



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
ОКтябрьская ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**БЕЛОМОРСКАЯ ДИСТАНЦИЯ
ПУТИ**

ПРИКАЗ

« 30 » декабря 2016 г. № 748

**О совершенствовании организации системы контроля
железнодорожных путей и стрелочных переводов
путеизмерительными тележками на 2017 год**

На основании указания Вице-Президента ОАО «РЖД» Иванова С.Ю. №24564 от 30.06.04г. «Об организации работы путеизмерительных тележек ПТ-7МК в путевом хозяйстве» и во исполнение указания начальника дороги № Н-559У от 23.09.03г. и № Н-158У от 05.04.04г. « Об организации использования съемных дефектоскопов и путеизмерительных тележек», указания № НЗП 16/187 от 03.05.06 « О совершенствовании организации работы путеизмерительных тележек в дистанциях пути», «Положения об организации промеров железнодорожных путей и стрелочных переводов путеизмерительными тележками со сплошной регистрацией результатов контроля» утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 22.01.07г., распоряжения ОКТ. ДИ №-245/р от 11.06.14г. «О совершенствовании организации системы контроля состояния рельсовой колеи путеизмерительными тележками» п р и к а з ы в а ю:

1. Мастеру участка производства (диагностики) Крючкову А.С., либо лицу, его замещающему:

Организовать работу путеизмерительных тележек со сплошной регистрацией контроля на период 2017г. согласно утверждённой периодичности приёмоотправочных, станционных, подъездных, малодейтельных главных путей, соединительных ветвей, а так же съездов и стрелочных переводов, при организации работ учесть выполнение следующих требований:

- осуществлять контроль за выходом на линию операторов путеизмерительных тележек согласно графика, а так же проведение инструктажей.
- осуществлять контроль за прохождением калибровки не реже одного раза в год с целью подтверждения метрологических характеристик и определения возможности дальнейшей эксплуатации путеизмерительных тележек (АКНОП), а

так же всех видов ремонтов согласно «руководства по эксплуатации путеизмерительных тележек сплошного контроля;

- проверять качество проведения ежемесячного технического осмотра операторами путеизмерительных тележек в соответствии с технологической картой (приложение №-1 к распоряжению Окт. ДИ-245/р от 11.06.14г.);

- оформлять акты приема и передачи, ввода в эксплуатацию, а так же акты отказов (Приложение №-2 к распоряжению Окт. ДИ-245/р от 11.06.14г.) путеизмерительных тележек в случае необходимости (Приложение №-2 к распоряжению Окт. ДИ-245/р от 11.06.14г.);

- хранить у себя на рабочем месте формуляр, свидетельство о калибровке тележки, комплект технической и эксплуатационной документации для предъявления их в случае потребности;

- один раз в месяц производит проверку рабочих журналов путеизмерительных тележек (АКНОП) согласно установленной форме, на предмет его правильного ведения и ежедневного заполнения, с отметкой в журнале о его проверке. В случае выявления замечаний по ведению рабочих журналов путеизмерительных тележек (АКНОП) должен немедленно доложить заместителю начальника дистанции пути о выявленных нарушениях и принятых мерах;

- ежемесячно осуществлять проверку журналов инструктажа по технике безопасности, на правильность заполнения и наличия подписей;

- осуществлять контроль за наличием на путеизмерительных тележках (АКНОП) всей технической документации требуемой для работы на линии согласно пункту 4.2.1 «Положения утвержденного распоряжением ОАО»РЖД» от 22.01.2007г. В.Б. Воробьева;

- согласовывать месячный график работы путеизмерительных тележек (АКНОП) с учетом выполнения периодичности проверки путей, съездов и стрелочных переводов.

