

Информационная карта № 28-14 от 31.01.2014

Снижение намагниченности концов рельсов.

Распространитель

Дорога/Филиал Приволжская дорога

Организация НТИ Приволжский центр научно-технической информации и библиотек

Сведения об организации

Отделение/предприятие

Привольская дистанция пути №13

Авторы

Никитин В.С.

Дата внедрения

20.01.2014

Индекс УДК

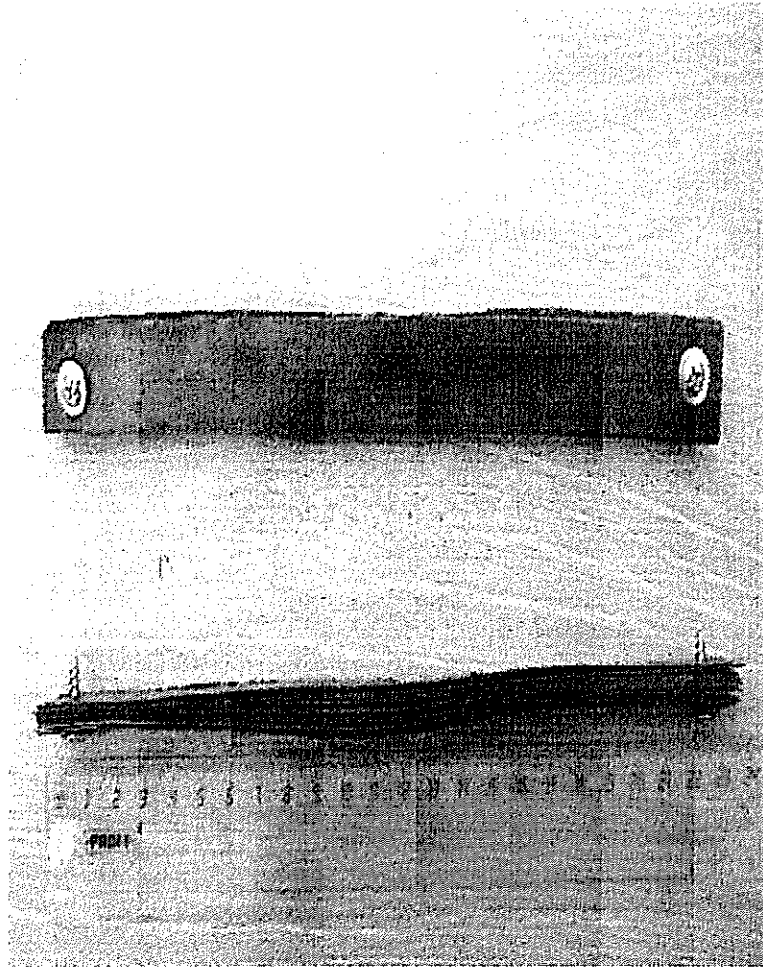
625.143.46

Номер удостоверения на рацпредложение 1

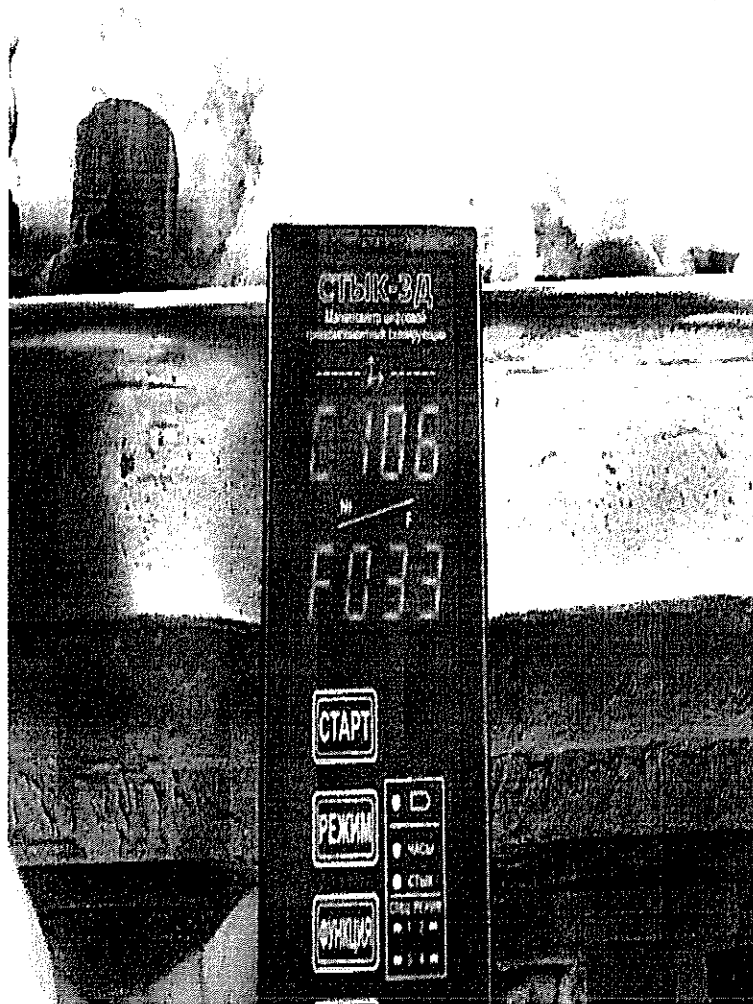
Дата удостоверения на рацпредложение

Краткое описание

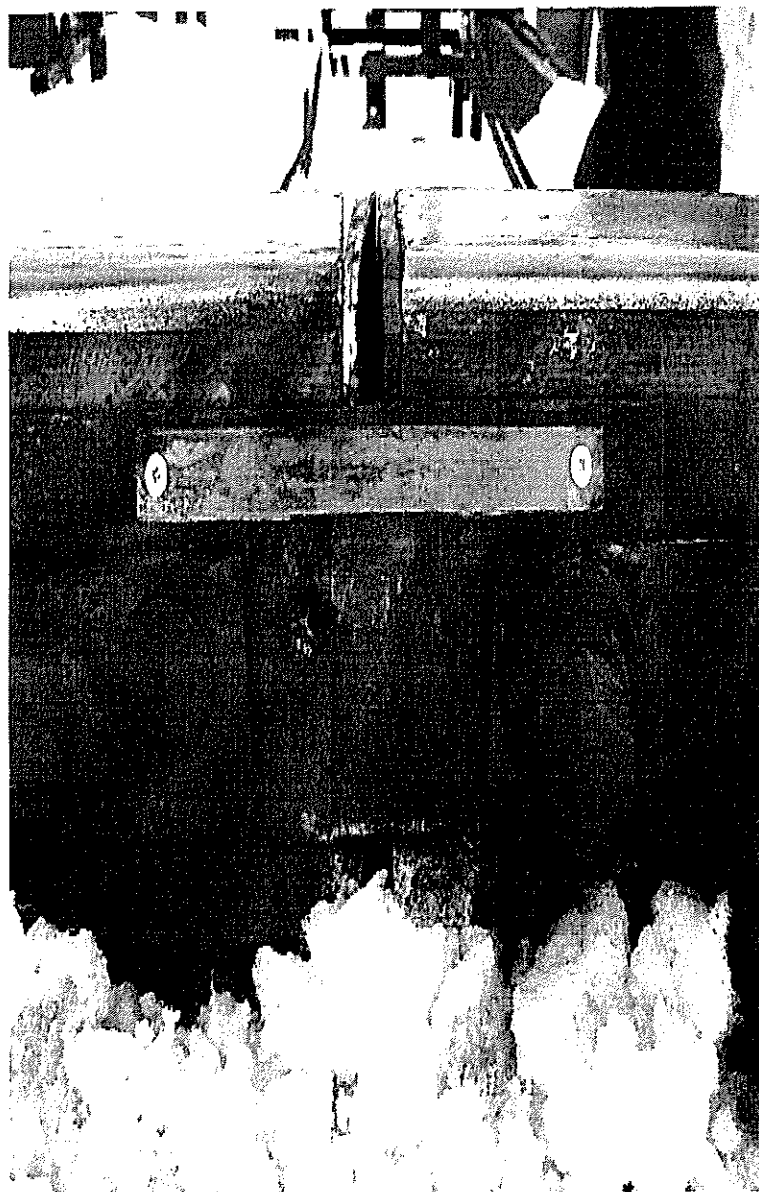
В стыках рельсов на электрифицированных участках пути возникает сверхнормативная намагниченность металла, что может вызывать сбой кодов АЛСН. Для уменьшения намагниченности предлагается устанавливать на композитные накладки изолированных стыков пластины металла от сердечника трансформатора. Пластины имеют размер 23х2 см. Две сборки таких пластин по 20 штук в каждой, закрепляются при помощи шурупов по обе стороны стыка, избегая касания пластинами рельсов и стопорных планок. Это позволяет снизить уровень магнитного поля в зоне стыка на 20-25% и уменьшить вероятность появления сбоя кодов АЛСН.



