диспетчер по «окнам» ЦУСИ принимает меры к запрещению работ, в том числе через диспетчерский аппарат дирекции управления движением, принимает меры к запрещению работ в случае, если указанный в акте о готовности руководитель работ не соответствует находящемуся на месте производства работ;
  2. руководитель работ, связанных с нарушением устойчивости бесстыкового пути, сразу по окончании «окна» лично докладывает диспетчеру ЦУСИ по хозяйству пути и ДИЗТЕР о готовности к открытию движения и состоянии пути после произведенных работ по установленной форме, диспетчер ЦУСИ по хозяйству пути фиксирует доклад, ставит время, ФИО и должность руководителя работ, личную подпись, также руководитель работ направляет в адрес диспетчера ЦУСИ по хозяйству пути фотоматериалы с места производства работ с фиксацией наличия щебня в шпальных ящиках, величины зазоров, положению рисок на маячных шпалах; в случае отсутствия доклада диспетчер ЦУСИ по хозяйству пути в течение 5 минут с момента планового окончания «окна» вызывает руководителя работ и выясняет текущее положение дел о состоянии пути после производства работ, при выявлении отклонений диспетчер ЦУСИ по хозяйству пути сообщает руководителям дирекции инфраструктуры, ЦУСИ и службы пути для принятия соответствующих мер безопасности;
  3. после производства работ на фронтах капитального ремонта пути осуществлять инструментальную проверку геометрических параметров ремонтируемого участка совместно с представителями ПМС. Результаты проверок отражать в книгах формы ПУ-28, ПУ-29 и оформлять актами с определением сроков устранения и указанием ответственных лиц за устранение выявленных замечаний;
  4. на фронтах капитального ремонта пути осуществлять постоянный контроль за геометрическими параметрами железнодорожного пути в период производства ремонтных работ и обкатки пути, посредством сопровождения вагона-путеизмерителя;

1. Д Юрченко В.С. предусмотреть в графике движения поездов выделение ниток для проверки вагонами-путеизмерителями в дневное время суток.
2. ДИЦДМ Черния М.Н.:
   1. на период с 1 мая по 30 сентября 2018 г. обязать начальников вагонов-путеизмерителей:
      1. во время следования вагонов-путеизмерителей по маршруту проверки, проводить анализ изменения состояния пути в плане в сравнении с проверкой предыдущего вагона-путеизмерителя. При обнаружении роста величины отступления по положению пути в плане, фиксировать на графической диаграмме фактическую температуру рельсов на момент проверки, полученную с температурных постов дистанций пути. Учет выявленных неисправностей по положению пути в плане вести на всем протяжении производимых измерений;
      2. ограничение скорости движения поездов по неисправностям 3-й, 4-й степени выполнять в соответствии с требованиями пункта 4.5.2 распоряжения ОАО «РЖД» 682/р от 7 апреля 2017 г. При выявлении во время проверки неисправностей пути в плане 2-й степени с увеличением величины неисправности на 15 мм и более в сравнении с предыдущей проверкой- ограничивать скорость движения поездов как для неисправности 4-й степени   
           
         для данной скорости движения, установленной таблицей 4.5 распоряжения ОАО «РЖД» 682/р от 7 апреля 2017 г., но не ниже 25 км/ч, с оформлением в журнале оперативных приказов записи о неисправности пути по рихтовке и необходимости натурной проверки данного участка, за исключением неисправности пути в плане, выявляемых в зоне стрелочных переводов и уравнительных приборов;
      3. при следующей проверке участка вагоном-путеизмерителем обеспечить контроль качества устранения неисправности пути в плане.
   2. в период повышенных температур (температура воздуха выше 25 градусов Цельсия) планировать проверки пути вагонами-путеизмерителями в дневное время (период суток с максимальной температурой рельсов);
3. И.о.П Романова С.В.:
   1. в период высоких температур воздуха (25 градусов Цельсия и более) в 18.00 проводить ежедневные селекторные совещания по линейно-путевой связи для рассмотрения результатов работы за прошедшие сутки.
4. Контроль исполнения данного телеграфного указания возложить на начальника дирекции инфраструктуры Е.А.Шевцова.

НЗ-1 С.А.Дорофеевский

исп. Гарусовская Е.В., П

(812) 436-59-37