

ИЗ ОАО РЖД НР 000229 А 777 12.03.16 1720=

В.СРОЧНО

ВСЕМ ДИ, ДИЗТЕР-ДИТЕР, П, ДИЦДМ, ПЧ, ПМС РОССИИ

КОПИЯ: ЦРБ, ЦДИ, ЦДРП, ЦП, ЦДИДМ-ПОЧТОЙ=

В ТЕКУЩЕМ ГОДУ ПОЛОЖЕНИЕ ДЕЛ В ПУТЕВОМ КОМПЛЕКСЕ РУКОВОДСТВОМ ОАО 'РЖД' ОЦЕНИВАЕТСЯ КАК КРАЙНЕ НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОЕ. ДОПУЩЕНЫ ТЯЖЕЛЫЙ СЛУЧАИ НАРУШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ Поездов: 2 СХОДА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА В ОРГАНИЗОВАННЫХ Поездах (ЗАБ, ПРИВ), АВАРИЯ И КРУШЕНИЕ В ЗАБ ДИ.

25.02.2016 НА 6780 КМ ПК 8 ЧЕТНОГО ПУТИ ПЕРЕГОНА КЕНДАГИРЫ - КСЕНЬЕВСКАЯ ПЧ-8 ЗИЛОВО ЗАБ ДИ ПРИ СКОРОСТИ 53 КМ/Ч В ГРУЗОВОМ Поезде НР 2364 ДОПУЩЕН СХОД 15 ВАГОНОВ С НАРУШЕНИЕМ ГАБАРИТА ЧЕТНОГО ПУТИ. В РЕЗУЛЬТАТЕ КОТОРОГО ПОВРЕЖДЕНЫ 10 ВАГОНОВ ДО СТЕПЕНИ ИСКЛЮЧЕНИЯ, 275 МЕТРОВ ПУТИ. ПОЛНЫЙ ПЕРЕРЫВ ДВИЖЕНИЯ ПО ЧЕТНОМУ ПУТИ СОСТАВИЛ 20 ЧАС. 9 МИН., ПО НЕЧЕТНОМУ - 11 ЧАС. 38 МИН.

ТРАНСПОРТНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ КЛАССИФИЦИРОВАНО КАК КРУШЕНИЕ В ГРУЗОВОМ Поезде И ОТНЕСЕНО К УЧЕТУ И ПО ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПЧ-8 ЗИЛОВО ЗАБ ДИ.

ПУТЬ В МЕСТЕ СХОДА БЕССТЫКОВОЙ, РЕЛЬСЫ Р-65, ШПАЛЫ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ, СКРЕПЛЕНИЕ ЖБР65, ОБЕ РЕЛЬСОВЫЕ НИТИ УСИЛЕНА ПОДКЛАДКАМИ ЖБР65-ПШМ, БАЛЛАСТ ШЕБЕНЬ, РЕКОНСТРУКЦИЯ ПУТИ В 2012 Г., ПРОПУЩЕННЫЙ ТОННАЖ 392,3 МЛН. Т. БРУТТО/КМ, ГРУЗОНАПРЯЖЕННОСТЬ 119,5 МЛН.Т. БРУТТО/КМ В ГОД.

ПЛАН ЛИНИИ - КРИВАЯ РАДИУСОМ 445 М, ПРОФИЛЬ ПУТИ - ПОД'ЕМ 6 ПРОЦ. УСТАНОВЛЕННАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ВСЕХ Поездов – 65 КМ/Ч, ДЛЯ ГРУЗОВЫХ Поездов, ИМЕЮЩИХ В СОСТАВЕ ПОРОЖНИЕ ВАГОНЫ - 60 КМ/Ч.

В НАРУШЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ НА РАБОТЫ ПО РЕМОНТУ И ПЛАНОВО- ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНОЙ ВЫПРАВКЕ ПУТИ ОТ 30.09.2003 ЦПТ-53 РАБОТЫ ПО РЕКОНСТРУКЦИИ (МОДЕРНИЗАЦИИ) ПУТИ СИЛАМИ ПМС-11 В 2012 ГОДУ ВЫПОЛНЕНЫ НЕ В ПОЛНОМ ОБ'ЕМЕ И БЫЛИ ПРИНЯТЫ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ С НЕДОДЕЛКАМИ: ПЛЕТЫ НЕ БЫЛИ СВАРЕНА В СООТВЕТСТВИИ С ПРОЕКТОМ ДЛИНОЙ ДО ПЕРЕГОНА, НЕ ВВАРЕНА ВЫСОКОПРОЧНЫЕ МЕТАЛЛОКОМПОЗИТНЫЕ СТЫКИ, В ИЗОЛИРУЮЩЕМ СТЫКЕ УСТАНОВЛЕНА СТАРОГОДНЫЕ НАКЛАДКИ АПАТЭК, КОТОРЫЕ ЭКСПЛУАТИРОВАЛИСЬ РАНЕЕ НА ЗВЕНЬЕВОМ ПУТИ С 1999 ГОДА.

