



**ПРОТОКОЛ  
СОВЕЩАНИЯ У ЗАМЕСТИТЕЛЯ НАЧАЛЬНИКА  
ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ПО  
ПЕТРОЗАВОДСКОМУ ТЕРРИТОРИАЛЬНОМУ УПРАВЛЕНИЮ  
В.В. ТРОЯНОВА**

от «27» апреля 2017 г. №ОКТ-1608

Присутствовали:

Начальник Беломорской дистанции пути	- Трошев А.Л.
и.о. Главного инженера дистанции пути	- Баруев А.М.
Заместитель начальника дистанции пути	- Головин А.Ю.
и.о. Заместителя начальника дистанции пути	- Докучаев И.П.
Заместитель начальника по ИССО	- Фролов В.М.
Заместитель начальника по управлению персоналом	- Михайлов Д.Н.
Начальник технического отдела	- Эскелин А.С.
Специалист по охране труда	- Смолькова О.В.
Ведущий экономист	- Корнилова М.В.
Мастер участка производства	- Прозоров Д.В.
Начальники эксплуатационных участков	-Бодров А.В.
	-Маклаков Ф.В.
	- Анфалов А.С.
	-Шестериков Э.В.
	-Мелехов С.В.
Дорожные мастера	-Севрюков В.А.
	-Гордеев А.В.
	-Дзегорайтис Д.Л.
	- Степанков О.Г.
	- Яковенко С.Н.
	-Карпов Д.Н.
	- Буйнич А.И.
	- Головач Е.А.
	-Галицкий Н.В.
	-Уваров В.В.
	-Маркевич А.В.
	-Ермоленок Д.В.
	-Умеренко А.В.
	-Гермак С.А.
	-Ситников С.С.
	-Конюк А.Г.

## **I. Безопасность движения.**

---

(Трошев)

Событий по вине предприятия по состоянию на 01.04.2017г. и аналогичный период прошлого года (приказ МинТрансаРФ от 18.12.2014г. № 344, распоряжение ОАО «РЖД» от 08.05.2015г. % 1185р) не допущено.

Корпоративных нарушений за март и аналогичный период прошлого года (распоряжение ОАО «РЖД» № 2703р) не допущено.

## **II. Работа рельсовых цепей, отказы технических средств, задержки пассажирских и пригородных поездов,**

---

(Трошев)

1. В марте 2017г. по Беломорской дистанции пути при целевом показателе 1 отказ в работе технических средств 1 и 2 категории, выполнение составило 0 отказов (в 2016г. – 1 отказ, при плане 0). За 3 месяца 2017г. Беломорской дистанцией пути при плане 4 отказа 1,2 категории, зарегистрированных в системе КАСАНТ, выполнение составило 2 отказа. В 2016г. при плане 4 отказа, выполнение составило 3 отказа. В соответствии с телеграфным указанием № 1738 от 17.03.17г. ДИ Е.А. Шевцова был установлен целевой показатель – не допустить фактов задержек. Цель выполнена.

2. В отчетном месяце проведены следующие мероприятия, направленные на повышение надежности работы рельсовых цепей (план/ выполнение, шт. ):

- установка дублирующих соединителей – 8/8;
- проверка токопроводящих стыков прибором ИСРС- 4100/ 4100;
- переборка изолирующих стыков - 661 шт.

ПЧЗ ИССО, ПЧЗ, ПЧГ, ПЧУ, ПД:

В целях безусловного выполнения ключевых показателей дирекции инфраструктуры на апрель 2017 года установлены показатели по отказам технических средств 1,2 категории, не допустить более 2 отказов, по отказам в работе рельсовых цепей 1,2,3 категории - не более 3 отказов, по сбоям кодов АЛСН не более 6 случаев.

ПЧГ Ранинен К.С.:

Всем ПЧУ, ПД:

- при проведении всех видов осмотров станций в обязательном порядке производить проверку стрелок с переводом в плюсовое и минусовое положение для своевременного выявления и устранения неприлегания остряка к рамному рельсу по острожке и к упорным накладкам;

- организовывать переборку изостыков на станциях и перегонах с регулировкой зазоров, с установкой 2-ух торцевых изоляций на главном ходу;
- организовывать переборку изостыков на станциях и перегонах с регулировкой зазоров, с установкой 2-ух торцевых изоляций на главном ходу.

