

Оперативный приказ № 273 от 20.02.16г

Юшени

ПЧ-23,34,35,36,37,38,43; ШЧ-17,19,22,26; ЭЧ-8,9

16.02.2016 года в середине дня диспетчеру ДИЗТер-4 поступали многочисленные возмущенные жалобы жителей Карелии по поводу длительной (с 10 часов 43 минут – до 11 часов 25 минут) работы переездной сигнализации (закрытия) переезда 415 км на перегоне Томицы – б/п 417 км, при фактическом отсутствии поездов. При расследовании причин данного случая установлено.

16.02.2016 работниками ЭЧ-8 на участке б/п 417 км, перегон б/п 417 км – Шуйская, с 10 часов 00 мин. до 11 часов 20 минут, производились работы по регулировке контактной подвески (заявка в АС АПВО 1009124). В 10 часов 43 минуты дрезина ЭЧ-8 для выполнения работ заехала по разрешающему сигналу вх. Н на б/п 417 км и уехала оттуда на ст. Томицы в 11 часов 20 минут.

Переезд 415 км оборудован устройствами АПС в соответствии с типовыми проектными решениями АПС – 93. Рельсовые цепи б/п 417 км являются участком извещения для переезд 415 км и при их занятии происходит закрытие переезда. В результате на все время производства работ ЭЧ-8 переезд 415 км находился в закрытом состоянии.

Руководители ЭЧ-8 при планировании не предусмотрели возможность возникновения такой ситуации и не позаботились об организации работ, с обеспечением пропуска автотранспорта через закрытый переезд, чем нанесли серьезный урон имиджу ОАО “РЖД”, как клиентоориентированной компании.

Для исключения подобных случаев приказываю:

1. Всем ПЧ, ЭЧ, ШЧ: Перед выполнением путевых работ, ремонтом автоматических устройств (шлагбаумов и сигнализации) на переезде, а также при ремонте устройств автоблокировки или электроснабжения, при которых нарушается работа автоматики на переездах, руководителям ПЧ, ЭЧ, ШЧ организовывать разработку и выполнение мероприятий, обеспечивающих безопасность движения поездов, исключение долговременного ожидания автотранспортных средств при пересечении ж/д переезда на период производства работ.

2. Всем ПЧ: При согласовании заявок от смежных служб о выполнении работ в технологические или телеграммные “окна” в границах ж/д переезда, влияющих на работу переездной сигнализации, обеспечить выделение сигналиста на весь период производства работ для регулировки движения автотранспортных средств через ж/д переезд.

и.о. ДИЗТер-4

Гужиев Т.Н.

исп. И.о. зам ДИЗТЕР-4
Мацнев Д.И.
Т.3-46-51

№ 1, 2, 3, 6, 8, 9, 11

Провести внут. штурмом со всеми работниками + реш. по прик.