

Всем ДИЗтер, ПЧ, ОПЧ, ЦУСИ

В связи с повышением температуры воздуха и неблагоприятными погодными условиями, в целях обеспечения безопасного и бесперебойного движения поездов, устойчивой работы инфраструктуры, предупреждения случаев подтопления и внезапных деформаций земляного полотна, приказываю:

1. Всем ДИЗтер, ПЧ, ОПЧ:

1.1. Начиная с 07.03.2016г. на период паводка организовать и провести внеплановые осмотры пути, земляного полотна, водоотводных и водопропускных сооружений.

1.2. Усилить контроль за состоянием выемок, оврагов, кюветов вблизи железнодорожного пути и сооружений, состоянием потенциально опасных мест земляного полотна, откосов насыпей и выемок перегруженных балластными шлейфами, водоотводных канав, траншей, дренажей, прорезей и других элементов земляного полотна и водоотводных сооружений. За неустойчивыми или деформирующимися местами земляного полотна, особенно находящимися в сложных инженерно-геологических и гидрологических условиях закрепить ответственных работников дистанций пути.

1.3. Особое внимание обратить на скопление воды у земляного полотна, прижимные места по берегам рек, озер и водохранилищ, косогорные участки, водопропускные трубы с недостаточной водопропускной способностью и перекрытых наледью.

Оценить состояние водоотводных и водопропускных сооружений, особенно вблизи железнодорожных и автодорожных путепроводов, переездов. По каждому участку, где имеется потенциальная возможность подтопления и размыва немедленно организовать работы по приведению водоотводных сооружений в исправное состояние.

1.4. При проведении осмотров пути особое внимание обратить на состояние водоотводных сооружений и наличие в них перемычек грунта и наледей, препятствующих отводу воды от земляного полотна. За дефектными и деформирующимися участками земляного полотна с признаками активизации, устанавливать наблюдение, при необходимости непрерывное.

1.5. При выявлении деформаций и случаев подтопления железнодорожного пути, угрожающих безопасности движений поездов, незамедлительно принимать меры по предупреждению или их срочному устранению, устанавливать на опасных участках ограничение скорости движения поездов, вводить особый режим надзора, при необходимости устанавливать посты постоянного наблюдения с телефонной связью с дежурными по станциям, ограничивающим перегон и поездным диспетчером, устанавливать освещение в темное время суток.

2. Всем ДИЗтер – установить контроль исполнения и отчета дистанций пути по выполнению указанных мероприятий.

2.1 Отчеты по территориальным отделам о результатах внеочередных осмотров железнодорожного пути, неустойчивых и потенциально-опасных участков земляного полотна и опасных по размыву мест ежедневно предоставлять в ЦУСИ до 17-00 текущей даты по форме отчета ежедневного объезда руководителей дистанций ранее направленной электронной почтой на территориальные отделы. В отчетах указать количество осмотренных километров по направлениям, осмотренных опасных по размывам мест, мест неустойчивого и деформирующегося земляного полотна, мест выходов кюветов в местах переходов из выемок в насыпи, количество руководителей и работников линейных участков участвующих в осмотре, а также выявленные несоответствия .

2.2. По окончании паводка предоставить обобщенный по территориальным отделам отчет по проверке пути, земляного полотна, водоотводных и водопропускных сооружений на электронный адрес Назаров Тимур Александрович (29-025).

3. ЦУСИ:

3.1. Обеспечить сбор и анализ, предоставляемых территориальными отделами, обобщенных ежедневных отчетов дистанций пути.

3.2. Сводные данные по ежедневным отчетам территориальных отделов предоставлять ежедневно до 7-00 часов на электронный адрес Сафонов Игорь Павлович (29-058).

ДИ



Е.А. Шевцов

Согласовано:

П



А.Ю.Нагинский

Зам.П



И.П.Сафонов