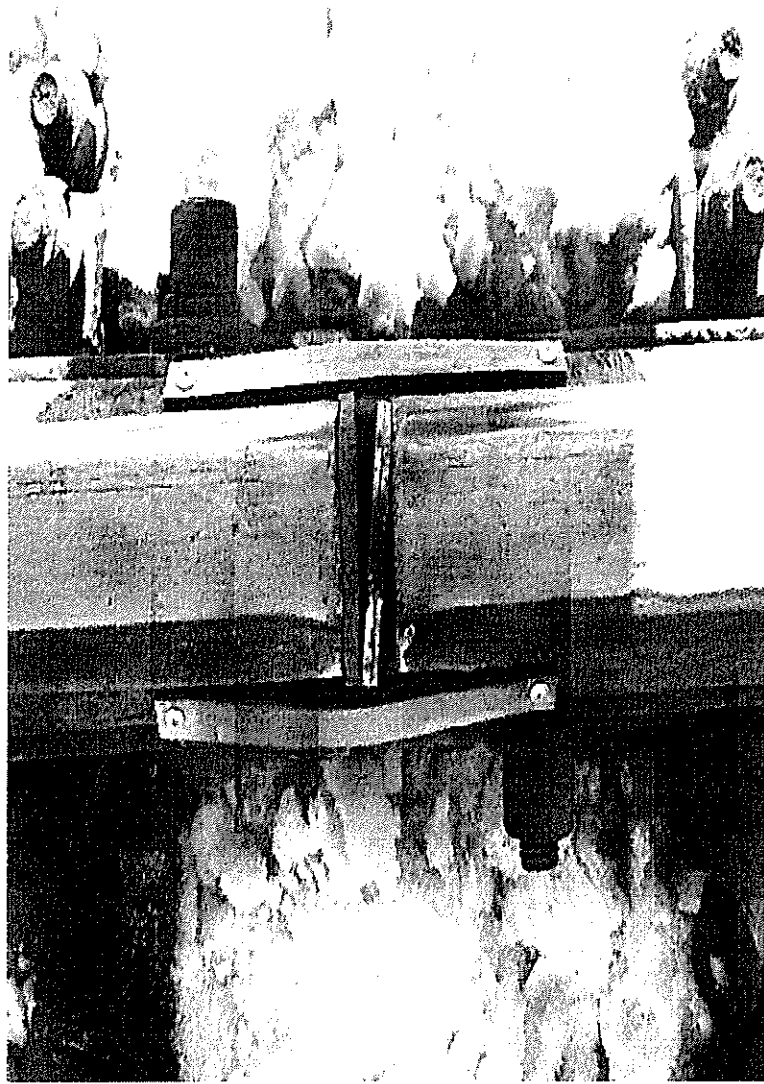
Пластина от сердечника трансформатора.



Магнитное поле в стыке до установки - 33 мТл.



Установка пластин на стьк.



Установка пластин на стык. Вид сверху.



Магнитное поле в стыке после установки - 26 мТл.

Дополнительно

Хозяйство	Хозяйство пути
Вид эффекта	Безопасность движения
Экономический эффект (руб)	0.00
Уровень распространения	сетевой
Место хранения	Приволжский центр научно-технической информации и библиотек
Кто оформлял	Курбанова Е.А.
Кол-во страниц	5
Кол-во иллюстраций	3
Дата утверждения ДЦНТИ	31.01.2014

Рубрики

73.29.11.31.31 Рельсовые стыки и скрепления. Изоляция рельсовых стыков. Изолирующие стыки.

Дескриптор

3383 ПУТЬ
5606 МАГНИТНОЕ ПОЛЕ
7145 РЕЛЬС

Ключевые слова
ИЗОЛИРУЮЩИЙ СТЫК
НАМАГНИЧЕННОСТЬ