- после согласования графика утверждать его у начальника дистанции пути, либо у лица его замещающего;

- Утвержденный график передать инженеру технического отдела Губареву Ю.М., либо лицу его замещающему, для дальнейшего его ведения и проставления отметок о фактически выполненных проверках за текущие за сутки:

Техническому отделу (Губареву Ю.М., либо лицу его замещающему):

- после получения утвержденного графика на работу путеизмерительных тележек (АКНОП) осуществлять его ежедневное ведение за предыдущие сутки, в случае невыполнения графика докладывать об этом мастеру цеха дефектоскопии Крючкову А.С., либо лицу, его замещающему, для выяснения причин невыполнения графика работы и принятия мер по исключению в дальнейшем таких случаев;

- обеспечить путеизмерительные тележки (АКНОП) требуемой технической документацией требуемой для работы на линии согласно пункту 4.2.1 «Положения утвержденного распоряжением ОАО»РЖД» от 22.01.2007г. В.Б. Воробьева;

- при поступлении информации от операторов путеизмерительных тележек (АКНОП) Духненко В.Н., Кузьмина А.Ю либо лиц их замещающих о выявлении неисправностей III и IV степени в течении текущего дня доложить заместителю начальника дистанции по текущему содержанию пути о выявлении и

местоположении неисправности, либо лицу его замещающему и далее занести информацию в журнал учета отступлений III и IV степени;

- вести контроль за устранением отступлений III и IV степени по журналу оперативных приказов по работе путеизмерительных (своевременность устранения неисправностей, выдача предупреждения, оформление записи в журнал ДУ-46, проверка устранения неисправности начальниками участков;

- собирать ежемесячно на отчете у дорожных мастеров, либо лиц их замещающих графические диаграммы с отметками об устранении неисправностей и с резолюцией заместителя начальника по текущему содержанию пути, либо лица его замещающего о проведении анализа по качеству устранения неисправностей с дальнейшим их хранением в техническом отделе в папках разложенных по станциям, паркам и путям в течение одного года;

- графические диаграммы в электронном виде предоставленные операторами путеизмерительных тележек (АКНОП) Духненко В.Н., Кузьминым А.Ю., либо лицами их замещающими хранить (на сменных винчестерах или CD-R дисках) в течение 1 года;

- по итогам месяца подводить итоги по работе путеизмерительных тележек (АКНОП) с составлением ежемесячного протокола;

3. Специалисту по охране труда Смольковой О.В.:

- обеспечить каждую путеизмерительную тележку (АКНОП) журналом инструктажа по технике безопасности;

4. Дорожным мастерам, либо лицам их замещающим:

- при получении информации от оператора путеизмерительной тележки (АКНОП) о выявлении неисправностей III и IV степени организовать устранение неисправности, а в случае требуемого ограничения скорости ограничить скорость движения поездов до устранения неисправностей;

- после устранения неисправностей доложить старшему дорожному мастеру об устранении неисправностей, занести информацию об устранении в журнал оперативных приказов по выявлению неисправностей III и IV степени путеизмерительными тележками (АКНОП), в случае отдаленности линейных участков докладывать диспетчеру дистанции, а по прибытию в здание администрации дистанции пути ставить роспись за устранение неисправности;

- ежемесячно на отчете предоставлять заместителю начальника по текущему содержанию пути графические диаграммы с отметками об их устранении с последующей их передачей в технический отдел;

5. Начальникам участка пути:

- проверять качество устранения неисправностей III и IV степени обнаруженных путеизмерительными тележками (АКНОП) в течение трех дней после устранения неисправностей, с отметкой о проверке устранения в журнале оперативных приказов по устранению III и IV степени выявленных путеизмерительными тележками (АКНОП);

6. Операторам путеизмерительных тележек (АКНОП):

- Ежемесячно составлять график работы путеизмерительных тележек (АКНОП), при составлении графика на каждый месяц учитывать выполнение проверок всех путей, съездов и стрелочных переводов согласно утвержденной периодичности;

- после согласования и утверждения графика работы путеизмерительных тележек (АКНОП) выдать выписки из графика дорожным мастерам под роспись с ознакомлением с графиком работы;