### **III. Проведение проверок готовности объектов инфраструктуры**

(Трошев, Головин)

В период с 21.03.2017г. по 22.03.2017г. в Беломорской дистанции пути была проведена проверка готовности объектов инфраструктуры под председательством заместителя начальника Октябрьской железной дороги по Петрозаводскому территориальному управлению. Всего было выявлено 356 несоответствий, из них 6 замечаний в организации работ по процессу текущее содержание пути, с применением запретных в том числе:

- В нарушении п. 3.1.10 Инструкции по текущему содержанию ж.д. пути, утвержденной распоряжением от 14.11.2016г №2288р ввиду отсутствия стыкового болта в рельсовом стыку с четырехдырными накладками по Б/посту 98км, 3 прочий путь, 98 км 5 пк было применено закрытие пути № 3 и стрелочного перевода № 4 для движения поездов.

- В нарушении п. 3.6.4 Инструкции по текущему содержанию ж.д. пути, утвержденной распоряжением от 14.11.2016г №2288р ввиду возвышение межрельсового переездного настила более 50мм выше головки рельса на переезде 98км пк 5, 1 гл.путь ограничена скорость движения поездов до 40 км/час

- В нарушении п. 3.1.4 Инструкции по текущему содержанию ж.д. пути, утвержденной распоряжением от 14.11.2016г №2288р ввиду наличие нетиповой переходной пластины под стыковой накладкой по станции Ухтица, 91 км пк 10, 1 гл.путь ограничена скорость движения поездов до 40 км/час

- В нарушении п. 3.1.4 Инструкции по текущему содержанию ж.д. пути, утвержденной распоряжением от 14.11.2016г №2288р ввиду наличие нетиповой переходной пластины под стыковой накладкой по станции Шуерецкая, 809 км пк 9, 2 гл.путь ограничена скорость движения поездов до 40 км/час

- В нарушении п. 3.4.9 Инструкции по текущему содержанию ж.д. пути, утвержденной распоряжением от 14.11.2016г №2288р ввиду неприлегания левого остряка по строжке и к упорным болтам до 8 мм на стрелочном переводе № 7 по станции Уда, 1 гл.путь, 771 км пк 1 ограничена скорость движения поездов до 25км/час

Оставшиеся 530 замечаний на станциях, распределились по неисправностям следующим образом: наплывы на металлических частях стрелочных переводов – 36 шт (7 %), отступления от норм ширины колеи в пределах стрелочных переводов – 32 шт (6 %), горизонтальные и вертикальные

ступеньки – 7 шт (1 %), неисправности изолирующих элементов в стыках – 9 шт (2 %), ослабленные скрепления – 180 шт (34 %), негодные деревянные брусья и шпалы – 31 шт (6 %), наличие ненормативных зазоров – 26 шт (5 %), дефектность скреплений – 78 шт (15 %), неплотное прилегание острия к рамным рельсам и по строжке – 3 шт (1 %), нетиповые скрепления – 19 шт (4 %), не очищены и не смазаны башмаки стрелочных переводов – 8 шт (2 %), провисы – 11 шт (2 %), выплески, недостаточное количество балласта – 16 шт (3 %), не обновлены ординаты – 42 шт (8 %), выправка стрелочных переводов – 8шт (2%), прочие – 25 шт (5 %).

Все замечания устраняются, согласно поставленным срокам.

#### **IV. Состояние текущего содержания пути. Балловая оценка пути. Работа средств участка диагностики, контролеров пути. Выполнение графика замены, шлифовки, наплавки дефектных рельсов.**

(Трошев, Головин)

На март 2017 года в соответствии с телеграфным указанием № 1738 от 17.03.17г. ДИ Е.А. Шевцова был установлен целевой показатель по балловой оценке состояния пути - 18 баллов. По результатам контрольных проходов путеизмерительных вагонов № 037,025,108 выполнение составило 15,0 баллов. Проверено 305,915 км главных путей. Получили оценку «отлично» 276,127 км, оценку «хорошо» - 25,879 км, «удовлетворительно» - 3 км, «неудовлетворительно» - 0,909.

