

- участок с 778 км по 793 км, 786км по 788км (обход), ст. Беломорск, ст. Блокпост 791км,
 - 3.4 по 4 линейному участку в целом – дорожного мастера Савинова В.Б.
 - участок с 794 км по 811 км, ст. Шуерецкая, ветка Шусельга.
 - 3.5 по 5 линейному участку в целом – дорожного мастера Докучаева И.П.
 - участок с 812 км по 829 км, ст. Блокпост 813 км, ст. Мягрека
 - 3.6 по 6 линейному участку в целом – дорожного мастера Мухамедова А.Ш.
 - с 6 км по 25 км, ст. Выг, ст. Шижня, ветка ЛДК
 - 3.7 по 7 линейному участку в целом – дорожного мастера Гайдэу А.В.
 - участок с 26 км по 49 км, ст. Сухое, ст. Вирма
 - 3.8 по 8 линейному участку в целом – дорожного мастера Анфалова А.С.
 - участок с 50 км по 74 км, ст. Сумпосад, ст. Тегозеро, депо.
 - 3.9 по 9 линейному участку в целом – дорожного мастера Буйнич А.И.
 - участок с 75 км по 102 км, ст. Колежма, ст. Ухтица, Блокпост 98 км,
 - 3.10 по 10 линейному участку в целом – дорожного мастера Головач Е.А.
 - участок со 103 км по 131 км, ст. Руйга, ст. Нюхча, ст. Маленга
 - 3.11 по 11 линейному участку в целом – дорожного мастера Морозова В.А.
 - ст. Беломорск (полоса отвода правая сторона по ходу километров)
4. Всем дорожным мастерам:
- 4.1 на подведомственных участках сформировать бригады численностью не менее двух монтеров пути для приведения полосы отвода в пожаробезопасное и эстетическое состояние. Запретить отвлечение работников на другие виды работ не связанные с очисткой полосы отвода без согласования с вышестоящим руководством. Списочный состав бригад приведен в Приложении №1.
 - 4.2 завести на линейных участках «Журнал по выполнению работ в полосе отвода», нормированное задание выдавать под подпись с оформлением в журнале (Приложение №2).
 - 4.3 в период с 01 апреля по 30 ноября произвести вырубку нежелательной древесно-кустарниковой растительности (далее ДКР), складирование порубочных остатков на участках, согласно срокам, указанным в Приложении №3.
 - 4.4 в прямых участках пути полоса отвода должна учитываться не менее 20 метров от крайнего рельса со стороны вырубки. В кривых участках пути полоса отвода должна быть вырублена так, чтобы обеспечивалась видимость работающим приближающегося с любой стороны поезда не менее 400 метров. Треугольники видимости ж/д переездов должны обеспечивать водителям транспортных средств, находящимся на удалении не более 50 м. от ближнего рельса, видимость приближающегося с любой стороны поезда не менее чем за 500 метров.