В ХОДЕ РАССЛЕДОВАНИЯ И ПРОВЕДЕННОГО АНАЛИЗА ГРАФИЧЕСКИХ ДИАГРАММ ПРОВЕРОК СОСТОЯНИЯ ПУТИ ПС ЗА 2015 ГОД И 2 МЕСЯЦА 2016 ГОДА ОЦЕНКУ. ПРИ ВСЕХ ПРОВЕРКАХ ПС В МЕСТЕ ДОПУЩЕННОГО ИЗЛОМА НАКЛАДОК АПАТЭК (6780.КМ ПК 8)

В ИЗОЛИРУЮЩЕМ СТЫКЕ ПО ПРАВОЙ РЕЛЬСОВОЙ НИТИ ПОСТОЯННО ВЫЯВЛЯЛИСЬ ПРОСАДКИ ПУТИ РАЗЛИЧНОЙ ВЕЛИЧИНЫ (2-Й СТЕПЕНИ - 29 РАЗ, 3-Й -1), КАЧЕСТВЕННОЕ УСТРАНЕНИЕ КОТОРЫХ РУКОВОДИТЕЛЯМИ ПЧ ОРГАНИЗОВАНО НЕ БЫЛО.

ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ПРОСМОТРА ДАННЫХ СИСТЕМ ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ ЦНИИ-Ч НР 715 ОТ 25.02.2016 ВЫЯВЛЕНЫ ДЕФЕКТНЫЕ НАКЛАДКИ АПАТЭК В СТЫКЕ, СЛОМАННЫЕ ПОДКЛАДКИ ЖБР65-ПШМ, ДЕФЕКТНЫЕ ПРОКЛАДКИ, УСТАНОВЛЕННАЯ НА ПРИЕМНОМ РЕЛЬСЕ ДЕРЕВЯННАЯ ШПАЛА ВМЕСТО ЖЕЛЕЗОБЕТОННОЙ.

НАТУРНЫМ ОСМОТРОМ УЧАСТКА ПУТИ НА ПРОТЯЖЕНИИ 100 МЕТРОВ ДО МЕСТА СХОДА И В МЕСТЕ СХОДА ВЫЯВЛЕНО НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОЕ СОСТОЯНИЕ РЕЛЬСОВ И РЕЛЬСОВЫХ СТЫКОВ В УРАВНИТЕЛЬНОМ ПРОЛЕТЕ ЧЕТНОГО ПУТИ НА 6780 КМ ПК 8.

В 2016 ГОДУ ИЗ-ЗА НАЛИЧИЯ ГРУБЕЙШИХ ОТСТУПЛЕНИЙ В СОДЕРЖАНИИ ИЗОЛИРУЮЩИХ СТЫКОВ С НАКЛАДКАМИ АПАТЭК БЫЛО ДОПУЩЕНО 2 СХОДА В ОРГАНИЗОВАННЫХ ПОЕЗДАХ НА ПРИВ И ЗАБ ДИ И ЗАКРЫТИЕ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ В СВЕРД ДИ.

В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ СТАБИЛЬНОЙ РАБОТЫ ПУТЕВОГО ХОЗЯЙСТВА И БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ ОБЯЗЫВАЮ ВСЕХ ДИ, ДИЗТЕР-ДИТЕР, П, ДИЦДМ, ПЧ: :

1. В ТРЕХСУТОЧНЫЙ СРОК С ОБСТОЯТЕЛЬСТВАМИ И ПРИЧИНАМИ КРУШЕНИЯ ГРУЗОВОГО ПОЕЗДА НР 2364, ДОПУЩЕННОГО 25.02.2016 НА ПЕРЕГОНЕ КЕНДАГИРЫ -КСЕНЬЕВСКАЯ ЗАБ ДИ, ОЗНАКОМИТЬ ПОД РОСПИСЬ ВСЕХ ПРИЧАСТНЫХ РАБОТНИКОВ ПУТЕВОГО ХОЗЯЙСТВА И ВНЕСТИ ЗАПИСЬ В 'ФОРМУЛЯРЫ ДОРОЖНОГО МАСТЕРА ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ'.
2. В ДЕКАДНЫЙ СРОК ОРГАНИЗОВАТЬ ВНЕОЧЕРЕДНОЙ ОСМОТР ВСЕХ ИЗОСТЫКОВ С ТЩАТЕЛЬНОЙ ПРОВЕРКОЙ СОСТОЯНИЯ ЗОНЫ СТЫКА НА ПРЕДМЕТ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПУТИ, СУЩЕСТВЕННО ВЛИЯЮЩИХ НА СРОК СЛУЖБЫ ИЗОЛИРУЮЩЕГО СТЫКА (ВЫПЛЕСКИ, ПРОСАДКИ, ПЕРЕКОСЫ, УРОВЕНЬ ЗАТЯЖКИ СТЫКОВЫХ БОЛТОВ, НАЛИЧИЕ ВЕРТИКАЛЬНЫХ И БОКОВЫХ СТУПЕНЕК В РЕЛЬСАХ, ВЕЛИЧИНУ СТЫКОВОГО ЗАЗОРА, РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ОСЯМИ ШПАЛ, СОСТОЯНИЯ ШПАЛ, ПОДКЛАДОК И ДР.).

