

Информационная карта № 24541П от 26.10.2009

Определение величины намагниченности стыков компасом

Распространитель

Дорона/Физвал Северная дорога

Организация ЦНИ Северный центр научно-технической информации и библиотек

Сведения об организации

Отделение распределения

Авторы

Гридчин М.В.

Дата введения

29.08.2009

Индекс УДК

625.143.46

Номер удостоверения на распространение

Дата удостоверения на распространение

Краткое описание

Во всех изолирующих стыках изначально имеется магнитное поле. Для определения степени намагниченности изолирующих стыков при разной их конструкции были проведены сравнительные измерения прибором «Стык - 30» и компасом. Поскольку своего прибора «Стык - 30» в дистанции пути нет, после проведенных измерений был сделан вывод, что по отклонению стрелки компаса можно определить величину намагниченности. Принцип измерения компасом состоит в следующем: пластмассовый компас устанавливают на изолирующий стык между торцами таким образом, чтобы направление стрелки совпадало с указанием «Север» (это начальная точка измерения). Далее визуалью фиксируется максимальное отклонение стрелки в градусах, и по таблице определяется величина намагниченности. Отклоняться стрелка может по часовой и противочасовой направленности. Это объясняется разной полярностью магнитного поля. Систематические измерения намагниченности изолирующих стыков с использованием компаса и своевременное размагничивание позволили практически снизить отказы в работе рельсовых цепей (ложная занятость), сбоя или потери кодов АЛСН. Также появилась возможность измерять намагниченность длинномерных рельсовых плетей, уложенных внутри колес, неизолирующих стыков, стыков, сваренных в пути ПРСМ

Дополнительно

Хозяйство

Хозяйство пути

Вид эффекта

Экономический эффект (руб) 0.00

Уровень распространения

сетевой

Место хранения

Северный центр научно-технической информации и библиотек

Кто оформляет

Т.Г.Пасхина

Кол-во страниц

3

Кол-во иллюстраций

1

Дата утверждения ЦНИ

02.11.2009

Рубрики