



ГОРЬКОВСКИЙ ЦЕНТР НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ И
БИБЛИОТЕК

**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЛИСТОК
О ПЕРЕДОВОМ ПРОИЗВОДСТВЕННОМ ОПЫТЕ**

Код рубрики ОАСНТИ
73.29.85.41

№2410(Ш121)-29202р4
08.11.2011

УДК 656.259.12:621.3.025
Выходит с 1965 г.

Эталон для всей дороги

Эксплуатация изолирующих стыков с применением накладок типа АПАТЭК выявила ряд недостатков, приводящих к отказам в работе рельсовых цепей. Одним из серьезных недостатков является намагниченность концов рельсов и сбор в изостыке металлической стружки с колес тормозящих вагонов, что приводит к ложным показаниям светофоров. Специалистами Арзамасской дистанции сигнализации, централизации и блокировки предложен как вариант решения данной задачи изостык с установкой постоянных магнитов (Рис. 1). При прохождении подвижного состава стружка под действием постоянного магнитного поля собирается на магнитах и сокращается наличие стружки в стыке до минимума. Применение данной конструкции исключает нарушения работы рельсовых цепей, предотвращает сбои в работе и перекрытие сигналов по причине попадания металлической стружки в изолирующий стык, обеспечивается надежность работы изостыков с накладками АПАТЭК.



Рис. 1

Внедрено Арзамасская дистанция сигнализации, централизации и блокировки
607220, Нижегородская обл., г.Арзамас, ул.Красный путь, д.2а
Тел: 3-22-40

Автор предложения: Ткач П.А.
Составитель: Костылев В.Т.
Ответственный за выпуск: Дементьев Игорь Вадимович
Горьковский центр научно-технической информации и библиотек
603011, г.Нижний Новгород, ул.Октябрьской революции, 51.
Тел: (916 35) 2-62-73

ИК №29202р4 с комплектом документации хранится в:
Горьковский центр научно-технической информации и библиотек
603011, г.Нижний Новгород, ул.Октябрьской революции, 51.
Тел: (916 35) 2-62-73