Допущен 1 неудовлетворительных километра (в марте 2016г. – 0 километров). Так, 20 марта 2017г. путеизмерительным вагоном № 108 при контрольной проверке состояния 1-го главного пути направления Беломорск-Обозерская на перегоне Маленьга-Унежма 131 км пк 2 (136м) было выявлено отступление IV степени по перекосу величиной 21 мм на длине 17 метров, в результате, скорость движения поездов была ограничена до 60 км/ч.

Анализ лент предыдущих проходов рабочего и контрольного вагона-путеизмерителя за февраль и март позволяет увидеть, что по рабочему проходу в феврале километр оценен «отлично» с 0 неисправностей. По контрольному проходу в феврале километр оценен «отлично» с 1 неисправностью 2 степени на 3пк. По рабочему проходу в марте километр оценен «отлично» с 5 неисправностями 2 степени (2 перекоса на пк 2 и пк 6 и 3 уровня на пк 3-2шт. и пк 5). Работа по устранению данных неисправностей производилась 16.03.17г. Но вследствие некачественного устранения перекоса 2 степени 14мм на 16метрах на 131 пк 2 явилось возникновение перекоса 4 степени 21мм на 17 метрах, ставшего причиной ограничения скорости движения поездов до 60км/час после прохода контрольного вагона-путеизмерителя 20.03.17г.

Начальник участка осматривал 131 километр в феврале месяце 2017года при периодичности осмотра 1 раз в квартал. Последний осмотр в марте дорожным мастером и бригадиром производился 03.03.17г., а путевым

контролером 06.03.17г. При осмотре ими был выявлен перекося 2 степени 14мм на 16м на 131 км пк 2. Согласно графика промеров, второй осмотр километра бригадиром запланирован на 22.03.17, а путевым контролером на 24.03.17.

Исходя из вышеизложенного можно сделать вывод, что причиной данного ограничения скорости явился рост неисправностей первой и второй степени на 131 км пк 2 перегона Маленга-Унежда, 1 гл.путь. и некачественное устранение неисправности перекося 2 степени на 131 км пк 2 после прохода рабочего вагона-путьеизмерителя ПС-108 06.03.2017года.

В целях недопущения подобного вновь необходимо с надлежащим качеством устранять выявленные неисправности и усилить контроль за устранением неисправностей со стороны дорожных мастеров, бригадиров пути и путевых контролеров.

В отчетном месяце допущено 1 неисправность III –й степени, что на 1 неисправность менее к аналогичному периоду прошлого года (март 2016г. – 1 шт. ).

В отчетном месяце допущено увеличение количества отступлений 2 степени на 42 шт. в сравнении с прошлым месяцем, в т.ч. сужение – 2 шт. ( 4 %), уширение – 88 шт. (16 %), перекося – 6 шт. (22%), рихтовка – 1 шт. (2 %).

Целевое задание по балловой оценке состояния пути не выполнено на линейных участках: 2-й линейный участок ( дорожный мастер Гордеев А.В. ), 7-й линейный участок ( дорожный мастер Каминский А.Ю. ), 10-й линейный участок ( дорожный мастер Головач Е.А.. )

В марте остродефектных рельсов выявлено не было.

На март 2017 года съемными средствами дефектоскопии было запланировано проверить 590,6 км главных и приемоотправочных путей. В связи с занятостью п/отпр. путей подвижным составом исключено из плана 4 км. Фактически с перепроверкой выполнено 598,7 км главных и п/отпр. путей.

По проходам мобильных средств выдано на осмотр:

ПС-374 - 14 отметок, при этом подтверждено ОДР – 0 шт., ДР – 0шт;

По записям регистраторов выдано на осмотр центром расшифровки ДИЦДМ 17 отметок, при этом подтверждено ОДР – 0 шт. ДР, с ограничением скорости – 0 шт.

Согласно проведенного анализа ОДР в ДИ ЦДМ и расследованием ПЧ-36, пропусков ОДР не выявлено.

