

# Информационная карта № 5083 от 22.04.2011

## Размагничивание рельсовых цепей

### Распространитель

Дорога Физтех – Южно-Уральская дорога

Организация ИИИ Южно-Уральский центр научно-технической информации и библиотек

### Сведения об организации

Отделение/предприятие:

Дистанция пути ст. Кувадык

Авторы

Назарова А.И.

Дата внедрения

04.03.2011

Индекс УДК

625.143.46:656.259.12

Номер удостоверения на распространение

Дата удостоверения на распространение

### Краткое описание

Для снижения сбоев кодов и повреждений рельсовых цепей предлагается делать запись у ДСП в ДУ-46 и по поездной обстановке дается «окно». В «окно» силами дистанции пути переключается изолирующий стык, по поверхности катания головки рельса накладывается металлическая пластина. У ДСП загорается секция, следовательно, стык начал работать. Такую работу желательно проводить после каждого прохода вагона дефектоскопа.

### Дополнительно

Хозяйство

Хозяйство пути

Вид эффекта

Повышение надёжности

Экономический эффект (руб) 0.00

Уровень распространения сетевой

Место хранения

Южно-Уральский центр научно-технической информации и библиотек

Кто оформлял

Ляшко Е.И.

Кол-во страниц

2

Кол-во иллюстраций

0

Дата утверждения ДЦТИ 04.10.2011

### Рубрики

73.29.11.31.31 Рельсовые стыки и скрепления. Изоляция рельсовых стыков. Изолирующие стыки.

### Дескриптор

#### Ключевые слова

МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ ПЛАСТИНА

РАЗМАГНИЧИВАНИЕ

РЕЛЬСОВАЯ ЦЕПЬ