

**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ОКТЯБРЬСКАЯ ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ТЕЛЕГРАММА**

П, Ш, В, ДПМ, ДИ ССПС,
ДИЦДМ, ДИБТ,
ДИЗТЕР-1,2,3,4,5,6,
ПЧМ Тосно, ПЧМ Нигозеро,
ПЧМ Гатчина, ВЧД-14,
ПДМ, всем ПЧ, ВЧД, ШЧ

В подразделениях дирекции ДПМ продолжает сохраняться крайне неудовлетворительная ситуация с производственным травматизмом.

Несмотря на проведенный в соответствии с телеграммой ЦЗ-С-ЦДИ от 07.09.2016 № ИСХ-16275 с 12.09.2016 в хозяйствах пути и механизации «Повышенный режим» управления охраной труда, 10.11.2016 в ПЧМ Тосно Октябрьской ДИ допущен случай травмирования машиниста ЖДСМ Иванова Р.В., 1979 г.р.

Случай произошел при следующих обстоятельствах:

10.11.2016 в соответствии с телеграфным указанием № 8/389 НЗ-1 Глазкова М.О. с 10 час. 40 мин. до 14 час. 10 мин. по местному времени (далее – время местное) на ст. Окуловка было назначено «окно» по выправке стрелочного перевода № 11 при помощи путевой машины Унимат 08-475 № 1081.

В 11 час. 00 мин. машина Унимат 08-475 № 1081 под управлением машиниста ЖДСМ Иванова Р.В. выехала на 1 главный путь (стрелочный перевод № 11) для производства работ по его выправке. Из-за неблагоприятных погодных условий было принято решение о прекращении работ. Машина Унимат 08-475 № 1081 была переставлена с 1 главного пути на 4 приемо-отправочный путь станции, а затем в 11 час. 33 мин. на 54 путь станции базы Маловишерской дистанции пути.

В 13 часов 07 минут машинист путевой машины Унимат 08-475 № 1081 Иванов Р.В. принял решение о перестановке с 54 пути базы Маловишерской дистанции пути на 50 путь и, не согласовав свои действия с руководителем маневров, управляя в одно лицо, заехал за стрелочный перевод № 60Б, тем самым нарушив габарит к 12 пути, где в 13 часов 09 минут допустил столкновение с хвостовым вагоном думпкаром № 55863575 маневрового состава, осаживаемого на 14 путь.

В соответствии с проектом технического заключения от 10.11.2016 основной (главной) причиной столкновения железнодорожного подвижного

состава с другим железнодорожным подвижным составом при маневровой работе на станции Окуловка послужило нарушение требований п. 61, 62, 63 приложения № 11 к Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации, нарушение требований пункта 2.7 Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования, принадлежащем ОАО «РЖД», примыкающем к станции Окуловка Окт.ж.д. и используемым Маловишерской дистанцией пути от 20.09.2015, машинистом путевой машины Ивановым Р.В, который не согласовал движение с руководителем маневров и, не получив команду руководителя маневров, привел путевую машину в движение с 54 пути станции по направлению стрелочного перевода № 44 и допустил столкновение с осаживаемым на 14 путь станции маневровым составом, не обеспечив безопасность производства маневров и сохранность железнодорожного подвижного состава.

Во исполнение телеграфных указаний ЦДИЗ Кобышева С.С. от 11.11.2016 № ИСХ-44265/ЦДИ, а также в целях предотвращения случаев производственного травматизма и в связи с ростом производственного травматизма в дирекции ДПМ в 2016 году, обязываю:

1. Начальникам отраслевых служб, дирекции ДПМ, ДИ ССПС, структурных подразделений дирекции инфраструктуры:

1.1. Организовать в трехсуточный срок с причастными работниками проведение внепланового инструктажа по обстоятельствам и причинам допущенного несчастного случая в ПЧМ Тосно.

1.2. Не допустить случаев производственного травматизма в ноябре-декабре 2016 г., обеспечив выполнение поставленной цели по значению коэффициента частоты производственного травматизма $K_{ч}=0$.

1.3. Проводить оперативные проверки производства работ, в том числе машинами СМ, по очистке ж.д. пути и стрелочных переводов от снега на предмет соблюдения технологии выполнения работ, соответствия количественного и качественного состава бригад, ограждения места производства работ сигнаристами.

1.4. Обеспечить безусловное выполнение требований телеграфного указания ЦДИГ Насонова Г.Ф. от 10.11.2016 № ИСХ-44110/ЦДИ по случаю травмирования монтера пути на ст. Угольная ДВОСТ ж.д.

2. Начальнику дирекции по эксплуатации и ремонту путевых машин Химачу Р.В.:

2.1. В связи с ростом общего травматизма к уровню прошлого года в 2 раза (2015 году – 1 случай, 2016 году – 2 случая) ввести с 16.11.2016 в дирекции ДПМ усиленный режим управления охраной труда на 2 недели со

дня ввода режима.

2.2. Рассмотреть организацию работы по профилактике производственного травматизма с выработкой конкретных мер по снижению рисков травмирования работников в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 10.09.2014 № 2119р «О совершенствовании системы управления охраной труда в ОАО «РЖД». Материалы представить в ДИБТ на электронный адрес «Федорова Наталья Викторовна».

3. Контроль за исполнением требований настоящего телеграфного указания возложить на главного инженера дирекции Кленова А.В.

ДИ



Е.А.Шевцов

ИСП - 10101/ОКБ ДИ

от 15.11.2016