

Устройство для размагничивания рельсов.

Распространитель

Дорога/Финанс Северо-Кавказская дорога

Организация НИИ Северо-Кавказский центр научно-технической информации и библиотек

Сведения об организации

Отделение/предприятие

Кизлярская дистанция пути

Авторы

Глушченко В.Д.

Дата внедрения

22.03.2011

Индекс УДК

625.17

Номер удостоверения на распространение

Дата удостоверения на распространение

Краткое описание

Предлагается устройство для размагничивания рельсов, лежащих в пути, состоящее из двух частей: блока питания и блока управления электромагнита. Электромагнит соединяется с блоком питания кабелем с помощью разъёма ШРА. Общий вес устройства – 9,5 кг.

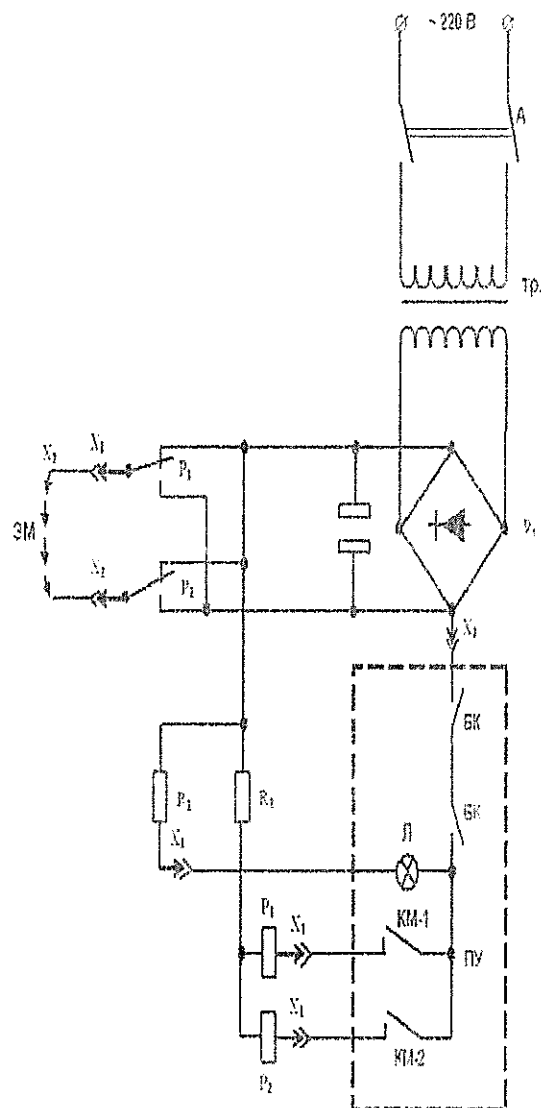
Благодаря малому весу устройства, оно может переноситься к месту размагничивания одним человеком.

Питается от передвижной электростанции или от сети напряжением 220 В, потребляемый ток установки – 4 А.

Размагничивание уменьшает намагниченность рельсов в 3-12 раз.

Направлено на обеспечение надёжной работы рельсовых цепей и безопасности движения поездов.

Рис. 1 Электрическая схема устройства для размагничивания рельсов



Дополнительно

Хозяйство

Хозяйство пути

Визуальный эффект

Повышение надёжности

Экономический эффект (руб.) 0.00

Уровень распространения

сетевой

Место хранения

Северо-Кавказский центр научно-технической информации и библиотек

Кто оформлял

Пономарева О.Ф.

Кол-во страниц

3

Кол-во иллюстраций

1

Дата утверждения ДЦНЦ

15.06.2011

Рубрики

73.29.11.39.25 Содержание и ремонт рельсов

Дескриптор

7145 РЕЛЬС

Ключевые слова

РАЗМАГНИЧИВАНИЕ

РЕЛЬСОВЫЕ ЦЕПИ