3. ПРИ ВЫЯВЛЕНИИ ОТСТУПЛЕНИЙ В СОДЕРЖАНИИ СТЫКА ПРИВЕСТИ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ ТРЕБОВАНИЯМ ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕКУЩЕМУ СОДЕРЖАНИЮ ПУТИ, УТВЕРЖДЕННОЙ РАСПОРЯЖЕНИЕМ ОАО 'РЖД' ОТ 29.12.2012 НР 2791Р. ОРГАНИЗОВАТЬ УСТРАНЕНИЕ ВЫШЕПЕРЕЧИСЛЕННЫХ НЕДОСТАТКОВ.

4. В МЕСЯЧНЫЙ СРОК ОРГАНИЗОВАТЬ ИЗУЧЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ УКАЗАНИЙ ПО МОНТАЖУ И СОДЕРЖАНИЮ СБОРНЫХ ИЗОЛИРУЮЩИХ СТЫКОВ С МАГНИТОПРОВОДНЫМИ НАКЛАДКАМИ 'АПАТЭК Р65ВПМ', УТВЕРЖДЕННЫХ ОТ 16.05.2013 НР ЦПТ-58.

5. ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ОСМОТРА ВЗЯТЬ НА УЧЕТ ВСЕ КОМПОЗИТНЫЕ НАКЛАДКИ ТИПА АПАТЭК Р-65 ВП ЦПЧ99, СОСТАВИТЬ ГРАФИКИ И В СРОК ДО 01.04.2016 ОРГАНИЗОВАТЬ ИХ ПЕРВООЧЕРЕДНУЮ ЗАМЕНУ НА МЕТАЛЛОКОМПОЗИТНЫЕ НАКЛАДКИ 2724.01.000СБ АПАТЭК Р-65МК, ЦП554.100СБ АПАТЭК И ЦП 71.000 НА ГРУЗОНАПРЯЖЕННЫХ УЧАСТКАХ И УЧАСТКАХ С ТЯЖЕЛЫМИ УСЛОВИЯМИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ГЛАВНОГО ПУТИ С ИХ ПЕРЕСТАНОВКОЙ НА СТАНЦИОННЫЕ ПУТИ, СТРЕЛОЧНЫЕ ПЕРЕВОДЫ И МАЛО ДЕЯТЕЛЬНЫЕ УЧАСТКИ.

5. КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕТИТЬ УСТАНОВКУ СТАРОГОДНЫХ ЭКСПЛУАТИРОВАВШИХСЯ ИЗОЛИРУЮЩИХ НАКЛАДОК ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РЕМОНТНЫХ РАБОТ (РЕКОНСТРУКЦИЯ (МОДЕРНИЗАЦИЯ), КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ НА НОВЫХ И СТАРОГОДНЫХ МАТЕРИАЛАХ, КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ, СМЕНА РЕЛЬСОВ НОВЫМИ, СОПРОВОЖДАЕМАЯ РАБОТАМИ В ОБЪЕМЕ СРЕДНЕГО РЕМОНТА ПУТИ).

6. ОБЕСПЕЧИТЬ НЕУКОСНИТЕЛЬНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ТЕЛЕГРАФНОГО УКАЗАНИЯ ОАО 'РЖД' ОТ 20.02.2016 НР 1272 В ЧАСТИ ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ ПО УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ, ВЫЯВЛЕННЫХ ВАГОНАМИ-ПУТЕИЗМЕРИТЕЛЯМИ, И ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ В СЛУЧАЕ ИХ ПОВТОРНОГО ВЫЯВЛЕНИЯ.

7. КОНТРОЛЬ ЗА ИСПОЛНЕНИЕМ НАСТОЯЩЕГО ТЕЛЕГРАФНОГО УКАЗАНИЯ ВОЗЛОЖИТЬ НА ЗАМ. ЦДИ-1 БОРЕЦКОГО А.А.=ЦЗ-ЦДИ Г.В.ВЕРХОВЫХ-