Регистраторы сдаются на расшифровку ежедневно. Расшифровка проводится в течение суток отделом расшифровки ДИЦДМ. Все дефектоскопы оснащены регистраторами УР-3Р, РИ-01 и БУИ. Регистраторы РСД-Т законсервированы. Качество записей регистратора УР-3Р удовлетворительное.

Выписка действующих скоростей по дистанции и список мест с неудовлетворительной видимостью имеются на каждой дефектоскопной тележке. Выписка из расписания движения поездов, выписка с зарождающимися дефектами выданы на каждую дефектоскопную тележку.

Проведены инструктажи по охране труда и технике безопасности, безопасности движения поездов. Проведен «День охраны труда».

Расход технического спирта за март 2016 года составил – 763,350л. Остаток

технического спирта на 31.03.2017г. – 362,145л., НЖДКА –0 л.

В марте 2017г. адресный план-график замены дефектных рельсов выполнен в полном объеме в количестве 23 шт. (план дефектных рельсов лежащих в пути на 01.04.2017г. – 195 шт., факт – 195 шт.). Произведены работы по наплавке рельсов в количестве 3 шт.

При плане 765,018 км и 804 с/п контролерами ж/д пути в марте т.г. осмотрено 765,018 км и 804 с/п. График промеров выполнен.

Выявлено замечаний по пути – 403 шт., по стрелочным переводам – 203 шт. замечаний. Запретные меры: 23.03.2017 ст.Беломорск стр.№121 отвод ширины колеи – движение закрыто, 24.03.2017 ст.Беломорск путь №48 боковая ступенька – скорость ограничена до 15 км/ч, 28.03.2017 ст.Руйга путь №2 отвод ширины колеи – скорость ограничена до 25 км/ч В программу ЕКАСУИ за период с 1 по 31 марта внесено 403 инцидента.

ПЧЗ-36 Головину А.Ю.:

- организовать работу по замене дефектных рельсов в объеме 12 шт. согласно адресному плану;
- на ежедневных селекторных совещаниях усилить контроль за ходом устранения грубых неисправностей пути дорожными мастерами;
- при выявлении операторами горизонтального подповерхностного расслоения рельса глубиной менее 8 мм и протяженностью более 60 мм, оцениваемой по пропаданию донного сигнала при ручном контроле ПЭП РС на условной чувствительности 14дб, планировать замену таких рельсов в первоочередном порядке. В случае невыполнения работ по замене дефектного рельса в указанный срок скорость движения поездов ограничивается до 40 км/ч;
- скорости движения поездов привести к требованиям инструкции «Дефекты рельсов. Классификация, каталог и параметры дефектных и остродефектных рельсов», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 23.10.2014г. №2499р., согласно фактических геометрических размеров дефектов;
- организовать работы по установке поперечных створов на участке Сухое-Сумский Посад.

#### **V. Выполнение Программы улучшения условий и охраны труда. Обучение по охране труда руководителей и специалистов. Анализ по электробезопасности. Состояние промышленной безопасности. Пожарная безопасность**

---

(Баруев, Смолькова)

За март месяц 2017 г. освоение средств на мероприятия по охране труда по дистанции пути составило: всего – 332,15 тыс. руб., на обеспечение работников необходимой спецодеждой и спецобувью, мылом реппелентами – 176,15 тыс. руб., на улучшение санитарно-бытовых условий работников –41,0 тыс. руб., на

проведение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров – 115, 0 тыс. руб (17 работников).

На складе дистанции пути сформирован 5 % запас спецодежды, спецобуви и СИЗ для замены пришедших в негодность и для выдачи вновь принятым работникам.

На всю спецодежду имеются сертификаты. Спецодежда, спецобувь, СИЗ была принята комиссией по приемке спецодежды, в журнале учета спецодежды спецодежда, спецобувь, СИЗ зарегистрированы.

В марте месяце 2017г. дистанционного обучения по охране труда не требовалось.

В комиссии дистанции пути проведены очередные проверки знания требований охраны труда у работников в количестве 9 человек. Работников с нарушением сроков проверки знаний нет.

