



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

« 30 » октября 2015 г.

Москва

№ 2594р

**О внесении изменений и дополнений в Инструкцию
«Дефекты рельсов. Классификация, каталог и параметры дефектных и
остродефектных рельсов», утвержденную распоряжением ОАО «РЖД»
от 23 октября 2014 г. № 2499р**

В целях усиления контроля за дефектностью рельсов путевого хозяйства ОАО «РЖД»:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 ноября 2015 г. прилагаемые изменения и дополнения, которые вносятся в Инструкцию «Дефекты рельсов. Классификация, каталог и параметры дефектных и остродефектных рельсов», утвержденную распоряжением ОАО «РЖД» от 23 октября 2014 г. № 2499р.

2. Начальнику Центральной дирекции инфраструктуры Супруну В.Н.:
обеспечить доведение настоящего распоряжения до причастных структурных подразделений и предприятий;

организовать в недельный срок изучение причастными работниками Инструкции «Дефекты рельсов. Классификация, каталог и параметры дефектных и остродефектных рельсов», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 23 октября 2014 г. № 2499р, в редакции настоящего распоряжения.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на начальника Центральной дирекции инфраструктуры Супруна В.Н.

Вице-президент
ОАО «РЖД»



А.В.Целько

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением ОАО «РЖД»
от «30» 10.2015г. №2594р

Изменения и дополнения, которые вносятся в Инструкцию «Дефекты рельсов. Классификация, каталог и параметры дефектных и острodefектных рельсов», утвержденную распоряжением ОАО «РЖД» от 23 октября 2014 г. № 2499р

1. В абзаце четвертом пункта «Указания по эксплуатации» раздела 6 «Каталог дефектов рельсов» (код дефекта: в стыке 10.1, вне стыка 10.2) слова «глубины дефекта h» заменить на слова «глубины выкрашивания h».

2. Абзац седьмой пункта «Указания по эксплуатации» раздела 6 «Каталог дефектов рельсов» (код дефекта: в стыке 10.1, вне стыка 10.2) изложить в следующей редакции:

«При обнаружении поперечной трещины (дефект 21 или 22) в местах образования дефекта 10 следует действовать в соответствии с указаниями по эксплуатации рельсов с дефектом кода 21 или 22».

3. Абзац восьмой пункта «Указания по эксплуатации» раздела 6 «Каталог дефектов рельсов» (код дефекта: в стыке 10.1, вне стыка 10.2) изложить в следующей редакции:

«При длине горизонтальной трещины (вдоль рельса) 70 мм и более, оцениваемой по пропаданию донного сигнала УЗК, рельс считают острodefектным (ОДР) по коду 30.1-2 и он подлежит замене без промедления».

4. В абзаце четвертом пункта «Указания по эксплуатации» раздела 6 «Каталог дефектов рельсов» (код дефекта: в стыке 11.1, вне стыка 11.2) слова «глубины дефекта h» заменить на слова «глубины выкрашивания h».

5. Абзац шестой пункта «Указания по эксплуатации» раздела 6 «Каталог дефектов рельсов» (код дефекта: в стыке 11.1, вне стыка 11.2) изложить в следующей редакции:

«При длине горизонтальной трещины (вдоль рельса) 70 мм и более, оцениваемой по пропаданию донного сигнала УЗК, рельс считают острodefектным (ОДР) по коду 30.1-2 и он подлежит замене без промедления».

6. В абзаце четвертом пункта «Указания по эксплуатации» раздела 6 «Каталог дефектов рельсов» (код дефекта: в стыке 12.1, вне стыка 12.2) слова «глубины дефекта h» заменить на слова «глубины выкрашивания h».

7. Абзац седьмой пункта «Указания по эксплуатации» раздела 6 «Каталог дефектов рельсов» (код дефекта: в стыке 12.1, вне стыка 12.2) изложить в следующей редакции:

«При длине горизонтальной трещины (вдоль рельса) 70 мм и более, оцениваемой по пропаданию донного сигнала УЗК, рельс считают остродефектным (ОДР) по коду 30.1-2 и он подлежит замене без промедления».

8. Абзац восьмой пункта «Указания по эксплуатации» раздела 6 «Каталог дефектов рельсов» (код дефекта: в стыке 12.1, вне стыка 12.2) изложить в следующей редакции:

«При развитии дефекта 12 на глубину 8,0 мм и более рельс считают остродефектным (ОДР) по коду 30.1-2 и он подлежит замене без промедления».

9. Абзац четвертый пункта «Указания по эксплуатации» раздела 6 «Каталог дефектов рельсов» (код дефекта: в стыке 12.1, вне стыка 12.2) дополнить и изложить в следующей редакции:

«Для «коротких» дефектов – скорость движения не более –
40 км/ч при $6,0 < h \leq 8,0$ мм и замена в первоочередном порядке,
25 км/ч при $8,0 < h$ ».

10. В разделе 5 и 6 исключить в схематическом изображении дефекта кода 66.4 и 67.4 (алюминотермитная сварка) зону сварного стыка 700 мм, так как это противоречит примечанию пункта 2 раздела 4.

11. Подпункт 7.1.1 а) изложить в следующей редакции:
«поперечные или наклонные, видимые или внутренние (выявленные дефектоскопными средствами) трещины в головке независимо от их размера, относящиеся ко всем дефектам второй группы (20, 21, 22, 24, 25, 26, 27), дефекты третьей группы (30, 31, 33, 38)».

12. Подпункт 7.1.4 дополнить абзацем следующего содержания:
«Рельсы типа Р65 и Р75 с вертикальным износом, превышающим 13 мм, являются дефектными (ДР) и подлежат замене в плановом порядке».

13. Подпункт 7.1.5 б) изложить в следующей редакции:
«трещины в головке, шейке, подошве и местах перехода шейки в головку и подошву в зоне стыков».