- после утверждения графика давать в адреса ДС проверяемых станций телеграмму с датами проверок с просьбой обеспечения свободности путей для проверки путеизмерительными тележками с обязательным указанием, что в случае занятости подвижным составом, пути, планируемые для проверки, будут закрыты;
- проводить измерения параметров ГРК путеизмерительными тележками (АКНОП) с записью контроля в память регистратора, согласно утвержденному графику;
- проводить визуальный контроль состояния элементов верхнего строения пути, земляного полотна и балластной призмы в процессе промера пути с записью результатов контроля в память регистратора с использованием кодов классификатора (Приложения №-4 к распоряжению Окт. ДИ-245/р от 11.06.14г.). В процессе расшифровки результаты визуального контроля, занесенные в память регистратора, распечатывать в виде ведомости результатов проверки пути (ПУ-28) с дальнейшей передачей одного экземпляра заместителю начальника дистанции по текущему содержанию пути и дорожному мастеру обслуживаемого участка;
- производить расшифровку результатов измерений на компьютере с распечаткой графических диаграмм установленной формы в день проверки пути, в случае отдаленности проверяемого участка, не позднее следующего дня для последующей их передачи заместителю начальника по текущему содержанию пути, либо лицу, его замещающему, для проведения анализа лент и наличия неисправностей не позднее двух суток после расшифровки. В тот же срок перечень выявленных неисправностей III и IV степени передать в технический отдел дистанции пути инженеру Губареву Ю.М. либо лицу его замещающему;
- осуществлять контроль за устранением ранее обнаруженных неисправностей при последующих проверках путей и стрелочных переводов, при выявлении повтора неисправности III и IV степени немедленно докладывать рапортом на имя заместителя начальника по текущему содержанию пути;
- вести техническую документацию и учета работы путеизмерительных тележек (АКНОП), с ежедневным докладом о выполненной работе инженеру технического отдела Губареву Ю.М. либо лицу, его замещающему;
- проводить своевременное техническое обслуживание и содержание путеизмерительной тележки (АКНОП) в технически исправном состоянии;
- осуществлять своевременное прохождение калибровок путеизмерительной тележки (АКНОП);
- ежедневно записывать в рабочий журнал всю выполняемую работу и вести учет передачи информации мастеру цеха дефектоскопии, дорожным мастерам и техническому отделу;
- ежемесячно в день проведения технической учебы предоставлять мастеру цеха дефектоскопии Крючкову А.С., либо лицу, его замещающему рабочие журналы путеизмерительных тележек (АКНОП) для осуществления контроля за ведением журналов и правильностью его заполнения;
- ежемесячно в день проведения технической учебы предоставлять инженеру по охране труда, либо лицу ее замещающему журналы проведения инструктажа по технике безопасности для осуществления контроля за ведением журналов и правильностью проведения инструктажей;

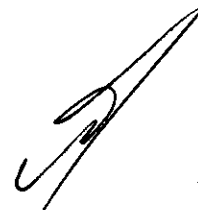
- при проведении работ на линии оператор путеизмерительной тележки (АКНОП) должен иметь при себе техническую документацию согласно пункта 4.2.1 «Положения утв. Распоряжением ОАО»РЖД» от 22.01.2007г. В.Б. Воробьевым;
- накануне давать заявку технику по предупреждениям на выдачу предупреждения на поезда о работе путеизмерительной тележки (АКНОП), а так же на выделение сопровождающего бригадира (или мастера) и сигналистов;
- по прибытию на станцию перед преступлением к работе проверить на посту ЭЦ оформление записи в журнале ДУ-46, а так же наличие и действие предупреждения на производство работ;
- при выявлении в процессе расшифровки отступлений III и IV степени оператор обслуживающий путеизмерительную тележку (АКНОП) должен немедленно передать по телефону или иным способом эти данные дорожному мастеру, обслуживающему данный участок, для принятия мер к их устранению;
- ежемесячно до 3-го числа месяца, следующего за отчетным, предоставить в отдел пути Рег.-4, ДИЦДМ отчет по проверке путей путеизмерительными тележками.

7. Контроль над исполнением данного приказа возлагается на заместителя начальника по текущему содержанию пути Головина А.Ю., либо лицо, его замещающее.

8. Приказ №-782 от 31 декабря 2015г. считать утратившим силу.

9. С данным приказом ознакомить всех работников указанных в рассылке под подпись.

Начальник дистанции пути



А.Л.Трошев

Исп. Головин А.Ю. ПЧЗ тел.4-01

Рассылается: ПЧЗ, ПЧЗиссо, начальники участков 1,2,3, мастер участка производства, ПДУдеф., ПД 1-11, ПЧОТ, Т/О, операторы путеизмерительных тележек.