За март 2017 года случаев электротравматизма допущено не было. Руководителями и специалистами дистанции талонов-предупреждений за нарушение требований электробезопасности изъято не было.

Журнал учета проверки знаний норм и правил работы в электроустановках формы ЭУ-39 ведется. Проведена проверка знаний у 19 работников.

В комиссии дирекции инфраструктуры аттестовано 5 руководителей и 1 специалист по охране труда. Работников с нарушением сроков испытаний по состоянию нет.

В дистанции разработаны и утверждены программы обучения и дублирования электротехнического персонала для профессий электромонтер.

На технических занятиях, при проведении ДОТ при изучении вопросов электробезопасности проводится показ фильмов по электробезопасности, обучающих программ.

Техническое обслуживание, планово-предупредительный ремонт и профилактические испытания оборудования электроустановок в структурных подразделениях проводится согласно утвержденных графиков.

В дистанции разработаны программы первичного и повторного инструктажей, стажировки и дублирования для электротехнического и электротехнологического персонала.

Технологические карты на производство работ в электроустановках в наличии. Разработано 10 технологических карт.

За март 2017 года в дистанции пути аварий и инцидентов на опасных производственных объектах допущено не было.

Всего в дистанции пути зарегистрировано 20 технических устройств на опасных производственных объектах. Из них: сосудов (воздухосборников) – 20 ед., кранов – нет.

Проверки состояния, ремонт и испытания технических устройств на опасных производственных объектах и грузозахватных приспособлений производятся по планам.

Очередную проверку знаний ФНП в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» от 12.11.2013г № 533 персонала, обслуживающего технические устройства на опасных производственных объектах в марте прошли 2 работника.

Анализируя инциденты на сети дорог при работе и обслуживании ТУ на опасных объектах, следует ужесточить контроль со стороны руководства дистанции за выполнением должностных обязанностей работниками, ответственными за безопасное производство работ, исключить случаи привлечения к погрузо-разгрузочным работам необученных и не аттестованных работников.

За март 2017 года на дистанции пути пожаров не произошло.

## **VI. Технологическая дисциплина**

---

(Трошев)

С начала 2017 года нарушений технологической дисциплины не выявлено.

## **VII. Исполнение регламентов взаимодействия с подразделениями ОАО «РЖД» и ДЗО.**

---

(Трошев)

По взаимодействию с подразделениями ОАО «РЖД» и ДЗО в соответствии с регламентами замечаний не выявлено.

## **VIII. Проблемные вопросы дистанции пути**

---

(Троянов, Трошев)

1. Для устранения замечаний в журнале ДУ-46 и актах ежемесячного совместного осмотра полученных от ШЧ-19, а также для текущего содержания рельсовых цепей, безопасного и бесперебойного движения поездов, острой проблемой по намагниченности концов рельсов Беломорской дистанции пути необходимо выделение 60 комплектов изолирующих металлополимерных накладок с изолирующим слоем из стеклопластика «ПЛАСТРОН–Ко ЦП 71.000» сборный, для бесстыкового пути с рельсами Р65.

2. Потребность материалов ВСП:

- Для укомплектования покилометрового запаса дистанции пути и выполнения плана замены дефектных рельсов в пути требуется 1,937 км.нити.

Заместитель начальника Октябрьской  
железнодорожной дистанции по Петрозаводскому  
территориальному управлению

В.В. Троянов



**УКАЗАТЕЛЬ**  
**рассылки протокола совещания у заместителя начальника**  
**Октябрьской железной дороги по Петрозаводскому территориальному**  
**управлению В.В.Троянова**

от 27 апреля 2017 г. № \_\_\_\_\_ « О ходе проведения рабочего  
собраниа в Беломорской дистанции пути».

На 8 листах

Кому разослано	Примечание	Кому разослано	Примечание
ПЧ-36 Трошев А.Л. ТСГРТ-4 Иванов В.Ю.	ЕАСД ЕАСД		

Указатель рассылки составил \_\_\_\_\_ Иванов В.Ю. 27.04.2017 г.

Документ разослан  
согласно указателю рассылки \_\_\_\_\_ «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.