|  |  |
| --- | --- |
| ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»**ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ****ОКТЯБРЬСКАЯ ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ**БЕЛОМОРСКАЯ ДИСТАНЦИЯ ПУТИ |  |
| **ПРИКАЗ** |

«14» марта 2016 г. № 146

О проведении внеочередного осмотра изолирующих стыков

Беломорской дистанции пути

В целях безусловного обеспечения безопасности движения поездов и выполнения телеграфного указания № 000229 от 12 марта 2016г. ЦЗ-ЦДИ Верховых Г.В. п р и к а з ы в а ю:

* 1. и.о. Главному инженеру Баруеву А.М.:
* организовать внеочередной осмотр всех изолирующих стыков Беломорской дистанции пути;
* по результатам осмотра взять на учет все композитные накладки типа «АПАТЭК Р-65 ВП ЦП-499», составить план-график, организовать их первоочередную замену на металлокомпозитные накладки 2724.01.000 сб «АПАТЭК Р-65 мк», ЦП554.100 сб «АПАТЭК» и ЦП 71.000 на грузонапряженных участках и участках с тяжелыми условиями эксплуатации главного пути. работы закончить в срок до 01.04.2016г.
	1. Дорожным мастерам:
* в срок до 22.03.16г. провести внеочередной осмотр всех изолирующих стыков с тщательной проверкой состояния зоны стыка на предмет неисправностей пути, существенно влияющих на срок службы изолирующего стыка с составлением акта (приложение №1). Акты передать в технический отдел дистанции в срок до 23.03.16г.;
* при выявлении отступлений в содержании стыка привести скорости движения поездов в соответствии требованиям инструкции по текущему содержанию пути, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 29.12.2012 №2791р. и организовать их устранение в кратчайшие сроки;
* обеспечить неукоснительное выполнение требований телеграфного указания ОАО «РЖД» от 20.02.2016г. №1272 в части организации работ по устранению неисправностей, выявленных вагонами-путеизмерителями, и ограничения скорости движения поездов в случае их повторного выявления;
* категорически запретить установку старогодних эксплуатировавшихся изолирующих накладок при выполнении ремонтных работ (реконструкция (модернизация), капитальный ремонт пути на новых и старогодних материалах, капитальный ремонт стрелочных переводов, смена рельсов новыми, сопровождаемая работами в объеме среднего ремонта пути;
* снятые с главного пути композитные накладки типа «АПАТЭК Р-65 ВП ЦП-499» разрешается переустановить только на станционные пути, стрелочные переводы и малодеятельные участки.
	1. Инженеру технического отдела Головиной Н.Н. включить в план технического обучения в марте 2016г. с начальниками участков пути, дорожными мастерами, бригадирами пути, контролерами состояния пути, монтерами пути «Технических указаний по монтажу и содержанию сборных изолирующих стыков с магнитопроводными накладками «АПАТЭК Р-65 ВПМ», утвержденных от 16.05.2016г. №ЦПТ-58».
	2. С распоряжением ознакомить причастных работников дистанции пути под подпись.
	3. Контроль исполнения данного распоряжения возложить на и.о. главного инженера Баруева А.М.

и.о. Начальника дистанции пути К.С. Ранинен

Исп. ПЧИ Эскелин А.С.. техотдел, тел. 71-2-59

Рассылается: ПЧЗ, ПЧГ,ПД 1-11, ПЧУ1-3 ,ТО, ПЧПК, в дело

**Приложение 1**

**Акт осмотра изолирующего стыка**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата осмотра | Станция/Перегон | Путь | Км | Пикет | Звено | Нитка | Тип рельса | № изостыка | Тип накладки | +/-/мм/ | Срок устранения | Дата устранения |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Наличие вертикальных и боковых ступенек в рельсах |  |  |  |
| Наличие просадки в стыку |  |  |  |
| Наличие просадки в стыку (лента вагона-путеизмерителя) |  |  |  |
| Наличие выплесков в стыку |  |  |  |
| Наличие перекоса в стыку  |  |  |  |
| Наличие перекоса в стыку (лента вагона-путеизмерителя) |  |  |  |
| Наличие ослабленных стыковых болтов |  |  |  |
| Величина стыкового зазора |  |  |  |
| Расстояние между осями шпал |  |  |  |
| Состояние шпал |  |  |  |
| Состояние скреплений |  |  |  |
| Состояние накладок |  |  |  |
| Фото |  |  |  |
| Примечание |  |  |

Дорожный мастер\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (Ф.И.О., подпись)